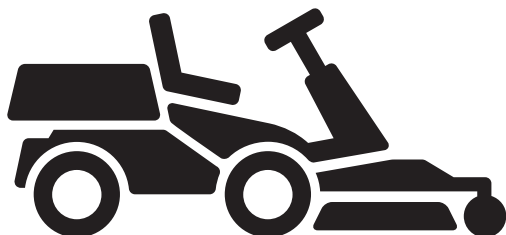




# Husqvarna®



## R 316TX, R 316TX AWD, R 316TsX AWD

ET	Kasutusjuhend	2-37
LV	Lietošanas pamācība	38-74
LT	Operatoriaus vadovas	75-111
JA	取扱説明書	112-147

---

## Sisukord

---

Sissejuhatus.....	2	Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine.....	30
Ohutus.....	8	Tehnilised andmed.....	33
Kokkupanek.....	12	Hooldus.....	35
Töö.....	14	Garantii.....	35
Hooldamine.....	18	EÜ vastavusdeklaratsioon.....	37
Veaotsing.....	28	Registreeritud kaubamärgid.....	37

---

## Sissejuhatus

---

### Tarne-eelne ülevaatus ja tootenumbriid

**Märkus:** Sellele seadmele on tehtud tarne-eelne ülevaatus. Edasimüüja peab teile andma allkirjastatud tarne-eelse ülevaatuse dokumendi koopia.

Hooldustöökoja kontaktandmed:	
See kasutusjuhend kuulub toote juurde, mille tootenumber/seerianumber on:	
/	
Mootor:	
Ülekanne:	

### Toote kirjeldus

Toode on murutraktor. Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid võimaldavad reguleerida kiirust sujuvalt. Tunniarvesti näitab seadme kasutamisele kulunud aega. Tootel on esituled ja toodet kasutatakse BioClipi süsteemiga Combi-lõikeosadega. Mudelitel R 316TX AWD ja R 316TsX AWD on nelivedu (AWD).

### Kasutusotstarve

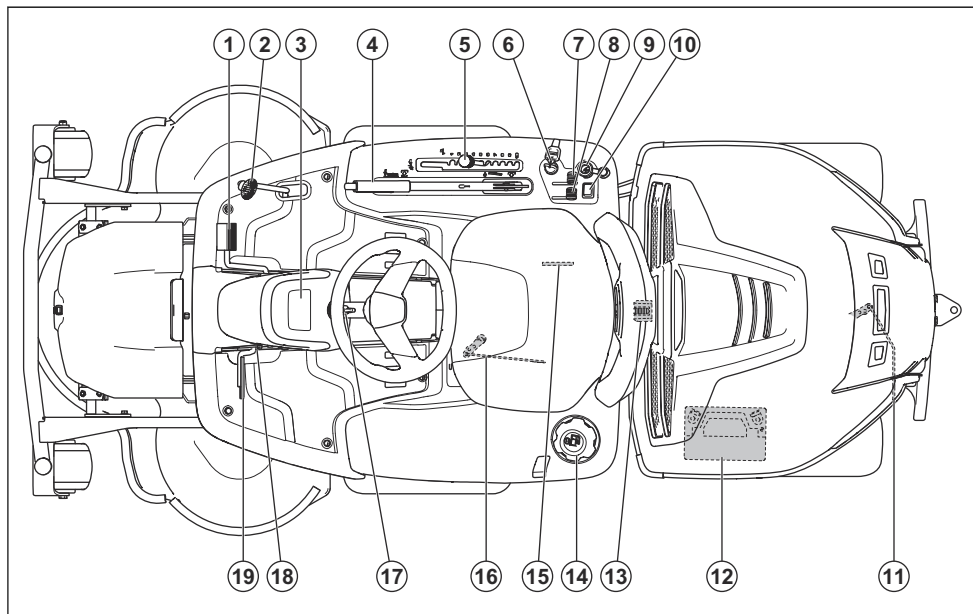
Toode on mõeldud muru niitmiseks lagedatel ja tasastel aladel elamupiirkondades ja aedades. Lisatarvikute

paigaldamisel saab toodet kasutada ka muude tööde tegemiseks. Lisateabe saamiseks olemasolevate lisatarvikute kohta pöörduge Husqvarna edasimüüja poole.

### Kindlustage oma seade.

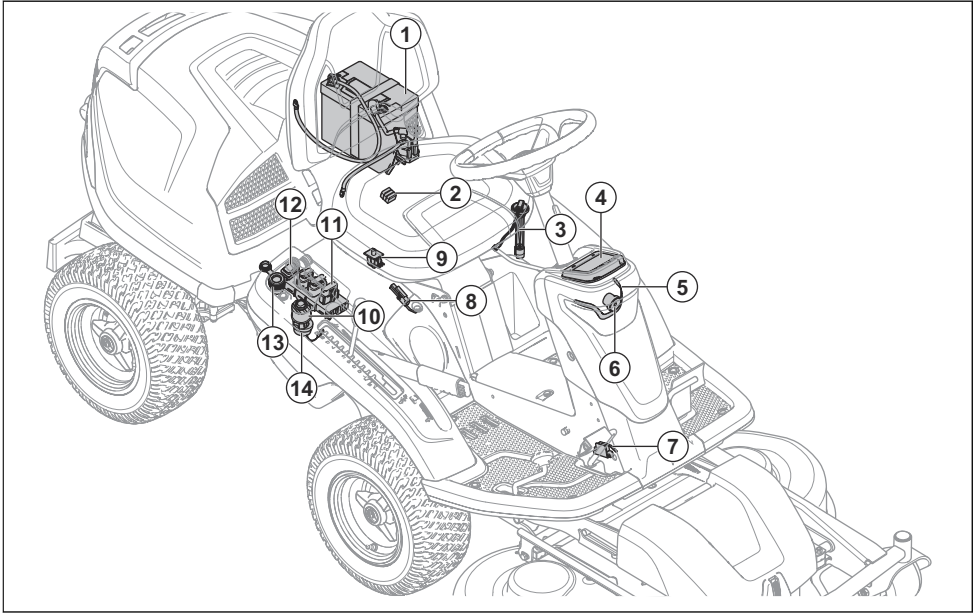
Kindlustage kindlasti oma uus seade. Küsimuste korral pöörduge kindlustusseltsi poole. Soovitame sõlmida täiskindlustuslepingu, mis katab kolmandad osapooled, tulekahju, kahjustused, varguse ja hüvitamise.

## Toote tutvustus



1. Edasisõidu pedaal
2. Tagurdamise pedaal
3. Ekraan
4. Lõikeosa tõstehoob
5. Lõikamiskõrguse hoob
6. Süütelukk / esitulede lüliti
7. Gaasihoovastiku juhtnupp
8. Õhuklapp
9. 12 V pistikupesa
10. Kaugtulede lüliti
11. Tagatelje jõuülekanne sisse- ja väljalülitamise hoob
12. Aku
13. Katte lukk
14. Kütusepaagi kork
15. Skannitava koodiga mudelietikett
16. Esitelje jõuülekanne sisse- ja väljalülitamise hoob täisveoga sõidukitel.
17. Rooliratta reguleerimine
18. Seisupiduri lukustusnupp
19. Seisupiduri pedaal

## Elektrisüsteemi ülevaade



1. Aku
2. Peakaitse
3. Kütuseandur
4. Ekraan
5. Töötuli
6. Kaugtuli
7. Mikrolüliti, seisupidur
8. Tõstehoova mikrolüliti
9. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
10. Süütelukk / esitulede lüliti
11. Niiduki juhtmoodul
12. 12 V pistikupesa lüliti
13. 12 V pistikupesa
14. Sumisti

### Niiduki juhtmoodul

Tootel on niiduki juhtmoodul, mis annab kasutajale toote kohta teavet. Teave kuvatakse armatuurilaua ekraanil. Vt jaotist *Ekraan lk 6*.

Niiduki juhtmoodul võimaldab hooldusesindusel luua hooldustööde tegemisel tootega ühendus.

### Husqvarna Connect

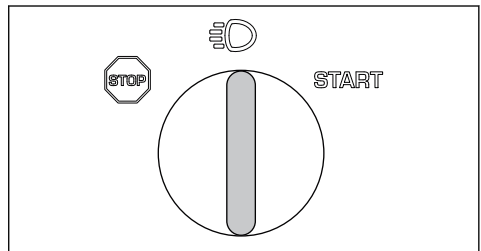
Tootel on juhtmata -tehnoloogia ja see saab luua ühenduse mobiilsideseadmetega, millesse on installitud rakendus Husqvarna Connect. Rakendus Husqvarna Connect on mobiilsideseadmetele mõeldud tasuta

rakendus. Rakendus Husqvarna Connect annab teie Husqvarna tootele lisafunktsionaalsuse:

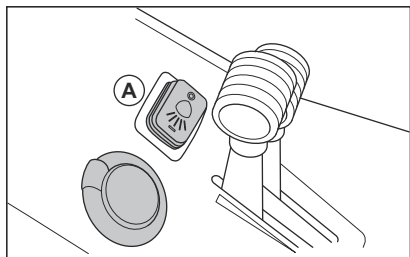
- Lukustamise ja lukust avamine funktsioon toote volitamata kasutamise vältimiseks.
- Täiendav tooteteave.
- Toote osade ja hoolduse alane teave ja abi.

### Esituled

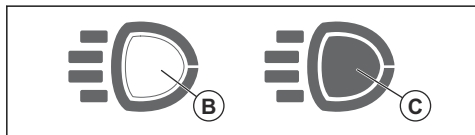
Esituledeks on töötuled ja kaugtuled. Töötule süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse. Pärast mootori seiskumist jäävad töötuled põlema 3 minutiks.



Kaugtulede süütamiseks või kustutamiseks vajutage lülitit (A).



Kui töötuled põlevad, on ekraanil kuvatud esitulede tähis (B). Kui kaugtuled põlevad, on ekraanil kuvatud täidetud esitulede tähis (C).



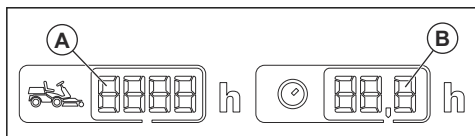
## Pistikupesa

Pistikupesa pinget on 12 V. Pistikupesa on varustatud kaitsmega, vt *Tehnilised andmed lk 33*.

Pistikupesa saab juhtpaneelil asuva lülitiga sisse ja välja lülitada.

## Tunniarvesti

Toote ekraanil on 2 tunniarvestit. Tunniarvestid näitavad mitu töötundi on mootoril kokku (A) ja vastava tööperioodi jooksul (B). Uus tööperiood algab pärast seda, kui mootor ei ole töötanud vähemalt 6 tundi.



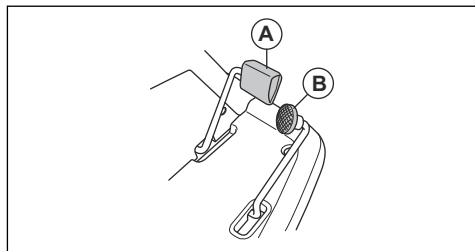
Tunniarvesti ei registreeri aega, mil süüde on küll sisse lülitatud, kuid mootor ei tööta. Viimane arv näitab kümnendikundi (6 minutit).

## Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)

Kui kasutaja tõuseb istmelt püsti, siis rakendatakse OPC. Mootor seiskub ja jõuülekanne löiketeradele katkestatakse, kui löiketerad töötavad või seisupidurit ei rakendata. Vt jaotist *Käivitustingimused lk 10*.

## Edasisõidu ja tagurdamise pedaalid

Kiirust saab järk-järgult reguleerida kahe pedaaliga. Vasakpoolset pedaalit (A) kasutatakse edasisuunas liikumiseks ja parempoolset pedaalit (B) tagasisuunas liikumiseks. Pedaalide vabastamisel pidurdatakse seadme liikumine.

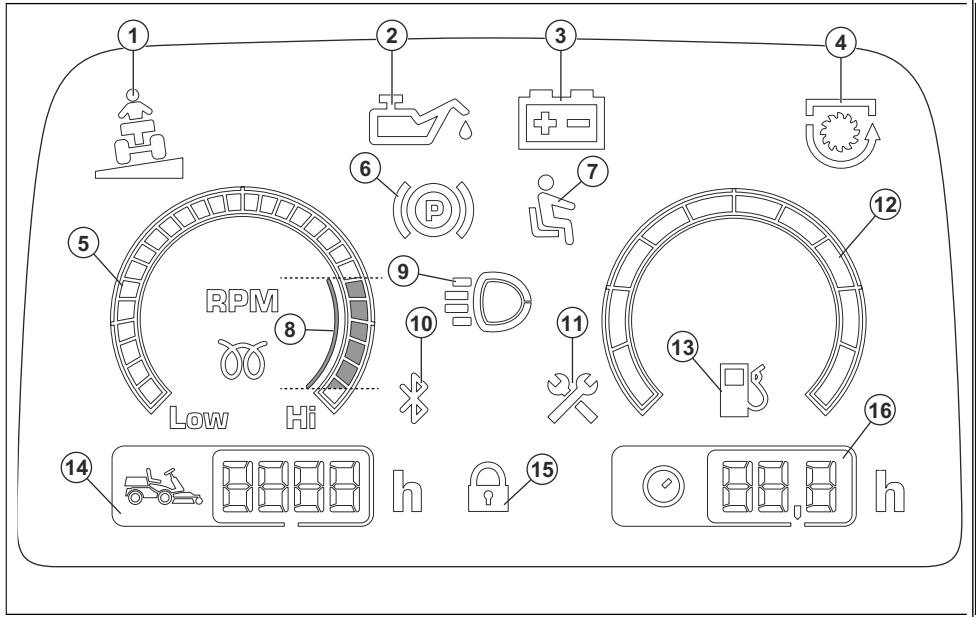


## Lõikeosa

Selle toote lõikeosad on BioClipiga Combi-lõikeosad. BioClip lõikab rohu väetiseks. Combi-lõikeosa on võimalik kasutada ka ilma BioClipita. Ilma BioClipita kasutamisel paisatakse lõigatud rohi seadme taha.

# Ekraan

Armatuurilaua ekraanil kuvatakse toote olekuteave.



1. Kallaku indikaator
2. Õlisurve indikaator
3. Aku laetustaseme indikaator
4. Jõuvõtuvõlli indikaator
5. Tahhomeeter
6. Seisupiduri näidik
7. Kasutaja kohaloleku kontroll (OPC)
8. Soovitatud mootori pöörlemiskiirus toote kasutamise ajal.
9. Töötule või kaugtule indikaator
10. Bluetooth®
11. Hoolduse indikaator
12. Kütusenäidik
13. Madala kütusetaseme näidik
14. Kogu tööaeg
15. Digitaalne lukk
16. Tööperioodi kestus



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et kõik juhised oleksid täiesti arusaadavad.



Pöörlevad lõiketerad. Mootori töötamise ajal hoidke kehaosad kattest eemal.



Hoiatus: pöörlevad osad. Hoidke kehaosad eemal.



Olge ettevaatlik – lenduvad esemed ning tagasipõrkumise oht.



Ärge kunagi kasutage seadet, kui läheduses viibib inimesi, eriti lapsi või loomi.



Vaadake seadme taha nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal.

## Sümbolid tootel



HOIATUS! Hooletu või väär käsitlemine võib põhjustada ohtlikke kehavigastusi või surma kasutajale või juuresolijale.



Ärge kunagi niitke nii, et sõidate otse üle nõlva. Ärge niitke ala, mille kalle ületab 10°. Vt jaotist *Muru niitmine kallakutel lk 10.*



Ärge kunagi lubage seadmele kaassõitjaid.



Niitmine ettesuunas.

**N**

Tühikäik.



Niitmine tahasuunas.



Seisupidur.



Toode vastab ELi kehtivatele direktiividele.



Ümbritsevasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Seadme müratase on näidatud tehniliste andmete peatükis ja sildil.



Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe.



Seisake mootor.

**START**

Käivitage mootor.



Mootori kiirus – kiire.



Mootori kiirus – aeglane.



Kütus.



Suurim lubatud etanoolikogus 10%.



Lõikamiskõrgus.



Lõikamiskõrguse hoova hooldusasend.



Lõiketerad on sisse lülitatud.



Lõiketerad on välja lülitatud.



Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine.



Õlitase.



Lõikeosa hooldusasend.



Lõikeosa tööasend.



Skannitav kood

**aaaanxxxx**

Andmesildilt leiata seeria- numbrit. **aaaa** on tootmis- aasta ja **nn** on tootmisnä- dal.

**Märkus:** Seadmel toodud ülejäänud sümbolid/tähised viitavad teatud kommertsvaldkondade sertifitseerimisnõuetele.

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heakskiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heakskiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

# Ohutus

## Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

## Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Seade võib löigata küljest käsi ja jalgu ning paisata õhku esemeid. Ohutuseeskirjade eiramine võib põhjustada raske kehavigastuse või surma.



**HOIATUS:** Ärge kasutage seadet, kui löikeosa on kahjustatud. Kahjustatud löikeosa võib paisata õhku esemeid ja põhjustada seeläbi raskeid kehavigastusi või surma. Kahjustatud lõiketera tuleb kohe välja vahetada.



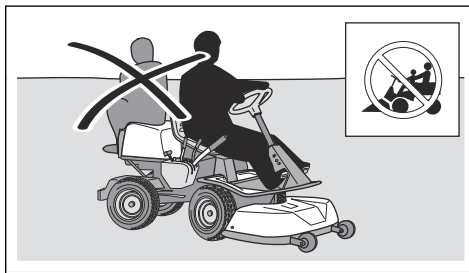
**HOIATUS:** Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutavatel inimestel pidada enne selle seadme kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.



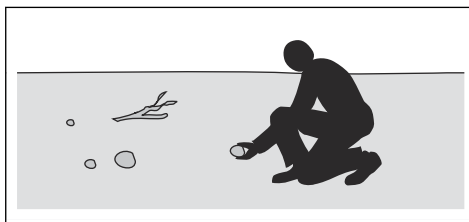
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Olge alati ettevaatlik ja kasutage tervet mõistust. Vältige olukordi, millega te ei pruugi toime tulla. Kui pärast kasutusjuhendi läbilugemist jääb midagi ebaselgeks, konsulteerige enne seadme kasutamist asjatundjaga.
- Enne seadme käivitamist lugege hoolikalt läbi kasutusjuhend ja seadmel olevad juhised ning veenduge, et olete kõigest täielikult aru saanud.

- Õppige seadet ja selle juhtseadmeid ohutult kasutama ja seadet kiirelt seiskama.
- Tehke endale täiesti selgeks ohutuskleebiste tähendus.
- Hoidke seade puhas, et kõik sildid ja kleebised oleksid hästi loetavad.
- Arvestage, et teiste isikute ja nende varaga seotud õnnetuste korral kannab vastutust seadme kasutaja.
- Ärge transportige kaassõitjaid. Seadet tohib kasutada ainult üks inimene korraga.



- Ärge jätkke töötava mootoriga seadet järelevalveta. Enne seadme järelevalveta jätmist seisake alati lõiketerad, rakendage seisupidur, peatage mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage seadet üksnes päevalvalguses või hea valgustuse korral. Hoiduge seadmega aukudest ja teistest maapinna ebatasasustest ohutusse kaugusesse. Olge tähelepanelik muude võimalike ohtude osas.
- Ärge kasutage seadet halva ilmaga, nt udu, vihma, niiskete või märgade töötingimuste, tugeva tuule, liigse külma ning äikesehoju korral jms oludes.
- Otsige üles ja märgistage kivid ja muud fikseeritud objektid, et vältida nende otsasõitmist.
- Puhastage maa-ala kividest, mänguasjadest, traatidest jms esemetest, et need ei jääks ette lõiketeradele, mis võivad need õhku paisata.



- Ärge lubage seadet käitseda või hooldada lastel ja teistel isikutel, kellel pole selleks volitust. Kohalikes õigusaktides võib olla reguleeritud kasutaja vanus.
- Veenduge, et mootori käivitamisel, veofunktsiooni sisselülitamisel ning niitmise alustamisel ei viibi seadme läheduses teisi isikuid.



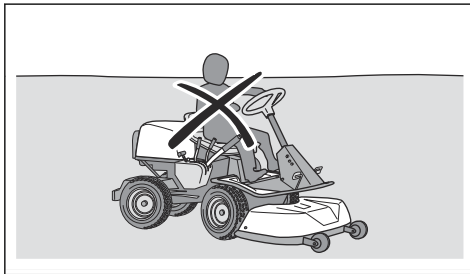
- Teede lähedal niitmisel või niitmise ajal teede ületamisel jälgige ümbritsevat liiklust.
- Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, viibite alkoholi, uimastavate ainete või ravimite mõju all või mis tahes muudel asjaoludel, mis võivad halvendada teie nägemist, keha valitsemist ja otsustamisvõimet.
- Parkige seade alati tasasele pinnale ja lülitage mootor välja.

## Lastega seotud ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kui te ei märka seadme lähedusse sattuvaid lapsi, võib juhtuda tõsisid õnnetusi. Seade ja niitmine kui tegevus võivad lastes huvi äratada. Lapsed ei pruugi kaua püsida kohas, kus te neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed niitmisalast eemal. Veenduge, et lapsed oleksid täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja peatage seade kohe, kui mõni laps satub tööalasse. Olge eriti ettevaatlik nurkade, pöösaste, puude ja teiste vaadet varjavate objektide läheduses.
- Vaadake nii enne tagurdamise alustamist kui tagurdamise ajal seadme taha ja allapoole ning veenduge, et seadme lähedal ei viibiks väikeseid lapsi.
- Ärge lubage lapsi seadmele kaassõitjateks. Lapsed võivad takistada seadme ohutut käsitsemist või seadmelt maha kukkuda ja saada raskeid kehavigastusi.
- Ärge lubage lastel seadet käsitseada.



## Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Ärge puudutage mootorit ja heitgaasisüsteemi seadme töötamise ajal või vahetult pärast seda. Mootor ja heitgaasisüsteem muutuvad töötades väga kuumaks. Põletusvigastuste, tulekahju ja vara või lähialade kahjustamise oht. Toote kasutamise ajal hoidke eemale pöösastest ja teistest objektidest.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati seadme taha ja allapoole. Olge tähelepanelik suurte ja väikeste takistuste osas.
- Enne ümber nurga keeramist aeglustage kiirust.
- Miiteniidetavate alade ületamisel peatage lõiketerad.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.

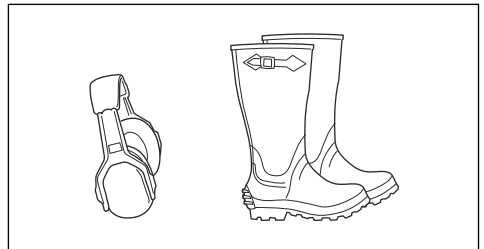
- Enne toote kasutamist puhastage mootori külma õhu õhuvõtuava rohust ja mustusest. Kui külma õhu õhuvõtuava on tõkestatud, võib see mootorit kahjustada.
- Ümber kivide ja suurte objektide liikuge ettevaatlikult ja jälgige, et lõiketerad ei puutuks vastu objekte.
- Töötamise ajal ärge sõitke üle objektide. Kui sõidate töötamise ajal objektist üle või selle vastu, peatage seade ning vaadake kogu seade ja eriti lõikeosa hoolikalt üle. Vajaduse korral parandage enne käivitamist.

## Isiklik kaitsevarustus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevarustust. Isiklik kaitsevarustus ei välista täielikult kehavigastuste ohtu, kuid vähendab õnnetusjuhtumi korral kehavigastuse raskusastet. Õige varustuse valimiseks pöörduge edasimüüja poole.
- Kasutage alati heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse.
- Kandke alati kaitsejalatseid. Soovitatav on kasutada terasest ninakaitsega jalgatseid. Ärge kasutage seadet paljajalu.



- Vajaduse korral kandke kindaid, näiteks lõikeosa kinnitades, kontrollides või puhastades.
- Ärge kandke lahtisi riideid, ehteid ega muid esemeid, mis võivad liikuvate osade külge takerduda.

- Hoidke käepärast esmaabikomplekti ja tulekustuti.

## Toote ohutusseadised



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed. Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid. Ärge kasutage seadet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on defektsed.

## Süüteluku kontrollimine

- Süüteluku kontrollimiseks käivitage ja seisake mootor. Vt jaotist *Mootori käivitamine lk 15* ja jaotist *Mootori seiskamine lk 17*.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse START mootor käivitub.
- Kontrollige, kas süütevõtme keeramisel asendisse STOP mootor seiskub.

## Käivitustingimused

Mootori käivitamiseks on vajalikud järgmised tingimused.

- Lõikeosa on üles tõstetud ja seisupidur rakendatud.

Mootor peab järgmiste tingimuste korral seiskuma.

- Lõikeosa on langetatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.
- Lõikeosa on tõstetud asendis, seisupidur ei ole rakendatud ja kasutaja tõuseb istmelt püsti.

Proovige käivitada mootor nii, et üks nimetatud tingimustest pole täidetud. Muutke tingimusi ja proovige uuesti. Tehke see kontrolltoiming iga päev.

## Kiirusepiiriku kontrollimine

- Vabastage pidurdamiseks edasisõidu pedaal.
- Pidurdusjõu suurendamiseks vajutage tagurdamise pedaalil.
- Veenduge, et edasisõidu ja tagurdamise pedaalide liikumine poleks takistatud.
- Kontrollige, kas edasisõidu pedaalil vabastamisel seade pidurdub.

## Seisupidur



**HOIATUS:** Kui seisupidur ei toimi, võib seade hakata liikuma ja põhjustada kehavigastuse või surma. Kontrollige ja reguleerige seisupidurit kindlasti korrapäraselt.

Vt jaotist *Seisupiduri kontrollimine lk 21*.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

## Kaitsekatted

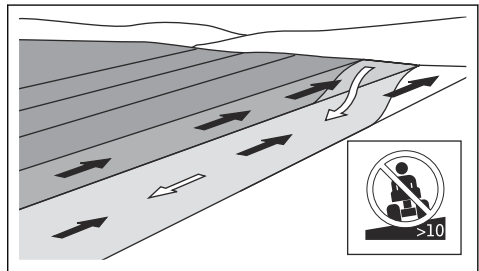
Kui kaitsekatted puuduvad või on kahjustatud, suurendab see liikuvate osade ja kuumade pindade põhjustatud kehavigastuste ohtu. Enne toote kasutamist kontrollige kaitsekatteid. Veenduge, et kõik kaitsekatted oleksid korralikult kinnitatud ning et neil poleks pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage kahjustatud kaitsekatted välja.

## Muru niitmine kallakutel



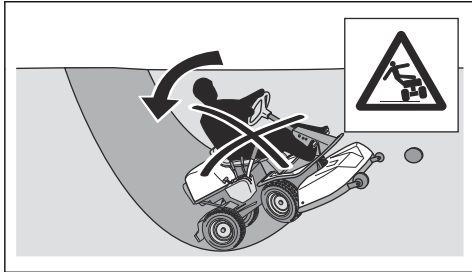
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kallakul muru niitmine suurendab seadme üle kontrolli kaotamise ja seadme ümbermineku ohtu. See omakorda võib põhjustada kehavigastuse või surma. Kõikidel kallakutel tuleb niita väga ettevaatlikult. Kui te ei saa kallakust üles tagurdada või tunnete end ebatavaliselt, jätke see ala niitmata.
- Eemaldage kivid, oksad jm takistused.
- Niitke kallakul üles-alla, mitte küljelt-küljele.
- Ärge sõitke kallakust alla, kui lõikeosa on üles tõstetud.
- Ärge liikuge seadmega alal, mille kalle ületab 10°.



- Ärge kallakul peatuge ega sõitu alustage.

- Liikuge kallakul sujuvalt ja aeglaselt.
- Ärge tehke äkilisi kiiruse- ja suunamuutusi.
- Ärge pöörake rohkem kui hädavajalik. Kallakust alla liikudes pöörake aeglaselt ja järk-järgult. Liikuge aeglaselt. Keerake rattaid ettevaatlikult.
- Pidage silmas vagusid, auke ja kühme ning ärge sõitke neist üle. Ebatasasel pinnal on seadme ümbermineku oht suurem. Kõrge rohi võib peita takistusi.
- Ärge niitke servade, kraavide ja kallaste läheduses. Seade võib äkitselt ümber paiskuda, kui ratas libiseb üle järsu nõlva- või kraaviserva või kui serv järele annab. Kui seade kukub vette, võib kasutaja sattuda uppumisohtu.



- Ärge niitke märga rohtu. See on libe ning rehvid võivad kaotada haarduvuse ja seade võib hakata libisema.
- Ärge asetage seadme stabiilsuse tõstmiseks oma jalga maapinnale.
- Kui seadmele on paigaldatud stabiilsust nõrgendav lisatarvik või muu objekt, sõitke väga ettevaatlikult.
- Seadme stabiilsuse suurendamiseks paigaldage rattaraskused või vastukaalu. Lisateabe saamiseks võtke ühendust edasimüüjaga. Seadme R 316TX AWD, R 316TsX AWD puhul kasutage vastukaale, kuna neliveoliste (AWD) seadmete korral ei saa rattaraskusi kasutada.

## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Olge kütuse käsitlemisel ettevaatlik. Kütus on väga tuleohtlik ning võib põhjustada kehavigastusi ja varalist kahju.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge täitke kütusepaaki siseruumides.
- Bensiin ja bensiinaurud on mürgised ja väga tuleohtlikud. Olge bensiiniga ettevaatlik, et vältida kehavigastusi ja tulekahju.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.

- Kütuse tankimise ajal ei tohi suitsetada.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Tankimisel ärge ületage soovitatud kütusetaset. Mootori ja päikese kuumus põhjustab kütuse paisumist ja ületäidetud paagist hakkab kütust välja voolama.
- Ärge täitke üle. Kui seadme peale satub kütust, pühkige see ära ja enne mootori käivitamist oodake, kuni pind on kuivanud. Kui kütust satub rõivastele, vahetage riideid.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke seadet ja kütust nii, et lekkiv kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjusid.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ja lahtisest leegist eemal.

## Aku ohutus



**HOIATUS:** Kahjustatud aku võib plahvatada ja põhjustada kehavigastusi. Kui aku on deformeerunud või kahjustatud, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Aku läheduses kandke kaitseprille.
- Aku läheduses ärge kandke käekelli, ehteid ega muid metallesemeid.
- Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas.
- Laadige akut hea ventilatsiooniga ruumis.
- Tuleohtlikud materjalid ja esemed peavad laetavast akust olema vähemalt 1 m kaugusel.
- Aku vahetamisel utiliseerige vana aku. Vt jaotist *Kõrvaldamine lk 32*.
- Aku või väljutada plahvatusohtlikke gaase. Ärge suitsetage aku läheduses. Hoidke aku eemal lahtisest leekidest ja sädemetest.

## Transpordiohutus

- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud transpordisõidukit.
- Toote transportimisele võivad seada piiranguid turu riiklikud või kohalikud õigusaktid.
- Transpordisõiduki juht vastutab selle eest, et toode oleks transpordi ajal ohutult kinnitatud.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Seade on raske ja võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju esemetele või ümbruskonnale. Ärge tehke mootori või löikeosa hooldustöid, kui järgmised tingimused pole täidetud.

- Mootor on seisatud.
- Seade on pargitud tasasele pinnale.
- Seisupidur on rakendatud.
- Süütevõti on eemaldatud.
- Lõikeosa on lahutatud.
- Süütejuhtmed on pistikute küljest eemaldatud.

- Enne mootori lähedal hooldustööde alustamist laske seadmel maha jahtuda.
- Lõiketerad on teravad ja võivad põhjustada sisselõikeid. Enne lõiketerade juures tööde alustamist mähkige need sisse või kandke kaitsekindaid.
- Puhastamiseks seadke lõikeosa alati hooldusasendisse. Ärge parkige seadet kraavi või kallaku serva lähedale, et sel moel lõikeosale juurde pääseda.



**HOIATUS:** Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi: lõhnutat, mürgist ja väga ohtlikku gaasi. Ärge laske seadmel töötada suletud või ebapiisava ventilatsiooniga ruumides.



**ETTEVAATUST:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad ettevaatusjuhised.



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge pöörake mootorit ümber, kui süüteküünel või süütejuhe on eemaldatud.
- Veenduge, et kõik poldid ja mutrid oleksid korralikult pingutatud ning et varustus oleks heas seisundis.
- Ärge muutke regulaatorite seadistust. Kui mootori kiirus on liiga suur, võib see seadme komponente kahjustada. Mootori suurimat lubatud kiirust vt *Tehnilised andmed lk 33*.
- Seade on heaks kiidetud üksnes tootja tarnitud või soovitatud varustusega.

- Parima jõudluse ja ohutuse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hoolduskeemile. Vt jaotist *Hoolduskeem lk 18*.
- Elektrilöögid võivad põhjustada vigastusi. Ärge puudutage juhtmeid, kui mootor töötab. Ärge tehke süütesüsteemi toimivustesti oma sõrmede abil.
- Ärge käivitage mootorit, kui kaitsekatted on eemaldatud. Liikuvad osad või kuumad pinnad võivad põhjustada kehavigastusi.

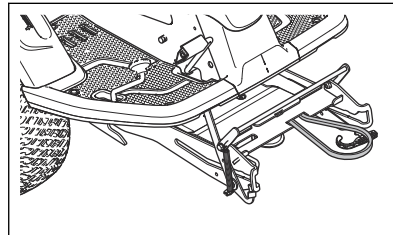
## Kokkupanek

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Veorihma pingvedru võib puruneda ja põhjustada kehavigastusi. Lõikeosa kinnitamisel või eemaldamisel kandke kaitseprille.

5. Tõmmake joonise eeskujul veorihma ja veenduge, et see ei jääks kinni ega puruneks, kui lõikeosa on kinnitatud.

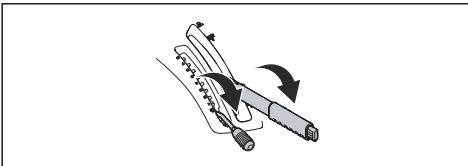
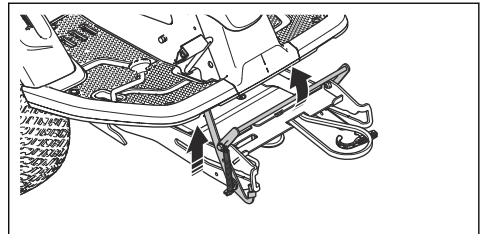


Lugege hoolikalt läbi kasutusjuhendis toodud paigaldusjuhised. Lõikeosa kinnitamise ja eemaldamise juhised on toodud ka seadme esikatte siseküljele kinnitatud sildil.

### Lõikeosa kinnitamine

1. Parkige seade tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke lõikamiskõrguse hoob hooldusasendisse.
4. Seadke lõikeosa tõstehoob niitmisasendisse.

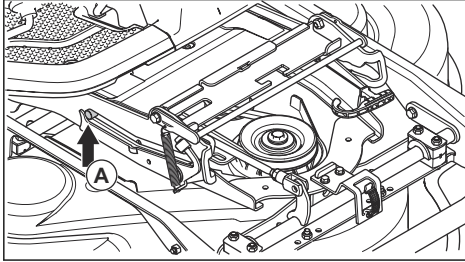
6. Vajutage varustuse raam alla. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.



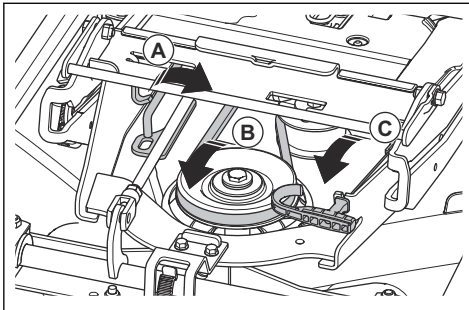


**HOIATUS:** Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Seadke hoolduslukk täiesti vertikaalsesse asendisse ja hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

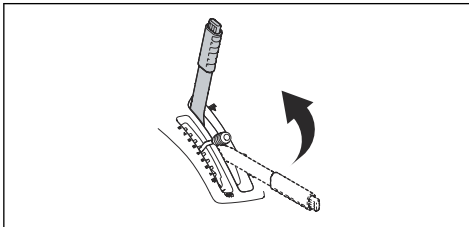
7. Tõstke lõikeosa esiserv üles ja liigutage see varustuse raamile. Lõikeosa kummalgi küljel asuvad korgid tuleb panna varustuse raamil olevatesse soontesse. Hoolduslukk vabaneb automaatselt.



8. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage lõikamiskõrguse toe avasse (A).



9. Pange veorihm ümber pingutsratta (B).
10. Pange vedru vedruhoidikusse (C).
11. Seadke lõikeosa tõstehoob lukustatud asendisse. Lõikeosa tõuseb üles.

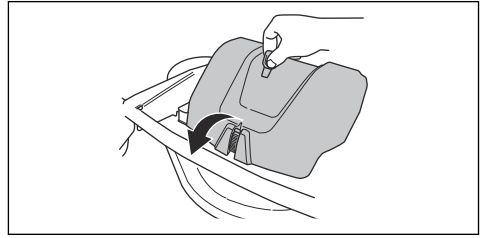


12. Paigaldage eesmine kate.

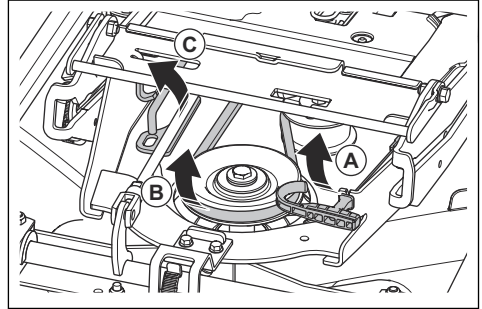
## Lõikeosa eemaldamine

1. Tehke jaotises *Lõikeosa kinnitamine lk 12* kirjeldatud toimingud 1–4.

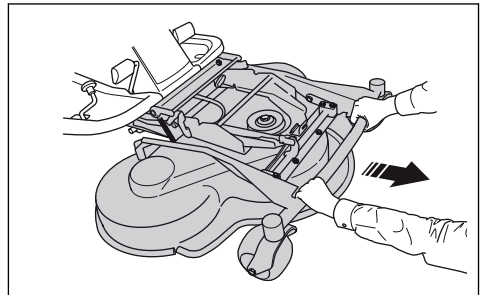
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil eesmisel kattel olev klamber ja eemaldage kate.



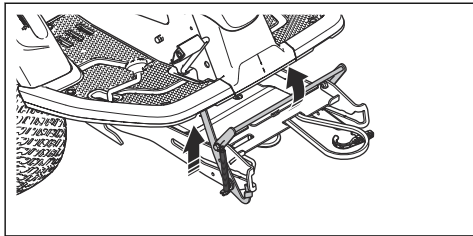
3. Vähendage veorihma pingutsratta pingsust. (A)



4. Hoidke vasaku käega vedrukäepidemest kinni ja eemaldage parema käega veorihm.
5. Tõmmake veorihm taha, seadmest allapoole. Ärge asetage seda riimahoidikusse (B).
6. Pange vedrukäepide vedruhoidikusse, et vältida vedru alla langemist.
7. Tõstke lõikamiskõrguse tugi üles ja asetage lõikamiskõrguse toe hoidikusse (C).
8. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda kuni peatumiseni.



## 9. Tõstke hoolduslukk vertikaalasendisse.



**HOIATUS:** Käsitsege hooldusluku mehhanismi ettevaatlikult, muidu võib see sõrmi vigastada. Hoidke järgmise juhisega jätkamisel lõikeosa esiserva kahe käega kinni.

10. Tõstke lõikeosa eesosa üles, kuni hoolduslukk puudutab raami, seejärel tõmmake lõikeosa välja.

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

### Toote Husqvarna Connect kasutamise alustamine

1. Laadige Husqvarna Connect rakendus oma mobiilsideseadmesse.
2. Registreeruge Husqvarna Connect rakenduses.
3. Toote ühendamiseks ja registreerimiseks järgige Husqvarna Connect rakenduse juhiseid.

### Kütuse tankimine



**HOIATUS:** Bensiin on väga tuleohtlik. Olge ettevaatlik ja tankige õues (vt *Ohutusnõuded kütuse käsitsemisel lk 11*).



**HOIATUS:** Ärge toetage esemeid kütusepaagile.



**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada.

Mootor töötab pliivaba õliga mitte segatud bensiiniga, mille oktaaniarv on vähemalt 91 RON (87 AKI). Soovitame kasutada biolagunevat alkülaatbensini. Ärge kasutage rohkem kui 10% etanoolisisaldusega bensiini.

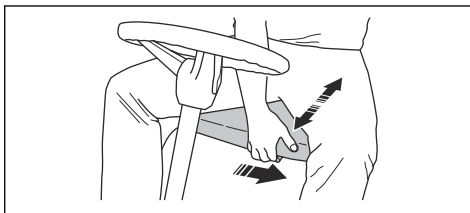
- Enne seadme kasutamist kontrollige alati kütusetaset, vajaduse korral tankige.
- Ärge täitke kütusepaaki triiki täis. Jätke paaki vähemalt 2,5 cm ulatuses vaba ruumi.

### Istme reguleerimine

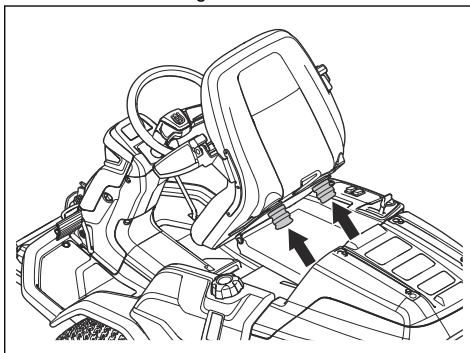


**HOIATUS:** Ärge reguleerige istet seadme kasutamise ajal.

1. Istme reguleerimiseks ette- või tahapoole asetage jalad jalatoe plaatidele.
2. Lükake istme esiserva all olevat kangit küljele.
3. Seadke iste soovitud asendisse.



4. Istme vedrustuse reguleerimiseks liigutage istme all asuvat 2 kummist piirikut joonisel näidatud viisil. Pange 2 kummist piirikut istme all eesmistesse, keskmistesse või tagumistesse avadesse.

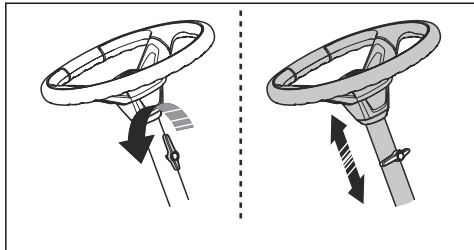


### Rooli kõrguse reguleerimine



**HOIATUS:** Ärge reguleerige rooli kõrgust seadmega töötamise ajal.

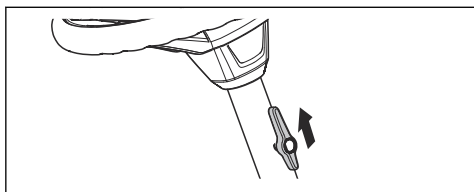
1. Keerake nupp vastupäeva lahti.



2. Reguleerige rooli kõrgust.
3. Keerake nupp päripäeva kinni.



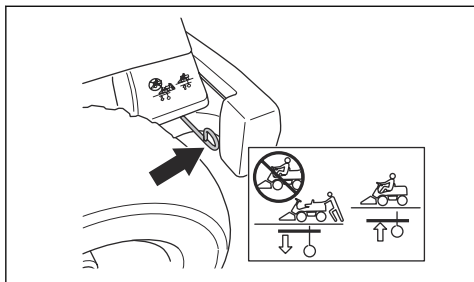
**ETTEVAATUST:** Veenduge, nupu pikem ots oleks suunatud üles.



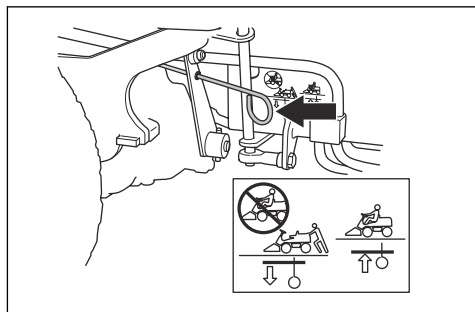
## Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui seadet on vaja liigutada mittetöötava mootoriga, tuleb veosüsteem välja lülitada. Telje veofunktsiooni väljalülitamiseks tõmmake veosüsteemi hoob lõpuni välja. Telje veofunktsiooni sisselülitamiseks lükake veosüsteemi hoob lõpuni sisse. Ärge jätkke hooba keskasenditesse.

Mudelil R 316TX asub veosüsteemi hoob vasakpoolse tagaratta taga. Mudelil R 316TX AWD, R 316TsX AWD on üks veosüsteemi hoob esitelje ja üks tagatelje jaoks. Tagatelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse tagaratta taga.

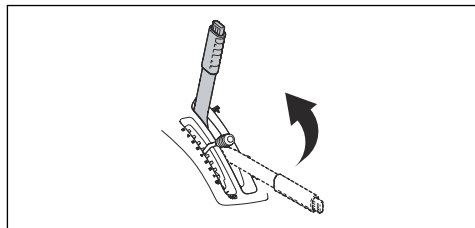


Mudeli R 316TX AWD, R 316TsX AWD esitelje veosüsteemi hoob asub vasakpoolse esiratta taga.

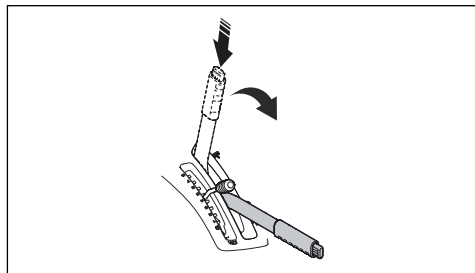


## Lõikeosa tõstmine ja langetamine

Lõikeosa tõstmiseks transportasendisse tõmmake tõstehoob taha. Kui mootor töötab, lõpetavad lõiketerad automaatselt pöörlemise.

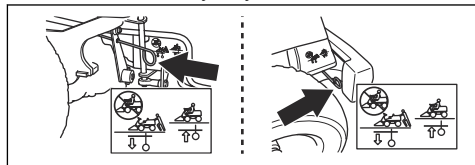


Lõikeosa langetamiseks niitmisasendisse vajutage lukustusnuppu ja liigutage tõstehoob ette. Kui mootor töötab, hakkavad lõiketerad automaatselt pööriema.

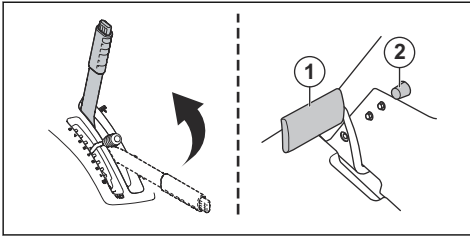


## Mootori käivitamine

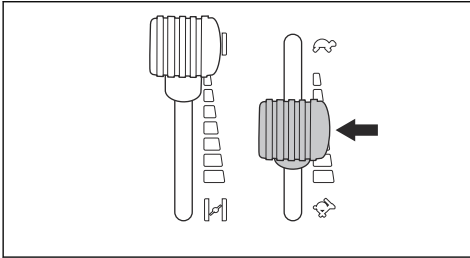
1. Veenduge, et veosüsteem oleks sisse lülitatud, vt *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15.*



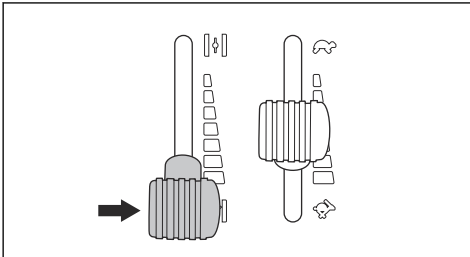
2. Tõstke lõikeosa ja rakendage seisupidur.



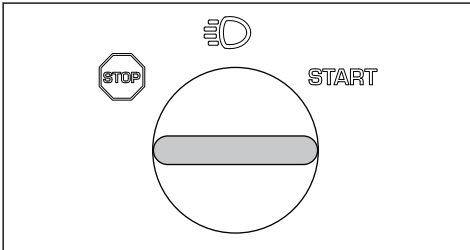
3. Liigutage gaasihoovastik keskmisesse asendisse.



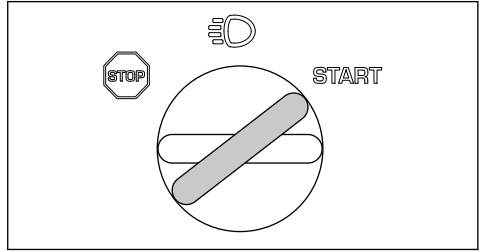
4. Kui mootor on külm, liigutage õhuklapp lõpuni taha.



5. Keerake süütevõti käivitusasendisse.

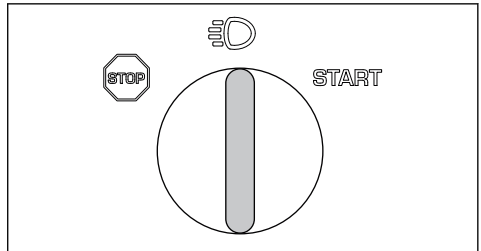


6. Kui mootor käivitub, vabastage kohe süütevõti ja laske sel liikuda tagasi neutraalasendisse.

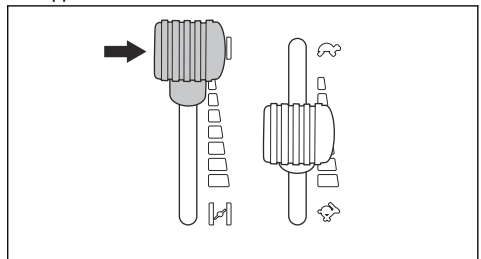


**ETTEVAATUST:** Ärge käitake käivitit korraga üle viie sekundi. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uuesti proovimist 15 sekundit.

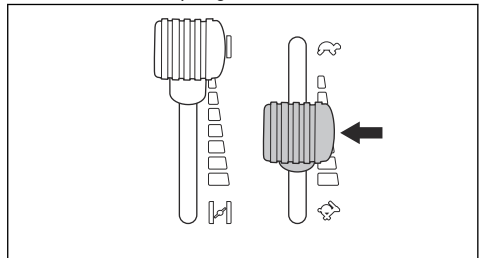
7. Esitulede süütamiseks keerake süütevõti tulede asendisse.



8. Lükake õhuklapp järk-järgult ettepoole lõppasendisse.



9. Enne suure koormuse rakendamist laske mootoril 3–5 minutit töötada poolgaasiasendis.



10. Tõmmake gaasihoovastik tahapoole täisgaasi asendisse.

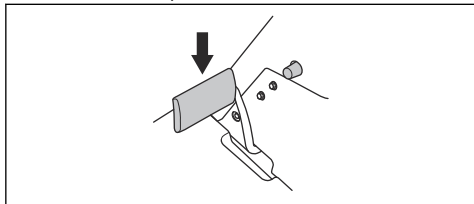




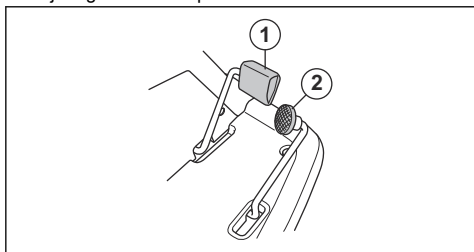
**ETTEVAATUST:** Kui lõiketerad rakendatakse mootori täiskiirusel töötamise ajal, asetab see veerihmad pingele alla. Ärge andke täisgaasi enne, kui lõikeosa on langetatud niitmisasendisse.

## Seadme kasutamine

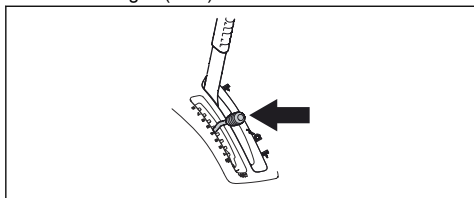
1. Käivitage mootor.
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla ja siis vabastage, et vabastada seisupidur.



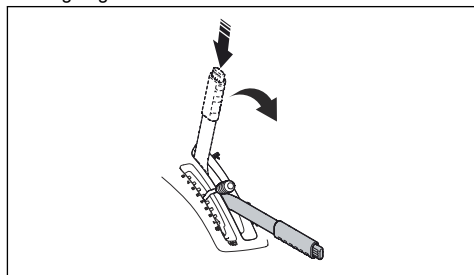
3. Vajutage ettevaatlikult alla üks sõidupedaalidest. Kiirus suureneb vastavalt sellele, kui palju pedaali alla vajutatakse. Edasi sõitmiseks kasutage pedaali 1 ja tagurdamiseks pedaali 2.



4. Pidurdamiseks vabastage pedaal.
5. Valige lõikamiskõrguse hoova abil soovitud lõikamiskõrgus (1-10).

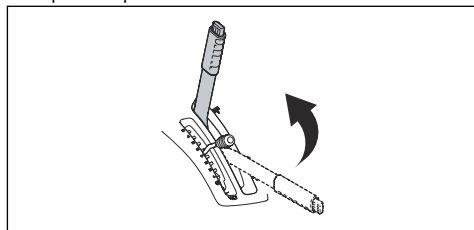


6. Vajutage lõikeosa tõstehoova lukustusnuppu ja langetage lõikeosa niitmisasendisse.

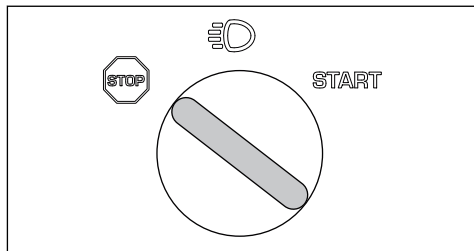


## Mootori seiskamine

1. Tõmmake lõikeosa tõstehoob tahapoole lukustatud asendisse, et tõsta lõikeosa üles. Lõiketerad lõpetavad pöörlemise.



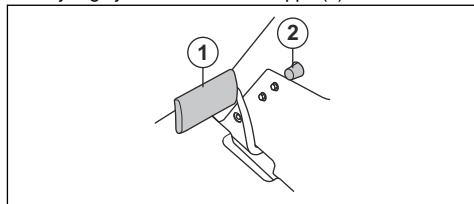
2. Keerake süütevõtli asendisse STOP.



3. Kui seade peatub, rakendage seisupidur.

## Seisupiduri rakendamine ja vabastamine

1. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
2. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2).



3. Hoidke nuppu all ja vabastage seisupiduri pedaal.

4. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

## Hea niitmistulemuse saavutamine

- Parima jõudluse tagamiseks tehke seadme hooldustöid regulaarselt ja vastavalt hooldusskeemile. Vt jaotist *Hooldusskeem lk 18*.
- Ärge niitke märga muru. Märga muru korral võib niitmistulemus olla kehv.
- Alustage suurema lõikamiskõrgusega ja vähendage seda järk-järgult.

- Niitke suurel kiirusel pöörlevate lõiketeradega (suurim lubatud mootori kiirus, vt *Tehnilised andmed lk 33*). Sõitke seadmega edasisuunas aeglaselt. Kui rohi ei ole väga kõrge ja tihe, saab hea niitmistulemuse ka suuremal kiirusel sõites.
- Niitke muru korrapärase mustriga järgi.
- Parima niitmistulemuse saavutamiseks niitke muru sageli ja kasutage BioClipi funktsiooni.

## Hooldamine

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis.

X = juhised on selles kasutusjuhendis.

O = juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis. Laske hooldustööd teha volitatud hooldustöökõjas.

**Märkus:** Kui tabelis on toodud rohkem kui üks intervall, kehtib lühim intervall üksnes esimesele hooldusele.

### Hooldusskeem

\* = Üldised hooldustööd, mida teeb toote kasutaja.  
Juhiseid ei ole selles kasutusjuhendis.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundi-			
		25	50	100	200
Veenduge, et kõik mutrid ja kruvid oleksid pingutatud.	*				
Veenduge, et poleks kütuse- ja õlilekkeid.	*				
Puhastage vastavalt jaotisele. <i>Toote puhastamine lk 19</i>	X				
Puhastage lõikeosa sisepinnad lõiketerade ümbruses.	X				
Puhastage summuti ümbrus.	X				
Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava poleks tõkestatud.	X				
Veenduge, et ohutusseadistel poleks defekte.	X				
Kontrollige ja testige pidureid.	X				
Kontrollige mootoriõli taset.	X				
Kontrollige ülekande õlitaset.	X				
Kontrollige juhtimistrosse.	X				
Kontrollige lõikeosa lõiketeri.		X			
Puhastage lõikeosa, rihmakatete alune ja lõikeosa alune.			X		
Veenduge, et rehvide rõhk oleks õige.		X	X		
Kontrollige seisupidurit.			X		
Vahetage mootoriõli <sup>1</sup>				X	
Vahetage õlifilter					X

<sup>1</sup> Vahetage mootoriõli esimest korda pärast 8 töötundi möödumist.

Hooldamine	Igapäevane hooldus enne kasutamist	Hooldusintervall tundides			
		25	50	100	200
Puhastage õhufilter.		X			
Vahetage õhufilter.					X
Vahetage kütusefilter.				X	
Vahetage süüteküünal.				X	
Kontrollige lõikeosa paralleelsust.		X	X		
Määrige rihmapingutit.		X	X		
Kontrollige ja reguleerige juhtimistrosse.		O	O		
Kontrollige summutit ja soojusdeflektorit.			O		
Kontrollige, kas lõikeosa on kahjustamata.			O		
Reguleerige seisupidurit.			O		
Kontrollige ja reguleerige gaasitrossi.			O		
Puhastage mootori ja ülekande jahutusribid.			O		
Puhastage mootor ja ülekanne.			O		
Kontrollige/reguleerige esi- ja tagarataste pöörlemiskiirust, ainult täisveoga mudelid.		O		O	
Kontrollige rihmu.		O	O		
Kontrollige akut.			O		
Kontrollige kütusevoolikut. Vajaduse korral asendage.				O	
Vahetage ülekande õli.			O		O
Vahetage ülekande õlifilter, ainult täisveoga mudelid.			O		O
Vahetage servo külgekeeratav filter, ainult täisveoga mudelid.			O		O

## Toote puhastamine

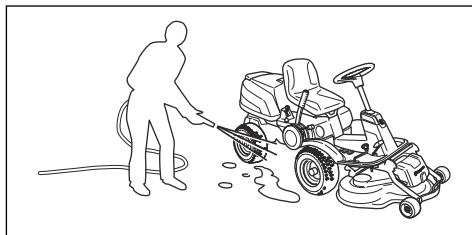


**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage kõrgsurvepesurit ega aurupesuseadet. Vesi võib sattuda laagrile ja elektriühenduste sisse ning põhjustada korrosiooni ja sellest tingitud seadme kahjustusi.

Puhastage seade kohe pärast kasutamist.

- Ärge puhastage kuumi pindu, näiteks mootorit, summutit ja heitgaasisüsteemi. Oodake, kuni pinnad on maha jahtunud, seejärel eemaldage rohi ja mustus.
- Enne veega puhastamist puhastage harjaga. Eemaldage rohulibled ja mustus ülekande, ülekande õhuvõtuava ja mootori pealt ja ümbrusest.
- Puhastage seade voolikust jooksva veega. Ärge kasutage kõrgsurvepesurit.

- Ärge suunake veejuga otse elektrisüsteemi osadele ja laagrile. Puhastusvahend harilikult suurendab kahjustust.
- Lõikeosa puhastamiseks seadke see hooldusasendisse ja loputage veevoolikuga üle.
- Kui seade on puhas, käivitage lõikeosa lühikeseks ajaks, et eemaldada allesjäänud vesi.



## Mootori ja summuti puhastamine

Hoidke mootor ja summuti puhas rohulibledest ja mustusest. Kütusest või õlist läbi imunud rohulibled võivad suurendada tulekahjuohtu ja mootori ülekuumenemise ohtu. Enne puhastamist laske mootoril maha jahtuda. Puhastage vee ja harja abil.

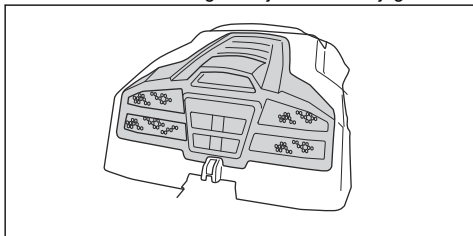
Summuti ümbruses kuivavad rohulibled kiiresti ja tekitavad tulekahjuohtu. Eemaldage rohulibled harjaga või kasutage vett, kui summuti on külm.

## Mootori külma õhu õhuvõtuava puhastamine

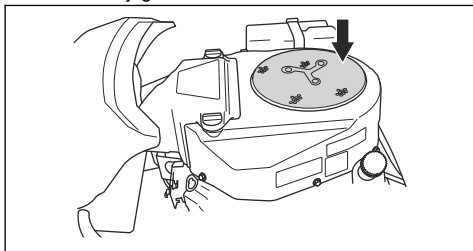


**HOIATUS:** Seisake mootor. Külma õhu õhuvõtuava pöörleb ja võib vigastada teie sõrmi.

- Veenduge, et mootorikatte õhuvõtuava võre poleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.



- Avage mootorikatte. Veenduge, et mootori külma õhu õhuvõtuava ei oleks tõkestatud. Eemaldage rohi ja mustus harjaga.

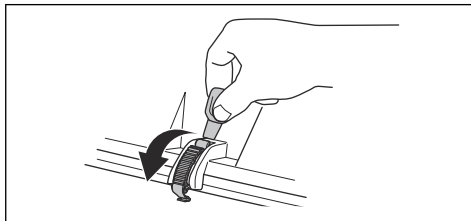


## Katete eemaldamine

### Mootorikatte avamine

1. Klappige iste ette.

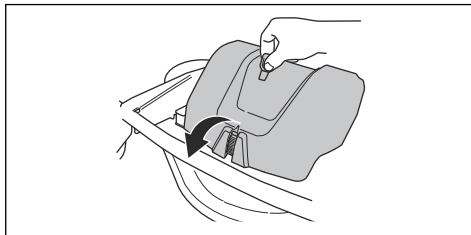
2. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil mootorikattel olev klamber.



3. Klappige mootorikatte tahapoole.

### Esikatte eemaldamine

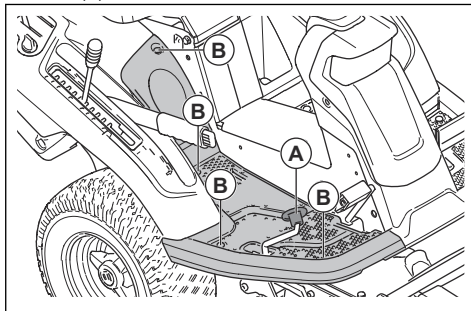
1. Vabastage süütevõtme külge kinnitatud tööriista abil esikattel olev klamber.



2. Tõstke esikatte maha.

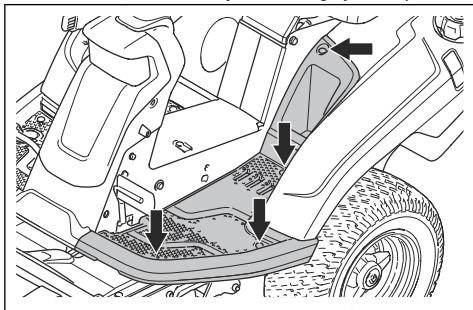
### Parempoolse jalatoe plaadi eemaldamine

1. Keerake eemaldamiseks tagurdamise pedaalil olevat nuppu (A).
2. Jalatoe plaadi eemaldamiseks keerake lahti kolm kruvi (B).



## Vasakpoolse jalatoe plaadi eemaldamine

- Keerake lahti neli kruvi ja eemaldage jalatoe plaat.

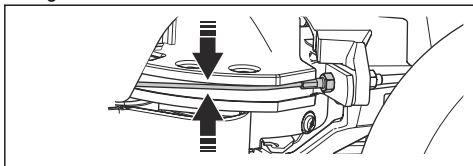


## Juhtimistrosside kontrollimine

Juhtimistrosside pinge võib aja jooksul nõrgeneda. See muudab roolisüsteemi seadistust.

Juhtimistrosside kontrollimiseks ja reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Juhtimistrossid on õigesti reguleeritud siis, kui neid saab roolimuhi soones käega 5 mm üles või alla liigutada.



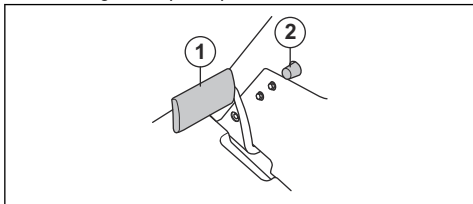
2. Kui trossid on liiga lõdvad, laske neid volitatud hooldustöökojas reguleerida.

## Seisupiduri kontrollimine

1. Parkige seade kõvakattega kaldus pinnale.

**Märkus:** Seisupiduri kontrollimisel ärge parkige seadet murunõlvale.

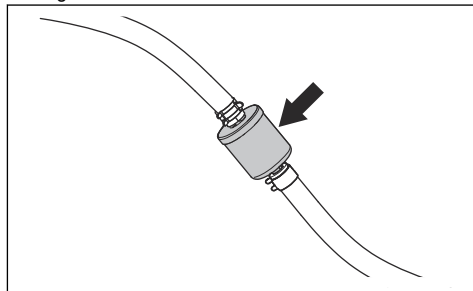
2. Vajutage seisupiduri pedaal alla (1).
3. Vajutage ja hoidke lukustusnuppu (2) ja samal ajal vabastage seisupiduri pedaal.



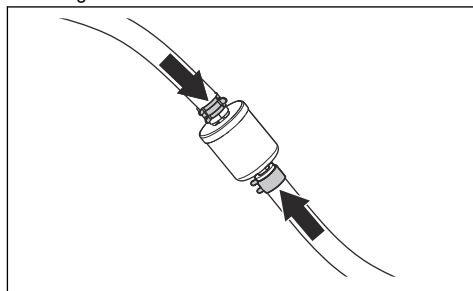
4. Kui seade hakkab liikuma, laske volitatud hooldustöökojas seisupidurit reguleerida.
5. Seisupiduri vabastamiseks vajutage uuesti seisupiduri pedaali.

## Kütusefiltri vahetamine

1. Kütusefiltrile juurdepääsuks avage mootorikate.
2. Keerake lapiktangide abil vooliku klambrid kütusefiltrist eemale.
3. Tõmmake kütusefilter voolikuotste küljest ära. Väike kogus kütust võib lekkida.

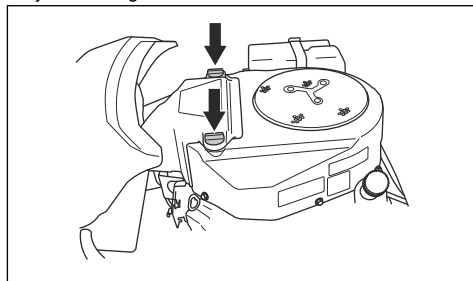


4. Lükake uus kütusefilter voolikuotste külge. Ühenduse hõlbustamiseks kandke kütusefiltri otstele puhastusvedelikku.
5. Suruge vooliku klambrid vastu kütusefiltrit.



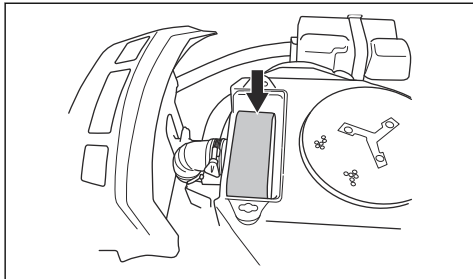
## Õhufiltri puhastamine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Keerake lahti kaks nuppu, mis hoiavad õhufiltri katet, ja eemaldage kate.

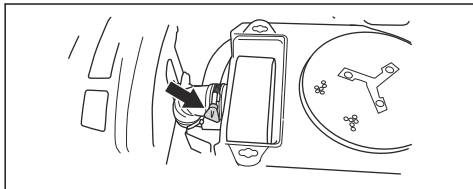


3. Avage voolikuklamber, mis hoiab õhufiltri kassetti.

4. Eemaldage filtrikorpusest õhufiltri kasseti.



5. Eemaldage õhufiltri kasseti ümber vahtkummist filter.  
6. Puhastage vahtkummist filter lahja pesuvahendilahusega.  
7. Laske vahtkummist filtril täielikult kuivada.  
8. Puhastamiseks koputage paberfiltrit vastu tugevat pinda. Ärge kasutage suruõhku.  
9. Kui paberfilter enam puhtaks ei lähe, tuleb see asendada.  
10. Asetage vahtkummist filter tagasi õhufiltri kasseti ümber.  
11. Asetage õhufiltri kassett tagasi õhuvoolikule.  
12. Kinnitage õhufiltri kassett volikuklambriga.

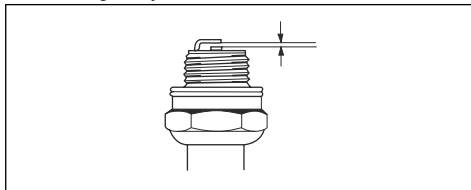


13. Paigaldage õhufiltri kate ja kinnitage nupud.

## Süüteküünla kontrollimine ja vahetamine

1. Avage mootorikate.
2. Eemaldage süüteküünla klemm ja puhastage süüteküünla ümbrust.
3. Eemaldage süüteküünal küünlavõtmega.
4. Kontrollige süüteküünalt. Vahetage süüteküünal välja, kui elektroodid on põlenud või isolatsioonikiht möranenud või kahjustatud. Kui süüteküünal pole kahjustusi, puhastage see terasharjaga.

5. Mõõtkte ära elektroodide vahe ja veenduge, et see oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33*.



6. Elektroodide vahe reguleerimiseks painutage külgmist elektroodi.
7. Asetage süüteküünal tagasi ja keerake seda käega, kuni see puudutab süüteküünla pesa.
8. Pingutage süüteküünalt küünlavõtmega, kuni seib on kokku surutud.
9. Kasutatud süüteküünalt pingutage ¼ pöörde võrra ja uut süüteküünalt ¼ pöörde võrra.



**ETTEVAATUST:** Kui süüteküünal pole korrektselt pingutatud, võib see mootorit kahjustada.

10. Vahetage välja süütejuhtme klemm.

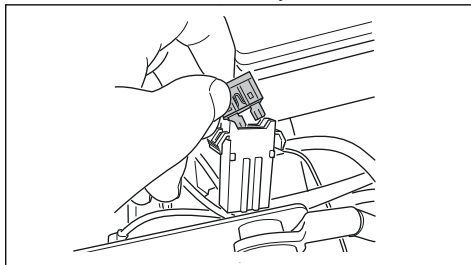


**ETTEVAATUST:** Ärge püüdke mootorit käivitada, kui süüteküünal või süütejuhe on eemaldatud.

## Peakaitse vahetamine

Kaitsme läbipõlemisest annab märku põlenud ühendus.

1. Avage mootorikate. Peakaitse asub aku ja mootori vahel olevas hoidikus.
2. Tõmmake kaitse hoidikust välja.



3. Asendage läbipõlenud kaitse uue, sama tüüpi 20 A lapiku klemmiga kaitsemega.
4. Paigaldage tagasi kõik katted.

Kui peakaitse pärast vahetamist lühikese aja jooksul uuesti läbi põleb, on süsteemis lühis. Enne seadme kasutamist kõrvaldage süsteemis lühis. Pöörduge abi saamiseks volitatud hooldustöökotta.

## Aku laadimine

- Laadige akut, kui see on mootori käivitamiseks liiga nõrk.

- Kasutage standardset akulaadijat.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage laadimiskiirendit/käivitusvõimendit. See kahjustab seadme elektrisüsteemi.

- Enne mootori käivitamist ühendage alati laadija lahti.

## Mootori erakorraline käivitamine

Kui aku on mootori käivitamiseks liiga nõrk, saate erakorraliseks käivitamiseks kasutada ühendusjuhtmeid. Seadmel on negatiivse maandusega 12 V süsteem. Erakorraliseks käivitamiseks kasutataval tootel peab samuti olema negatiivse maandusega 12 V süsteem.

## Ühendusjuhtmete ühendamine

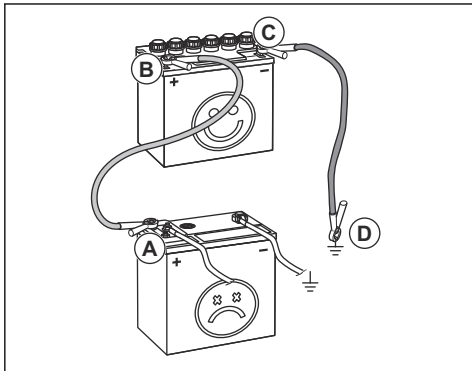


**HOIATUS:** Akust eralduvat plahvatusohtlikust gaasist tingitud plahvatusoht. Ärge ühendage täielikult laetud aku miinus клемми tühja aku miinus клемми külge või selle vahetusse lähedusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage seadme akut teiste sõidukite käivitamiseks.

1. Eemaldage mootorikate.
2. Eemaldage akukorpuse kate.
3. Ühendage punase juhtme üks ots tühja aku (A) PLUSSKLEMMIGA (+).



4. Ühendage punase juhtme teine ots täielikult laetud aku (B) PLUSSKLEMMIGA (+).



**HOIATUS:** Vältige punase juhtme otste lühisesse sattumist vastu seadme raami.

5. Ühendage musta juhtme üks ots täielikult laetud aku (C) MIINUSKLEMMIGA (-).
6. Ühendage musta juhtme teine ots RAAMI MAANDUSPUNKTIGA (D) emal kütusepaagist ja akust.

7. Paigaldage tagasi kõik katted.

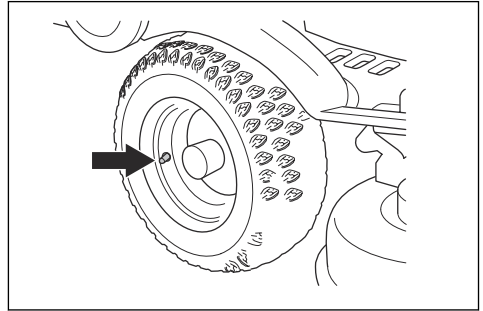
## Ühendusjuhtmete eemaldamine

**Märkus:** Eemaldage ühendusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage MUST juhe raami küljest.
2. Eemaldage MUST juhe täielikult laetud aku küljest.
3. Eemaldage PUNANE juhe mõlema aku küljest.

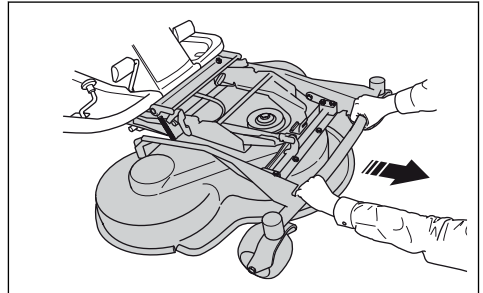
## Rehvirõhk

Kõikide rataste õige rehvirõhk on 60 kPa (0,6 baari / 8,5 PSI).

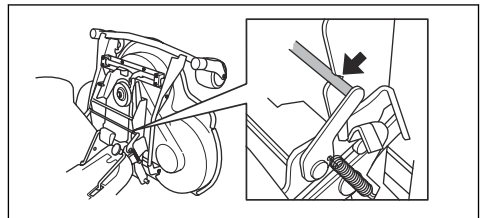


## Lõikeosa seadmine hooldusasendisse

1. Vt juhiseid 1–8 jaotis *Lõikeosa eemaldamine lk 13*.
2. Hoidke lõikeosa esiservast kahe käega kinni ja tõmmake seda ettepoole kuni peatumiseni.

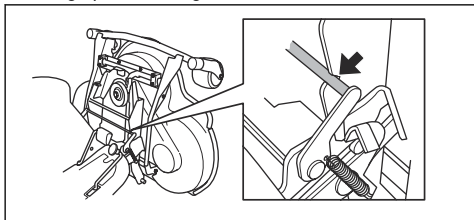


3. Tõstke lõikeosa vertikaalasendisse, kuni kuulete klõpsatust. Lõikeosa lukustub automaatselt vertikaalasendisse.



## Lõikeosa seadmine niitmisasendisse

1. Hoidke lõikeosa esiservast vasaku käega kinni.
2. Avage parema käega lukk.

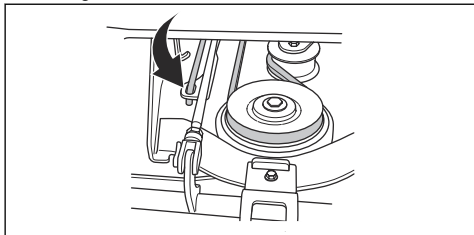


3. Keerake lõikeosa alla ja vajutage, kuni see peatub.

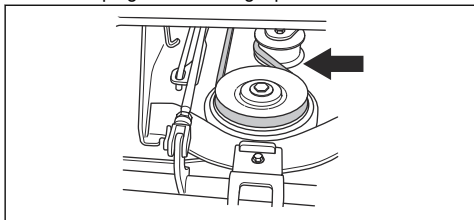


**ETTEVAATUST:** Veorihm võib lõikeosa alla kinni jääda. Enne lõikeosa alla vajutamist tõmmake rihmahoidikus olevat veorihma aasa.

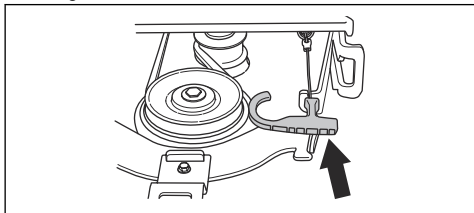
4. Tõstke lõikamiskõrguse tugi toehoidikust välja ja asetage avasse.



5. Pange veorihm ümber veorataste. Veenduge, et rihm on pingutusrattast õigel pool.



6. Pange vedru vedruhoidikusse.

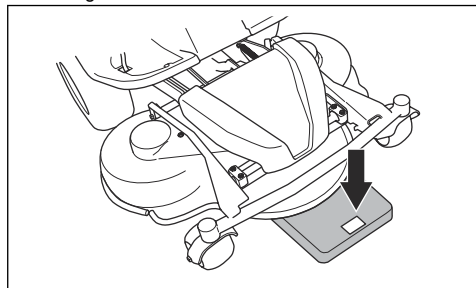


7. Paigaldage eesmine kate.
8. Seadke lõikamiskõrguse hoob asendisse 1–10.

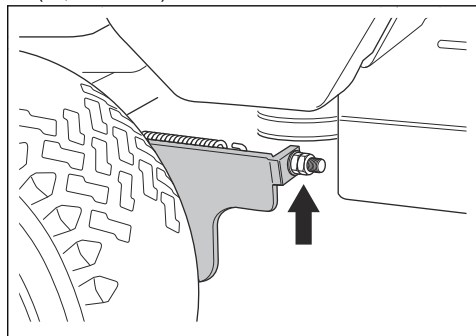
## Lõikeosa maapinnasurve kontrollimine ja reguleerimine

Maapinnasurve õigesti seadistamine tagab, et lõikeosa liigub mööda maapinda, kuid ei suru liiga tugevalt selle vastu.

1. Veenduge, et rõhk rehvides oleks 60 kPa (0,6 baari / 9,0 PSI).
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Asetage lõikeosa esiserva alla vannitoakaal.



5. Asetage raami ja vannitoakaalu vahele puidust klots, et tugiratastele ei langeks mingisugust koormust.
6. Maapinnasurve reguleerimiseks keerake esirataste taga paremal ja vasakul asuvaid reguleerimiskruvisid.
7. Keerake paremal või vasakul asuvat kruvi seni, kuni maapinnasurve asub vahemikus 12 kuni 15 kg (26,5–33 naela).

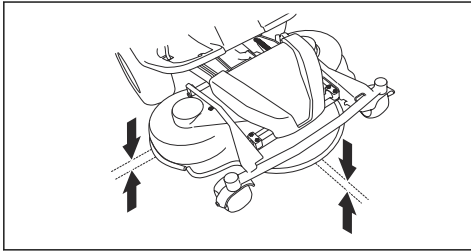


## Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine

1. Veenduge, et õhurõhk rehvides on õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 33*.
2. Parkige seade tasasele pinnale.
3. Langetage lõikeosa niitmisasendisse.
4. Seadke lõikekõrguse hoob hooldusasendisse.

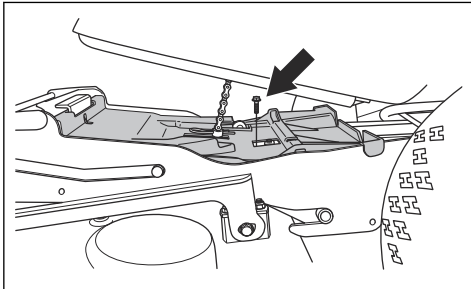


5. Mõõte maapinna ning lõikeosa esi- ja tagaservade vaheline kaugus. Tagaserv peab olema 4–6 mm (1/5 tolli) kõrgemal kui esiserv.

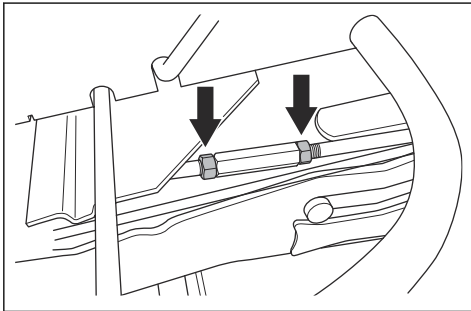


## Lõikeosa paralleelsuse reguleerimine

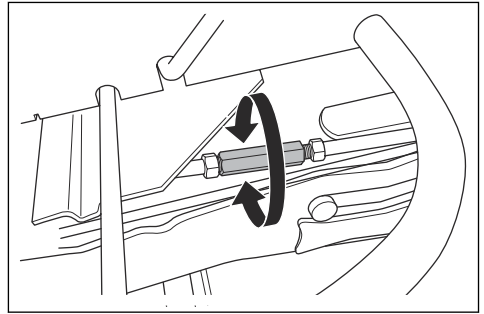
1. Eemaldage eesmine kate ja parempoolne jalatoe plaat.
2. Eemaldage rihmakaitse kinnituskruidid ja eemaldage rihmakaitse.



3. Keerake lahti tõstevarda mutrid.



4. Keerake tõstevarrast, et tuge pikendada või lühendada. Pikendage tuge, kui katte tagaserva on vaja tõsta. Lühendage tuge, kui katte tagaserva on vaja langetada.



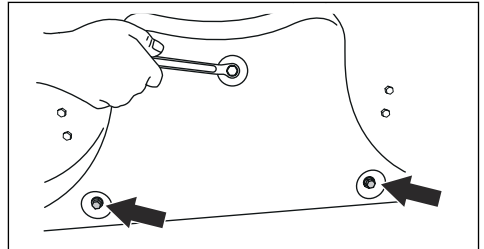
5. Kui olete reguleerimise lõpetanud, keerake tõstevarda mutrid uuesti kinni.
6. Kontrollige paralleelsust. Vt jaotist *Lõikeosa paralleelsuse kontrollimine lk 24*.
7. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kruvid kinni.
8. Paigaldage parempoolne jalatoe plaat ja eesmine kate.

## BioClipi pistiku eemaldamine

- Eemaldage BioClipi pistik, et kasutada Combi-lõikeosa BioClipi süsteemi asemel rohu tagant väljutamise režiimis.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 103 ja 112

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
2. Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruidi ja eemaldage pistik.

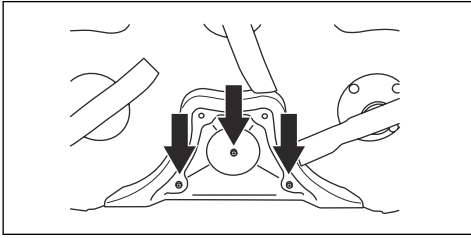


3. Paigaldage BioClipi pistiku kruviavadesse kolm M8x15 mm kruvi, et vältida keermete kahjustamist.
4. Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
5. Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

## BioClipi pistiku eemaldamine ja kinnitamine lõikeosal Combi 94

1. Seadke lõikeosa hooldusasendisse.

- Keerake lahti kolm BioClipi pistiku kinnituskruvi ja eemaldage pistik.



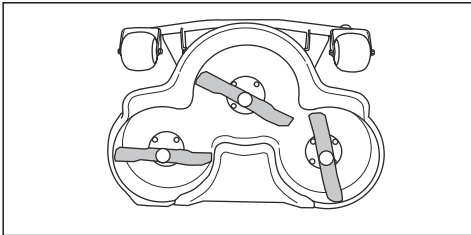
- Seadke lõikeosa tagasi niitmisasendisse.
- Paigaldage BioClipi pistik vastupidises järjekorras.

## Lõiketerade kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Kahjustatud või õigesti tasakaalustamata lõiketerad võivad seadet kahjustada. Kahjustatud lõiketerad vahetage välja. Nüri lõiketera teritamiseks ja tasakaalustamiseks pöörduge volitatud hooldustöökotta.

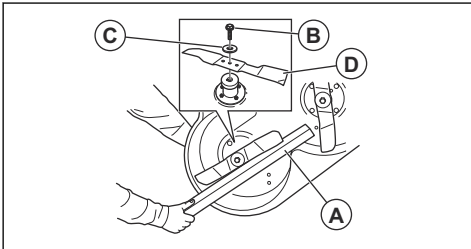
- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Vaadake, kas lõiketeradel on märke kahjustustest ja kas neid on vaja teritada.



- Keerake lõiketera poldid kinni pingutusmomendiga 45–50 Nm.

## Lõiketera vahetamine

- Seadke lõikeosa hooldusasendisse.
- Lukustage lõiketera puidust klotsiga (A).



- Keerake lahti ja eemaldage lõiketera polt (B), seibid (C) kui lõiketera (D).
- Paigaldage uus lõiketera nii, et nurksed otsad on suunatud lõikeosa poole.

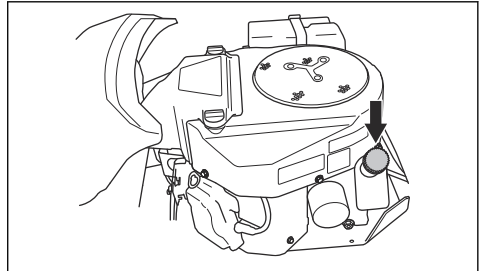


**HOIATUS:** Vale tüüpi lõiketera tõttu võivad esemed lõikeosast õhku paiskuda ja põhjustada raskeid kehavigastusi. Kasutage ainult jaotises *Tehnilised andmed lk 33* nimetatud lõiketeri.

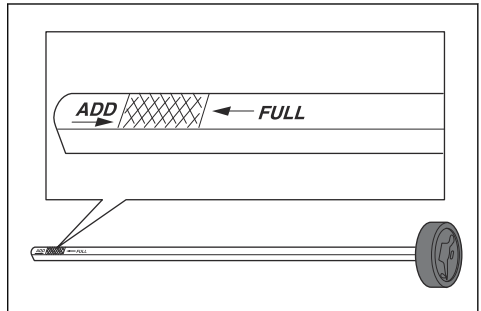
- Paigaldage lõiketera, seib ja polt. Pingutage polt pingutusmomendiga 45–50 Nm.

## Mootoriõli taseme kontrollimine

- Parkige seade tasasele pinnale ja seisake mootor.
- Avage mootorikate.
- Avage mõõtevarras ja tõmmake see välja.



- Puhastage mõõtevarras õlist.
- Asetage mõõtevarras tagasi, kuid ärge seda kinni keerake.
- Avage ja tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning vaadake õlitaset.
- Õlitase peab jääma mõõtevarrda märgiste vahele. Kui tase on märgise ADD lähedal, lisage õli, kuni tase jõuab märgiseni FULL.



- Lisage õli läbi ava, kus asub mõõtevarras. Lisage õli aeglaselt.

**Märkus:** Soovitatud mootoriõli tüübid leiате jaotises *Tehnilised andmed lk 33*. Ärge segage erinevat tüüpi õlisid.

- Enne mootori käivitamist kinnitage mõõtevarras korralikult. Käivitage mootor ja laske sel umbes 30 sekundit töötada tühikäigul. Seisake mootor. Oodake 30 sekundit ja kontrollige uuesti õlitaset.

## Mootoriõli ja õlifiltri vahetamine

Kui mootor on külm, kaitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutit. See teeb mootoriõli soojaks ja seda on lihtsam välja lasta.

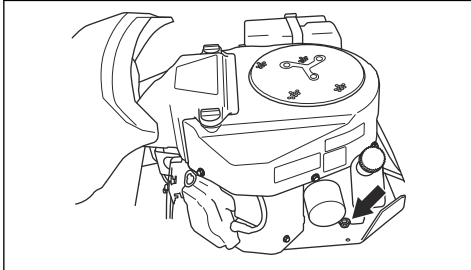


**HOIATUS:** Ärge kaitage mootorit enne mootoriõli väljalaskmist 1–2 minutist kauem. Mootoriõli läheb väga tuliseks ja võib põhjustada põletusvigastusi. Enne mootoriõli väljutamist laske mootoril maha jahtuda.

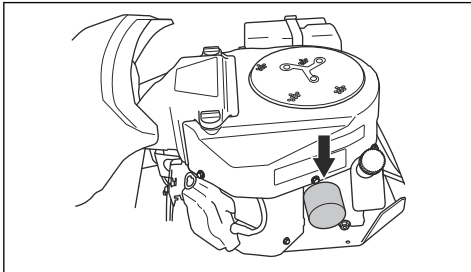


**HOIATUS:** Kui valate mootoriõli endale peale, puhastage seebi ja veega.

1. Asetage mootori vasakul küljel õli tühjenduskorgi alla kogumisanum.
2. Eemaldage õlivarras.
3. Eemaldage õli tühjenduskork.



4. Laske õlil anumasse voolata.
5. Pange õli tühjenduskork tagasi ja keerake kinni.
6. Eemaldamiseks keerake õlifiltrit vastupäeva.



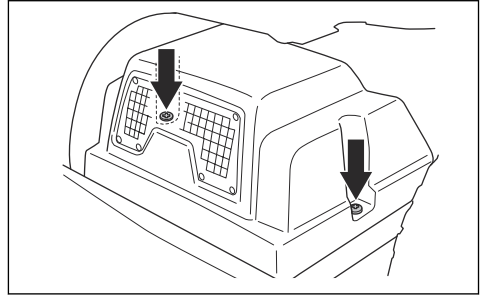
7. Määrige uue õlifiltri kummist tihendit kergelt uue õliga.
8. Õlifiltri kinnitamiseks keerake seda käega päripäeva, kuni kummist tihend on õiges asendis, seejärel keerake veel poole pöörde võrra kinni.
9. Lisage uus õli vastavalt juhiste jaotises *Mootoriõli taseme kontrollimine lk 26*.
10. Käivitage mootor ja laske sel töötada 3 minutit tühikäigul.
11. Seisake mootor ja veenduge, et õlifilter ei lekiks.

12. Lisage õli, et kompenseerida uues õlifiltris hoitavat õlikogust.

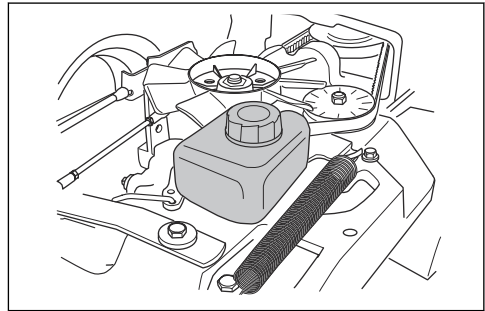
**Märkus:** Teavet kasutatud mootoriõli ohutu käitlemise kohta vt jaotisest *Kõrvaldamine lk 32*.

## Ülekandeõli taseme kontrollimine

1. Eemaldage kummaltki küljelt üks kruvi ja tõstke ülekande kate ära.



2. Kontrollige, kas õlitase ülekande õlipaagis on paagi kahe horisontaaljoone vahel.



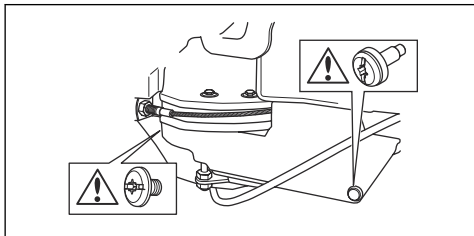
3. Kui tase jääb alumisest joonest madalamale, lisage õli, kuid mitte nii palju, et õlitase tõuseks ülemisest joonest kõrgemale.

**Märkus:** Teavet mudelite R 316TX ja R 316TX AWD, R 316TsX AWD soovitatava õli kohta vt jaotisest *Tehnilised andmed lk 33*. Mudelil R 316TX AWD, R 316TsX AWD tuleb kasutada sünteetilist õli.

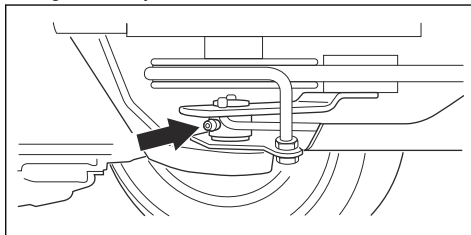
## Rihmapinguti määrimine

Rihmapingutit tuleb regulaarselt määrada hea kvaliteediga molübdeendisulfidmäärdega.

1. Eemaldage rihmakaitse kaks kinnituskruvi ning tõstke kaitse maha.



2. Määrige määrdepritsiga läbi alumise rihmaratta all asuva nipli. Määrige, kuni määre surutakse nipli tagaosaast välja.



3. Paigaldage rihmakaitse ja keerake kaks kruvi kinni.

## Veatsing


### Tõrkeotsingu graafik







Kui te ei leia probleemile lahendust kasutusjuhendi abil, pöörduge Husqvarna hooldustöökoja poole.

Probleem	Põhjus
Käiviti mootor ei käita seadme mootorit.	Seisupidur pole rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 17.</i>
	Lõikeosa tõstehoob on niitmisasendis. Vt jaotist <i>Lõikeosa tõstmine ja langetamine lk 15.</i>
	Peakaitse on läbi põlenud. Vt jaotist <i>Peakaitse vahetamine lk 22.</i>
	Süütelukk on defektne.
	Juhtme ja aku ühendus on nõrk. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
	Aku on tühjenenud. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 22.</i>
	Käiviti mootor on defektne.
Käiviti mootor käitab seadme mootorit, aga see ei käivitu.	Kütusepaagis pole kütust Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 14.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Süütejühe on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootor ei tööta sujuvalt	Süüteküünal on defektne.
	Karburaator on valesti seadistatud.
	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 21.</i>
	Kütusepaagi õhutusava on tõkestatud.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
Mootoril pole võimsust	Õhufilter on ummistunud. Vt jaotist <i>Õhufiltri puhastamine ja vahetamine lk 21.</i>
	Süüteküünal on defektne.
	Karburaatoris või kütusevoolikus on mustus.
	Käivitusnõor on valesti reguleeritud.

Probleem	Põhjus
Ülekandel pole piisavalt võimsust	Ülekande külma õhu õhuvõtuava või jahutusribid on tõkestatud.
	Ülekande ventilaator on kahjustatud.
	Ülekandes pole õli või õlitase on madal. Vt jaotist <i>Ülekandeõli taseme kontrollimine lk 27.</i>
Aku ei lae	Aku on defektne. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
	Akuklemme juhtmeühendused on nõrgad. Vt jaotist <i>Aku ohutus lk 11.</i>
Seade vibreerib	Lõiketerad pole korralikult kinnitatud. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 26.</i>
	Üks või mitu lõiketera on tasakaalustamata. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 26.</i>
	Mootor pole korralikult kinnitatud.
Niitmistulemus pole rahuldav.	Lõiketerad on nürid. Vt jaotist <i>Lõiketerade kontrollimine lk 26.</i>
	Rohi on pikk või märg. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Lõikeosa on viltu.
	Rohi on lõikeosa liikumise tõkestanud. Vt jaotist <i>Toote puhastamine lk 19.</i>
	Rehvide rõhk paremal ja vasakul poolel on erinev. Vt jaotist <i>Rehvirõhk lk 23.</i>
	Seadet kasutatakse liiga suurel kiirusel. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
	Mootori kiirus on liiga väike. Vt jaotist <i>Hea niitmistulemuse saavutamine lk 18.</i>
Veorihm libiseb.	

## Ekraan – tõrkeotsing

Tähis	Nimi	Tähis ekraanil	Sound (Heli)	Põhjus
	Kallaku indikaator	Kuvatud on tähis.	-	Kasutate toodet >10° kallakul. Vt jaotist <i>Ohutusjuhised kasutamisel lk 9.</i>
		Tähis vilgub.	-	Kasutate toodet >15° kallakul. Vt jaotist <i>Ohutusjuhised kasutamisel lk 9.</i>
	Õlisurve andur	Kuvatud on tähis.	1 pikk helisignaal.	Madal õlirõhk. Vt jaotist <i>Mootoriõli taseme kontrollimine lk 26.</i>
	Aku laetustaseme indikaator	Kuvatud on tähis.	1 pikk helisignaal.	Madal pinge. Vt jaotist <i>Aku laadimine lk 22.</i>
	Pöörlevate lõiketerade näidik	Kuvatud on tähis.	-	Lõiketerade ajam on rakendatud.
		Tähis vilgub.		Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Käivitustingimused lk 10.</i>

Tähis	Nimi	Tähis ekraanil	Sound (Heli)	Põhjus
	Seisupiduri näidik	Kuvatud on tähis.	-	Seisupidur on rakendatud. Vt jaotist <i>Seisupiduri rakendamine ja vabastamine lk 17</i> .
		Tähis vilgub.		Vale käivitustoiming. Vt jaotist <i>Käivitustingimused lk 10</i> .
		Tähis vilgub kiiresti.		Defektno seisupidur. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Kasutaja kohaloleku kontrolli (OPC) indikaator	Tähis vilgub.	5 lühikest helisignaali.	Kasutaja kohaloleku kontroll on välja lülitatud, kui proovite mootorit käivitada. Vt jaotist <i>Mootori käivitamine lk 15</i> .
		Tähis vilgub kiiresti.	-	Defektno kasutaja kohaloleku kontroll. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Hooldusindikaator	Kuvatud on tähis.	5 lühikest helisignaali.	Hooldus on vajalik. Pöörduge Husqvarna hooldusesindusse.
	Madala kütusetaseme näidik	Kuvatud on tähis.	1 lühike helisignaali.	Vähe kütust. Vt jaotist <i>Kütuse tankimine lk 14</i> .
	Bluetooth®-indikaator	Tähis vilgub.	-	Toode on lukustatud. Avage toode lukust rakenduse Husqvarna Connect abil.
	Digitaalne lukk	Kuvatud on tähis.	-	

**Märkus:** Ekraani ilme võib mudeliti erineda.

## Transportimine, hoialepanek ja utiliseerimine

### Transportimine

- Seade on raske ja võib põhjustada muljumisvigastusi. Seadme sõidukile või haagisele peale- ja mahalaadimisel olge ettevaatlik.
- Seadme transportimiseks kasutage selleks ette nähtud haagist.
- Enne seadme haagisega transportimist või avalikel teedel sõitmist veenduge, et oleksite kursis kohalike kehtivate liikluseeskirjadega.

### Toote ohutu kinnitamine transportimise ajaks

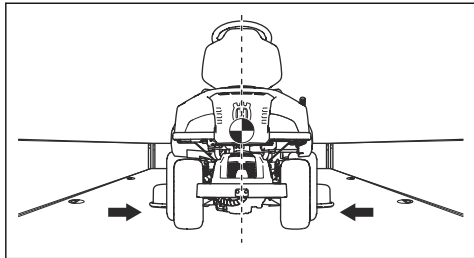
Enne seadme kinnitamist lugege põhjalikult läbi ohutust puudutav jaotis. Vt jaotist *Transpordiohutus lk 11*.



**HOIATUS:** Seisupidurist ei piisa seadme lukustamiseks transpordi ajal. Kinnitage seade tugevalt laadimisalasse.

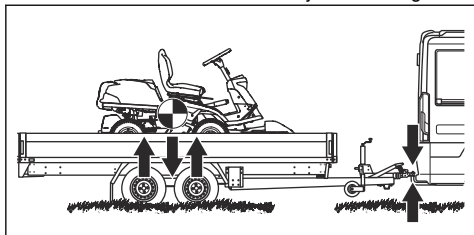
Varustus: 2 heakskiidetud rihma ja 4 kiilukujulist tükiskinga.

1. Parkige toode laadimisala keskele.

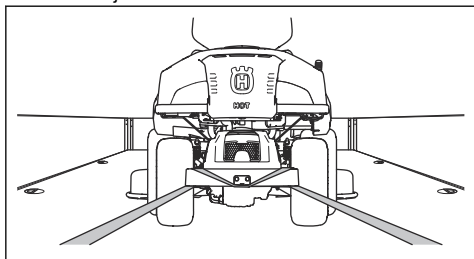


**ETTEVAATUST:** Kattega transportisõidukites transportimise korral toimige järgmiselt. Enne seadme paigutamist katte alla laske seadmel maha jahtuda.

2. Veenduge, et seadme raskuse asuks transportisõiduki rattatelje kohal. Kui transportimiseks kasutatakse haagist, veenduge, et teie haakeseadme allasuunaline jõud oleks õige.

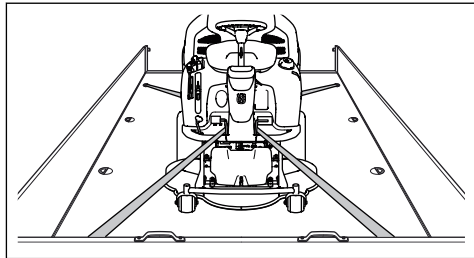


3. Rakendage seisupidur.
4. Kui tootel on Bluetooth®, lukustage toode rakenduse Husqvarna Connect abil.
5. Langetage löikeosa niitmisasendisse.
6. Eemaldage kõik lahtised esemed.
7. Siduge esimene rihm läbi tagaülekande raami. Vaadake joonist.

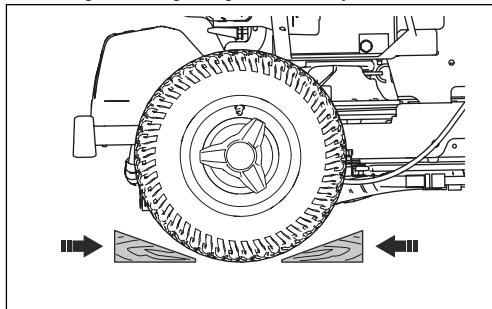


8. Toote kinnitamiseks laadimisalasse pingutage rihma tahapoole.

9. Pange teine rihm ümber raamitunneli.



10. Kinnitage rihm laadimisala külge.
11. Toote kinnitamiseks laadimisalasse pingutage rihma suunaga laadimisala eesosa poole.
12. Asetage tõkiskingad tagarataste ette ja taha.



## Seadme pukseerimine

Seadmel on hüdrostaatiline ülekanne. Ülekande kahjustamise vältimiseks pukseerige seadet ainult lühikesi vahemaid ja väikesel kiirusel.

Enne toote pukseerimist lahutage ülekanne. Vt jaotist *Veosüsteemi sisse- ja väljalülitamine lk 15*.

## Hoiustamine

Kui seade jääb seisma hooaja lõppedes või kauemaks kui 30 päevaks, tuleb seade hoiustamiseks ette valmistada. Kui kütus jääb kütusepaaki kauemaks kui 30 päevaks, võivad kleepuvad osakesed karburaatori ummistada. See mõjutab negatiivselt mootori tööd.

Hoiustamise ajal kleepuvate osakeste moodustumise vältimiseks lisage stabilisaatorit. Alkulaatbensiooni kasutamise korral pole stabilisaatori lisamine vajalik. Kui kasutate tavalist bensiooni, ärge minge üle alkulaatbensiooni kasutamisele. See võib muuta tundlikud kummist detailid kõvaks. Lisage stabilisaatorit kas kütusepaaki või hoiumahutisse. Järgige alati tootja antud segusuhteid. Pärast stabilisaatori lisamist laske mootoril vähemalt 10 minutit töötada, et stabilisaator voolaks karburaatorisse.



**HOIATUS:** Kui seadme paagis on kütust, ärge hoidke seadet siseruumis või halva ventilatsiooniga ruumis. See tekitab tõsise tuleohtu, sest kütuseaur võib puutuda kokku

näiteks boileri, kuumaveepaagi või riidekuivati lahtise leegi, sädemete või süüteleegiga.



**HOIATUS:** Tuleohu vähendamiseks eemaldage seadmelt rohi, lehed ja muud tuleohtlikud materjalid. Enne hoiule asetamist laske seadmel maha jahtuda.

---

- Puhastage seade, vt jaotist *Toote puhastamine lk 19*. Korrosiooni vältimiseks parandage värvkatte kahjustused.
- Kontrollige, kas seadmel on kulunud või kahjustatud osi, ning keerake kinni lahtised kruvid ja mutrid.
- Eemaldage aku. Puhastage ja laadige aku ning asetage see jahedasse hoiukohta.
- Vahetage mootoriõli ja kõrvaldage läbitöötatud õli kasutuselt.
- Tühjendage kütusepaak. Käivitage mootor ja laske sel töötada kuni karburaatoris kütuse lõppemiseni.

---

**Märkus:** Kui on lisatud stabilisaatorit, siis ärge tühjendage kütusepaaki ja karburaatorit.

---

- Eemaldage küünlad ja kallake igasse silindrisse supilusikatäis mootoriõli. Õli jaotamiseks keerake mootoriõli käsitsi ringi ja pange küünlad tagasi.
- Määrige kõiki määrdenipleid, liigendeid ja telgi.
- Hoidke seadet puhtas ja kuivas kohas ning täiendavaks kaitseks katke kinni.
- Seadme hoiu- või transpordiaegse kaitsekatte saate soetada edasimüüjalt.

## Kõrvaldamine

- Kemikaalid võivad olla ohtlikud ja need ei tohi sattuda pinnasesse. Kasutatud kemikaalid toimetage alati hoolduskeskusesse või spetsiaalsesse jäätmekogumispunkti.
- Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, toimetage see tagasi edasimüüjale või spetsiaalsesse jäätmekäitluskeskusesse.
- Õlid, õlifiltrid ja akud võivad mõjuda kahjulikult keskkonnale. Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Akut ei tohi kasutuselt kõrvaldada koos olmeprügiga.
- Toimetage aku Husqvarna hooldustöökotta või spetsiaalsesse kasutatud akude kogumispunkti.



## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>Mõõtmised</b>			
Pikkus ilma löikeosata, mm	2028	2013	2013
Laius ilma löikeosata, mm	883	883	883
Kõrgus, mm	1165	1165	1165
Kaal ilma löikeosata, tühjade paakidega, kg	238	236	248
Telgede vahe, mm	887	887	887
Rataste rööpmelaius, ees, mm	712	712	712
Rataste rööpmelaius, taga, mm	627	627	627
Rehvimõõdud	16×6,50×8	16×6,50×8	16×6,50×8
Rehvirõhk, taga – ees, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Suurim kalle, kraadi °	10	10	10
<b>Mootor</b>			
Mark/mudel	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Mootori nimivõimsus, kW <sup>2</sup>	10,6	10,6	10,6
Silindrimaht, cm <sup>3</sup>	603	603	603
Mootori suurim pöörlemiskiirus, p/min	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Kütus, pliivaba min oktaaniarv	91	91	91
Paagi maht, liitrites	12	12	12
Õli	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20	Klass SF, SG, SH või SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 või SAE5W-20
Õli maht koos filtriga, liitrit	1,7	1,7	1,7
Õli maht ilma filtrita, liitrit	1,5	1,5	1,5
Käiviti mootor	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V	Elektrikäiviti 12 V
<b>Ülekanne</b>			
Kaubamärk	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Mudel	K46H	K574A	K574RA

<sup>2</sup> Mootori näidatud võimsusklass on antud mootorimudeli järgi toodetud tüüp mootori keskmine netovõimsus (kindla pöörete arvu juures), mõõdetud vastavalt SAE standardile J1349/ISO1585. Masstoodangust tulnud mootoritel võib see väärtus pisut erineda. Seadmele paigaldatud mootori tegelik võimsus oleneb töökiirusest, keskkonningimustest ja muudest teguritest.

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Õli, klass SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 süntee-tiline	SAE 10W/50 süntee-tiline
<b>Elektrisüsteem</b>			
Tüüp	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega	12 V, negatiivse maandusega
Aku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Süüteküünal	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Tuled	Kaks LED-tuld	Kaks LED-tuld	Kaks LED-tuld
<b>Lõikeosa</b>			
Tüüp	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

Müratasemed <sup>3</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>Helitugevuse tase, dB(A)</b>			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
<b>Helitugevus, garanteeritud dBA</b>			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99
Combi 112	98	98	99

Müratase <sup>4</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>Helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)</b>			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87
Combi 112	86	86	87

<sup>3</sup> Müraemissioon ümbritsevasse keskkonda, mõõdetud helivõimsuse tasemena ( $L_{WA}$ ) vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ.

<sup>4</sup> Müra rõhutase standardi EN ISO 5395 järgi. Helirõhutase kohta toodud andmete statistiline dispersioon (standardhälve) on 1,2 dB (A).

Vibratsioonitase <sup>5</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Rooliratta vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	2.5	2.5	2.5
Istme vibratsioonitase, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7

Lõikeosa	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Lõikamislaius, mm	940	1030	1120
Lõikamiskõrgus, 10 asendit, mm	25-75	25-75	25-75
Kaal, kg	44	49	52
Lõiketera pikkus	358	388	420
<b>Lõiketera</b>			
Toote number	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



**HOIATUS:** Toote jaoks mitte heaks kiidetud lõikeosa kasutamisel võivad esemed suurel kiirusel õhku paiskuda ja põhjustada raskeid

kehavigastusi. Kasutage üksnes käesolevas kasutusjuhendis määratletud tüüpi lõikeosi.

## Raadiosageduse andmed

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Sagedusala, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Väljundvõimsus <sup>6</sup> , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

## Hooldus

### Hooldus

Kõrghooajal seadme ohutu ja parimal tasemel töötamise tagamiseks laske seade volitatud hoolduskeskuses kord aastas üle vaadata. Seadme hooldustöid või täisülevaatust on kõige otstarbekam teha hooajavälisel ajal.

Kui tellite varuosi, lisage tellimusele seadme ostuaasta, mudel, tüüp ja seerianumber.

Kasutage ainult originaalvaruosi.

## Garantii

### Ülekande garantii

Kehtib ainult mudelile R 316TX AWD, R 316TsX AWD.

Ülekande garantii kehtib ainult juhul, kui vastavalt hooldusskeemile on tehtud kõik kohased esi- ja tagarataste pöörlemiskiiruse testid. Ülekandesüsteemi kahjustuste vältimiseks laske seda reguleerida volitatud

<sup>5</sup> Vibratsioonitase standardi EN ISO 5395 järgi. Vibratsioonitaseme kohta toodud andmete tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) on 0,2 m/s<sup>2</sup> (roolirattal) ja 0,8 m/s<sup>2</sup> (istmel).

<sup>6</sup> Mõõdetud 2440 MHz juures.

hooldustöökojas. Vaadake töökoja juhendis toodud tabeli väärtusi.

---

# EÜ vastavusdeklaratsioon

---

## EÜ vastavusdeklaratsioon

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel: +46-36-146500, kinnitab, et **traktor-murunidukid Husqvarna R 316TX ja R 316TX AWD, R 316TsX AWD** seerianumbritega alates 2014. aastast (aastaarv on selgelt näidatud mudeli etiketil koos sellele järgneva seerianumbriga) vastavad nõuetele, mis on toodud NÕUKOGU DIREKTIIVIS:

- **2006/42/EÜ** (17. mai 2006), masinadirektiiv;
- **2000/14/EÜ** (8. mai 2000), müradirektiiv;
- **2011/65/EL** (8. juuni 2011), teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise direktiiv;
- **2014/30/EL** (16. aprill 2014), raadioseadmete direktiiv.

Teavet müra ja niitmislaiuse kohta vt jaotisest Tehnilised andmed.

Järgitud on järgnevaid harmoniseeritud standardeid.

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581**

Kui pole märgitud teisiti, mõeldakse ülalpool loetletud standardite all nende kõige viimaseid avaldatud versioone.

Teavitatud asutus: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** on

esitanud vastavushindamisega seonduvad aruanded, nagu on nõutud NÕUKOGU 8. mai 2000. aasta MÜRADIREKTIIVI 2000/14/EÜ VI lisas.

Sertifikaatidel on järgmised numbrid: 01/901/306, 01/901/307

Huskvarna, 2018-09-30



Claes Losdal, aiandustoodete arendusdirektor (Husqvarna AB volitatud esindaja, tehnilise dokumentatsiooni vastutav juht)

---

## Registreeritud kaubamärgid

---

*Bluetooth®*-i sõnamärk ja logod on ettevõtte *Bluetooth SIG, inc.* registreeritud kaubamärgid ja ettevõtte Husqvarna kasutab neid litsentsi alusel.

---

## Saturs

---

Ievads.....	38	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	67
Drošība.....	44	Tehniskie dati.....	70
Montāža.....	49	Apkope.....	72
Lietošana.....	50	Garantija.....	73
Apkope.....	55	EK atbilstības deklarācija.....	74
Problēmu novēršana.....	65	Reģistrētās preču zīmes.....	74

---

## Ievads

---

### Pirmspiegādes pārbaude un izstrādājuma numuri

---

**Piezīme:** Šim izstrādājumam ir veikta pirmspiegādes pārbaude. Pārlicinieties, vai izplatītājs jums ir izsniedzis pirmspiegādes pārbaudes dokumenta kopiju.

---

Servisa darbnīcas kontaktinformācija:	
Šī lietotāja rokasgrāmata ir pievienota izstrādājumam ar šādu izstrādājuma numuru/sērijas numuru:	
/	
Motors:	
Transmisija:	

### Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir rotējošs zālesplāvējs. Izmantojot braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā paredzētos pedāļus, operators var netraucēti pielāgot ātrumu. Stundu skaitītājs rāda, cik daudz stundu izstrādājums ir izmantots. Izstrādājums ir aprīkots ar priekšējiem lukturiem un tiek izmantots kopā ar Combi griešanas korpusiem ar BioClip. Modelis R 316TX AWD un R 316TsX AWD ir aprīkots ar pilnpiedziņu (all wheel drive — AWD).

### Paredzētā lietošana

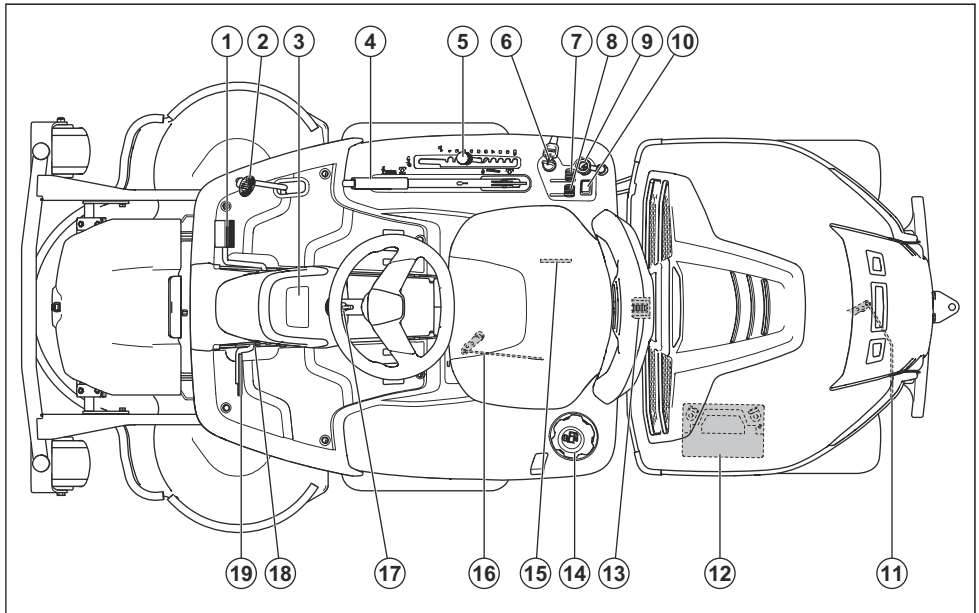
Izstrādājums ir paredzēts zāliena pļaušanai atklātā teritorijā un līdzenās vietās dzīvojamajos rajonos un

dārzos. Piestipriniet papildu piederumus, lai izmantotu izstrādājumu citu darbu veikšanai. Plašākai informācijai par pieejamajiem papildu piederumiem sazinieties ar Husqvarna izplatītāju.

### Apdrošiniet izstrādājumu.

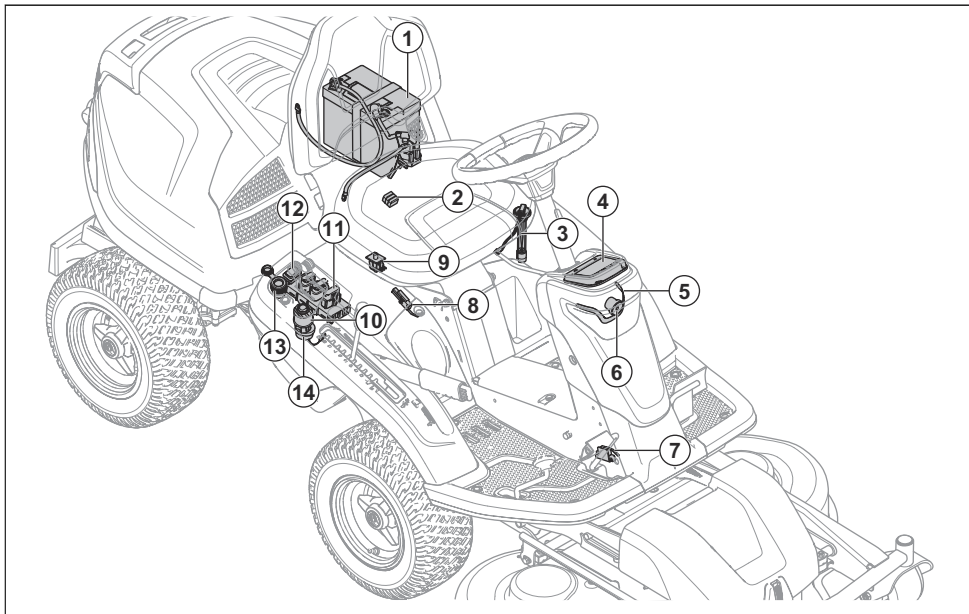
Gādājiet, lai jūsu jaunais izstrādājums būtu apdrošināts. Ja neesat par to pārliecināts, vērsieties pie savas apdrošināšanas kompānijas. Ir ieteicama pilnīga apdrošināšana, kas ietver gadījumus saistībā ar trešajām personām, ugunsgrēkiem, bojājumiem, zādzībām un atbildību.

## Izstrādājuma pārskats



1. Turpgaitas pedālis
2. Atpakaļgaitas pedālis
3. Displejs
4. Pļaušanas bloka pacelšanas svira
5. Griešanas augstuma svira
6. Aizdedzes bloķētājs/luktuuru slēdzis
7. Droseļvārsta vadība
8. Droseļvārsta vadība
9. 12 V jaudas izvads
10. Tālās gaismas lukturu slēdzis
11. Aizmugurējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira
12. Akumulators
13. Pārsega fiksators
14. Degvielas tvertnes vāciņš
15. Datu plāksnīte ar skenējamu kodu
16. Priekšējās ass piedziņas ieslēgšanas/izslēgšanas svira AWD izstrādājumiem.
17. Stūres regulēšana
18. Stāvbremzi bloķējošā poga
19. Stāvbremzes pedālis

## Elektrosistēmas pārskats



1. Akumulators
2. Galvenais drošinātājs
3. Degvielas sensors
4. Displejs
5. Tuvās gaismas
6. Tālās gaismas
7. Mikroslēdzis, stāvbremze
8. Mikroslēdzis kreisajai svirai
9. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
10. Aizdedzes bloķētājs/lukturu slēdzis
11. Plāvēja vadības modulis
12. Slēdzis 12 V strāvas rozetei
13. 12 V jaudas izvads
14. Zummers

### Plāvēja vadības modulis

Izstrādājumam ir plāvēja vadības modulis, kas operatoram nodrošina informāciju par izstrādājumu. Informācija tiek rādīta displejā uz kontrolmērinstrumentu paneļa. Skatiet šeit: *Displejs lpp. 42*.

Plāvēja vadības modulis ļauj apkopes sniedzējam, veicot apkopi, izveidot savienojumu ar izstrādājumu.

### Husqvarna Connect

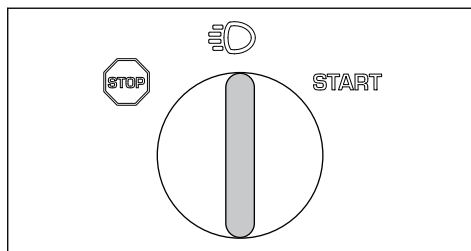
Izstrādājumam ir bezvadu tehnoloģija, un tas var izveidot savienojumu ar mobilajām ierīcēm, kurās ir instalēta lietotne Husqvarna Connect. Husqvarna

Connect ir bezmaksas lietotne jūsu mobilajai ierīcei. Lietotne Husqvarna Connect nodrošina paplašinātas funkcijas jūsu Husqvarna izstrādājumam:

- Bloķēšanas un atbloķēšanas funkcija, lai novērstu neatļautu izstrādājuma lietošanu.
- Paplašināta izstrādājuma informācija.
- Informācija par izstrādājuma daļām un apkopi un palīdzība ar to.

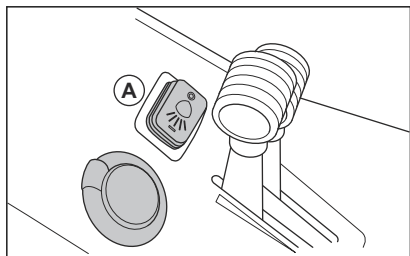
### Lukturi

Izstrādājumam ir tuvās un tālās gaismas lukturi. Lai ieslēgtu tuvās gaismas lukturus, pagrieziet aizdedzes atslēgu lukturu pozīcijā. Tuvās gaismas lukturi paliek ieslēgti 3 minūtes pēc tam, kad dzinējs tiek izslēgts.

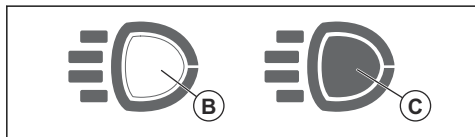




Lai ieslēgtu vai izslēgtu tālās gaismas lukturus, nospiediet slēdzi (A).



Kad tuvās gaismas ir ieslēgtas, displejā tiek rādīts lukturu simbols (B). Kad tālās gaismas ir ieslēgtas, displejā tiek rādīts aizpildīts lukturu simbols (C).



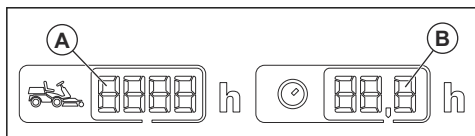
## Strāvas rozete

Strāvas rozetes spriegums ir 12 V. Strāvas rozete ir ar drošinātāju (sk. *Tehniskie dati lpp. 70*).

Ieslēdziet vai izslēdziet strāvas rozeti, izmantojot barošanas slēdzi vadības pulstī.

## Stundu skaitītājs

Izstrādājumam displejā ir 2 stundu skaitītāji. Stundu skaitītāji rāda dzinēja kopējo darba stundu skaitu (A) un darba stundu skaitu darbības periodā (B). Jauns darbības periods sākas, ja dzinējs ir izslēgts vismaz 6 h.



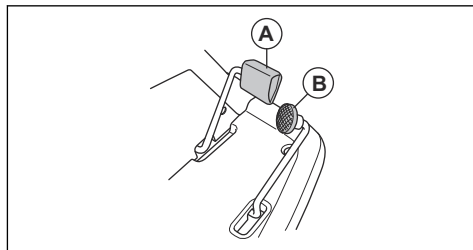
Laiks, kad aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nedarbojas, netiek reģistrēts. Pēdējais cipars rāda stundas desmitdaļas (6 minūtes).

## Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)

OKK tiek ieslēgta, kad operators pieceļas no krēsla. Ja asmeņi darbojas vai nav aktivizēta stāvbremze, motors un piedziņa asmeņiem izslēdzas. Skatiet šeit: *Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 46*.

## Pedāji braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā

Ātrums viegli tiek regulēts ar 2 pedāļiem. Kreisās puses pedāli (A) izmanto kustībai uz priekšu, bet labās puses pedāli (B) izmanto kustībai atpakaļgaitā. Atlaižot pedāļus, izstrādājums apstājas.

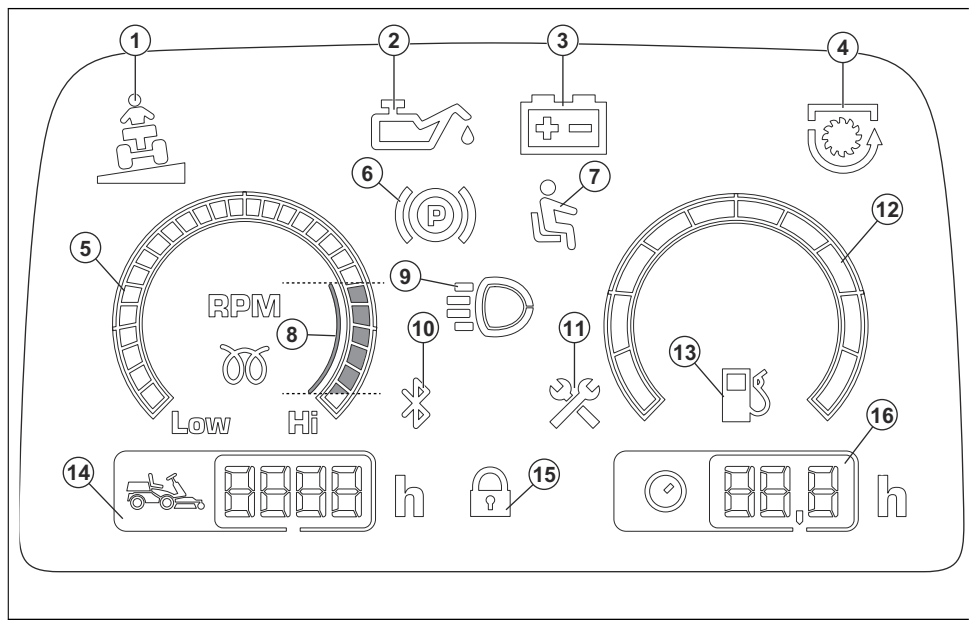


## Pļaušanas bloks

Šā izstrādājuma pļaušanas bloki ir pļaušanas bloki ar BioClip funkciju. BioClip sasmalcina zāli par mēslojumu. Combi pļaušanas blokus var izmantot arī bez BioClip funkcijas. Bez BioClip funkcijas zāle tiek izmesta uz aizmuguri.

# Displejs

Displejs kontrolmērinstrumentu panelī rāda informāciju par izstrādājuma statusu.



1. Sīpuma indikators
2. Eļļas spiediena indikators
3. Akumulatora uzlādes līmeņa indikators
4. PTO indikators
5. Tahometrs
6. Stāvbremzes indikators
7. Operatora klātbūtnes kontrole (OKK)
8. Ieteicamais dzinēja apgriezienu skaits minūtē, izmantojot izstrādājumu.
9. Tuvo vai tālo gaismu indikators
10. Bluetooth®
11. Apkopes indikators
12. Degvielas mērītājs
13. Zema degvielas līmeņa indikators
14. Kopējais darbības ilgums
15. Digitālais bloķētājs
16. Darbības ilgums

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS.** Pavirša vai nepareiza lietošana var radīt nopietnas traumas vai nāvi lietotājam vai citām personām.



Rūpīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārlicinieties, vai izprotat instrukcijas.



Rotējošie asmeņi. Netuviniet ķermeņa daļas pārsegam, kad dzinējs ir ieslēgts.



Brīdinājums! Rotējošas daļas. Netuviniet ķermeņa daļas.



Uzmanieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Nekad neizmantojiet izstrādājumu, ja tuvumā atrodas citi cilvēki, īpaši bērni vai arī mājdzīvnieki.



Pirms braukšanas ar izstrādājumu atpakaļgaitā un pārvietošanas laikā skatieties atpakaļ.



Nekad neplaujiet zāli uz nogāzes. Neplaujiet zāli uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°. Skatiet šeit: *Zāles plaušana uz nogāzēm lpp. 47.*



Nekad uz izstrādājuma vai iekārtas nepārvadājiēt pasažierus.



Kustība uz priekšu.

**N**

Neitrālais pārnēsums.



Kustība atpakaļgaitā.



Stāvbremze.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Izstrādājums izmēšu līmenis ir norādīts sadaļā "Tehniskie dati" un uz uzlīmes.



Vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.



Apturiet dzinēju.

**START**

Iedarbiniet dzinēju.



Dzinēja apgriezienu skaits — liels.



Dzinēja apgriezienu skaits — mazs.



Degviela.



Maksimālais etanola daudzums — 10%.



Plaušanas augstums



Plaušanas augstuma sviras apkopes pozīcija.



Asmeņi ir aktivizēti.



Asmeņi ir deaktivizēti.



Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana.



Eļļas līmenis.



Griešanas korpusa apkopes pozīcija.



Griešanas korpusa darbības pozīcija.



Skenējams kods

yyyywwxxxx

Datu plāksnītē ir norādīts sērijas numurs. **yyyy** ir ražošanas gads un **ww** ir ražošanas nedēļa.

**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/uzlīmes attiecas uz dažu tirdzniecības nozaru prasībām.

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegta instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

## Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums var nogriezt plaukstu un pēdas un mest priekšmetus. Drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Neturpiniet lietot izstrādājumu, ja ir bojāts griešanas aprīkojums. Bojāts griešanas aprīkojums var mest priekšmetus un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Nekavējoties nomainiet bojātos asmeņus.



**BRĪDINĀJUMS:** Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implantāta darbību. Lai samazinātu nopietnas traumas gūšanas vai dzīvības zaudēšanas risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantāti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implantāta ražotāju.

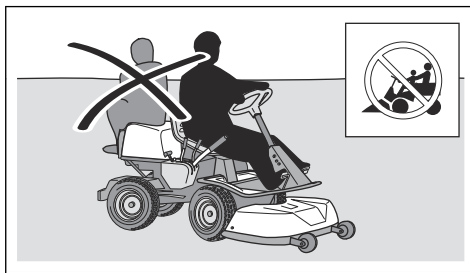


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

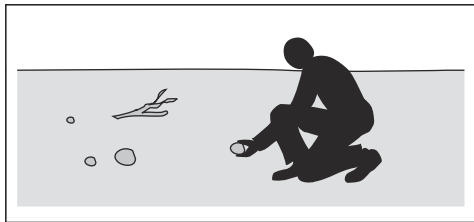
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc lietotāja rokasgrāmatas izlasīšanas neesat

pārliecināts par darbības procedūram, pirms turpināt, sazinieties ar ekspertu.

- Pirms sākat lietot izstrādājumu, uzmanīgi izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un izstrādājuma lietošanas instrukcijas.
- Uzziniet, kā droši lietot šo izstrādājumu un tā vadības ierīces, kā arī noskaidrojiet, kā to ātri apturēt.
- Noskaidrojiet, ko nozīmē drošības norādījumu uzlīmes.
- Lai nodrošinātu iespēju skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes, gādājiet, lai izstrādājums būtu tīrs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem, kuros iesaistītas citas personas.
- Nepārvadāiet pasažierus. Izstrādājumu drīkst lietot tikai viena persona.



- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, ja motors darbojas. Pirms atstājat izstrādājumu bez uzraudzības, vienmēr apturiet asmeņus, aktivizējiet stāvbremzi, izslēdziet motoru un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Izmantojiet izstrādājumu tikai dienas gaismā vai laba mākslīgā apgaismojuma apstākļos. Turiet izstrādājumu drošā attālumā no bedrēm vai citiem zemes nelīdzenumiem. Pārbaudiet, vai nav citu iespējamu risku.
- Nelietojiet izstrādājumu sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadījumos, ja ir paredzama zibenošana utt.
- Ievērojiet un atzīmējiet akmeņus un citus nepārvietojamus objektus, lai nepieļautu sadursmi ar tiem.
- Atbrīvojiet pļaušanas teritoriju no tajā esošajiem objektiem kā, piemēram, akmeņiem, rotālietām, stieplēm u.tml., kas var aizķerties aiz asmeņiem un pēc tam tikt izmesti laukā.



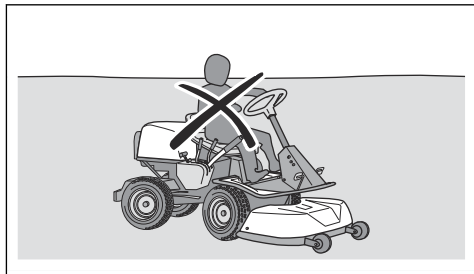
- Neļaujiet bērniem un citām personām, kas nav apstiprinātas izstrādājuma izmantošanai, lietot to vai veikt tā apkopi. Minimālais lietotāju vecums var būt noteikts ar vietējās likumdošanas aktiem.
- Pirms iedarbināt motoru, aktivizējiet pedziņu vai sākat braukt ar izstrādājumu, pārliecinieties, vai tuvumā neatrodas neviena cita persona.
- Pļaujot ceļa tuvumā vai šķērsojot ceļu, pievērsiet uzmanību satiksmei.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai medikamentus vai jebko, kas var negatīvi ietekmēt redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Vienmēr novietojiet izstrādājumu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet motoru.

### Norādījumi par bērnu drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Ja nepievēršat uzmanību bērniem, kas atrodas iekārtas tuvumā, pastāv nopietnu negadījumu risks. Izstrādājums un pļaušana bērnos var izraisīt lielu interesi. Ļoti iespējams, ka bērni vairs neatrodas vietā, kur redzējāt tos iepriekš.
- Nodrošiniet, lai bērni neatrastos pļaušanas teritorijā. Pārliecinieties, vai bērni atrodas pieaugušā uzraudzībā.
- Raugieties apkārt un nekavējoties apturiet izstrādājumu, ja bērni ierodas darba zonā. Esiet īpaši piesardzīgs, atrodoties netālu no stūriem, krūmiem, kokiem vai citiem objektiem, kas aizsedz skatu.
- Pirms sākat braukt atpakaļgaitā un braukšanas laikā paskatieties uz aizmuguri un leju, lai pārliecinātos, vai izstrādājuma tuvumā nav mazu bērnu.
- Braukšanas laikā neņemiet klēpī bērnus. Viņi var nokrist un gūt nopietnas traumas, kā arī kavēt drošu manevrēšanu.
- Neļaujiet bērniem darbināt izstrādājumu.



### Darba drošības instrukcijas



**BRĪDINĀJUMS:** Nepieskarieties dzinējam vai izplūdes sistēmai darbības laikā vai tūlīt pēc tās. Dzinējs un izplūdes sistēma darbības laikā ļoti stipri sakarst. Apgedumu, ugunsgrēka un kaitējuma īpašumam vai blakus esošajai teritorijai risks. Izstrādājuma lietošanas laikā turieties atstātos no krūmājiem un citiem priekšmetiem.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Pirms sākat pļaut atpakaļgaitā un pļaušanas laikā vienmēr paskatieties leju un uz aizmuguri. Pievērsiet uzmanību lieliem un maziem šķēršļiem.
- Samaziniet ātrumu pirms pagriešana ap stūri.
- Apturiet asmeņus, kad pārvietojaties teritorijās, kurās jūs nepļaujāt.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

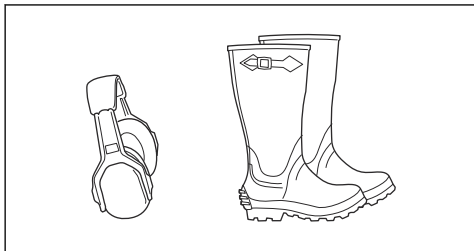
- Pirms lietojat izstrādājumu, izīriet dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveri no zāles un neīrumiem. Ja aukstā gaisa ieplūdes atvere ir nobloķēta, pastāv risks sabojāt dzinēju.
- Uzmanīgi pārvietojieties apkārt akmeņiem un citiem lieliem priekšmetiem, un gādājiet, lai asmeņi neatsitas pret priekšmetiem.
- Nedarbiniet izstrādājumu pāri priekšmetiem. Ja pļaušanas laikā esat uzbraucis kādam objektam vai tādu apbraucis, apstājieties un pārbaudiet izstrādājumu un pļaušanas bloku. Vajadzības gadījumā veiciet remontdarbus, pirms atkal iedarbināt izstrādājumu.

### Personīgais aizsargaprīkojums



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, lietojiet apstiprinātu personīgo aizsargaprīkojumu. Šāds aprīkojums nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo aprīkojumu.
- Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnu kaitējumu dzirdei.
- Vienmēr nēsājiet aizsargapavus. Ieteicami tēraudu purngali. Nelietojiet izstrādājumu, ja esat basām kājām.



- Izmantojiet cimdus, kad nepieciešams, piemēram, piestiprinot, pārbaudot vai frot plaušanas bloku.
- Nevalkāji pārkārt brīvu apģērbu, rotaslietas vai citus priekšmetus, kas varētu ieķerties kustīgajās daļās.
- Gādāji, lai tuvumā būtu pirmās palīdzības piederumi un ugunsdzēsības aparāts.

## Produkta drošības ierīces



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm. Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna servisa pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces. Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces vai tās ir bojātas.

## Aizdedzes atslēgas pārbaude

- Lai pārbaudītu aizdedzes atslēgu, iedarbiniet un izslēdziet motoru. Skatiet sadaļu *Dzinēja iedarbināšana lpp. 52* un *Dzinēja apturēšana lpp. 54*.
- Pārliedzinieties, vai motors sāk darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IESLĒGT.
- Pārliedzinieties, vai motors nekavējoties pārtrauc darboties, pagriežot aizdedzes atslēgu pozīcijā IZSLĒGT.

## Iedarbināšanas nosacījumi

Lai motoru iedarbinātu, šie nosacījumi ir obligāti jāizpilda:

- plaušanas bloks ir pacelts un stāvbremze ir aktivizēta.

Motoram ir jāpastājas šādās situācijās:

- plaušanas bloks ir nolaiests un operators ir piecēlies no sēdekļa;
- plaušanas bloks ir pacelts, stāvbremze nav aktivizēta un operators ir piecēlies no sēdekļa.

Pamēģiniet iedarbināt dzinēju, ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts. Mainiet nosacījumu izpildi un mēģiniet vēlreiz. Veiciet šo pārbaudi katru dienu.

## Ātruma ierobežotāja pārbaude

- Lai nobremzētu, atlaižiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Lai bremsētu vēl vairāk, nospiediet pedāli braukšanai atpakaļgaitā.
- Pārliedzinieties, vai pedāļi braukšanai uz priekšu un atpakaļgaitā nav bloķēti un tos var brīvi nospiegt.
- Pārliedzinieties, vai izstrādājums bremsē, atlaižot pedāli braukšanai uz priekšu.

## Stāvbremze



**BRĪDINĀJUMS:** Ja stāvbremze nedarbojas, izstrādājums var sākt kustēties un radīt traumas vai bojājumus. Nodrošini, lai stāvbremze tiktu regulāri pārbaudīta un noregulēta.

Skatiet šeit: *Stāvbremzes pārbaude lpp. 58*.

## Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

## Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliedzinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

## Aizsargpārsegi

Ja aizsargpārsegi nav piestiprināti vai ir bojāti, palielinās kustīgu daļu un karstu virsmu radītu traumu gūšanas risks. Pirms iedarbināt izstrādājumu, pārbaudiet

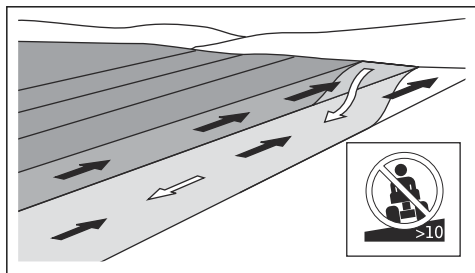
aizsargpārsēģus. Pārlicinieties, vai aizsargpārsēģi ir pareizi piestiprināti un tiem nav plaisu vai citu bojājumu. Nomainiet bojātos pārsēģus.

## Zāles plaušana uz nogāzēm

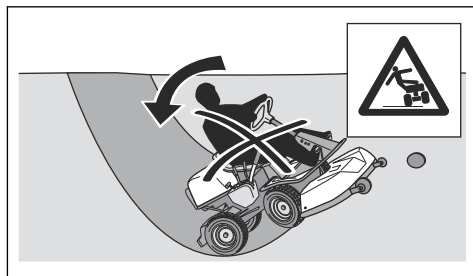


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Plaušana uz nogāzēm palielina risku, ka varat zaudēt vadību un izstrādājums var apgāzties. Tas var izraisīt traumas vai nāvi. Uz visām nogāzēm jāplauj uzmanīgi. Ja nevarat braukt atpakaļgaitā uz nogāzes vai nejutaties jūtaties nedrošs, neplaujiet.
- Novāciet akmeņus, zarus un citus priekšmetus.
- Uz nogāzes plaujiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Neplaujiet uz nogāzes, ja plaušanas bloks ir pacelts.
- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 10°.



- Neiedarbiniet un neapturiet izstrādājumu uz nogāzes.
- Uz nogāzēm pārvietojieties vienmērīgi un lēnām.
- Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena izmaiņas.
- Pagriezieties ne vairāk, kā nepieciešams. Virzoties lejup pa nogāzi, pagriezieties lēnām un pakāpeniski. Plaujiet ar maziem apgriezieniem. Uzmanīgi grieziet stūri.
- Uzmanīgi skatieties un, pamanot vagas, bedres un izciļņus, nebrauciet tiem pāri. Uz nelīdzenas virsmas pastāv lielāks apgāšanās risks. Garā zālē var atrasties dažādi šķēršļi.
- Neplaujiet blakus malām, grāvjiem vai krastiem. Izstrādājums var pēkšņi apgāzties, ja kāds no riteņiem pārbrauc pāri stāvas nogāzes vai grāvja malai. Ja izstrādājums iekrīt ūdeni, pastāv noslīkšanas risks.



- Neplaujiet slapju zāli. Tā ir slidena, tādēļ riepas var zaudēt saķeri ar zemi un izstrādājums — sākt buksēt.
- Nelieciet kāju uz zemes, mēģinot padarīt izstrādājumu stabilāku.
- Ja ir piestiprināts piederums vai kas cits, kas var samazināt izstrādājuma stabilitāti, pārvietojieties ļoti uzmanīgi.
- Lai produkts būtu stabilāks, pievienojiet riteņa svarus vai pretsvarus. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar savu izplatītāju. Ar R 316TX AWD, R 316TsX AWD izmantotie pretsvarus, jo riteņa svarus nevar izmantot ar pilnpiedziņas izstrādājumiem.

## Drošības norādījumi, darbojoties ar degvielu



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet piesardzīgs, rīkojoties ar degvielu. Tā var ļoti viegli uzliesmot, radot traumas un kaitējumu īpašumam.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nepiepildiet degvielas tvertni iekšstelpās.
- Benzīns un benzīna tvaiki ir indīgi un ļoti viegli uzliesmojošas vielas. Lai novērstu traumas un aizdegšanos, ar benzīnu rīkojieties uzmanīgi.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni motora darbības laikā.
- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas uzpildes laikā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai atklātu liesmu tuvumā.
- Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet motoru, pirms noplūde nav novērsta.
- Neuzpildiet degvielu virs ieteicamā līmeņa. Motora radītā karstuma un saules ietekmē degviela izplešas un pārplūst, ja degvielas tvertne ir piepildīta par daudz.
- Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ja uz izstrādājuma nokļuvušas degvielas šļakatas, noslaukiet tās un uzgaidiet, līdz izstrādājums ir sauss, pirms iedarbināt motoru. Ja benzīns nokļūvis uz apģērba, nomainiet to.

- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Glabājiet izstrādājumu un degvielu tā, lai nerastos degvielas noplūdes vai gāzes nodarīta kaitējuma risks.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no atklātām liesmām.

## Akumulatora drošības norādes



**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts akumulators var eksplodēt un radīt traumas. Ja akumulators ir deformējies vai ir bojāts, sazinieties ar pilnvaroto Husqvarna servisa pārstāvi.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Akumulatoru tuvumā nēsājiet aizsargbrilles.
- Akumulatoru tuvumā nenēsājiet pulksteni, rotaslietas vai citus metāla priekšmetus.
- Glabājiet akumulatoru bērniem nepieejamā vietā.
- Uzlādējiet akumulatoru vietā, kurā ir laba ventilācija.
- Uzlādējot akumulatoru, gādājiet, lai uzliesmojoši materiāli atrastos vismaz 1 m attālumā.
- Pareizi utilizējiet nomainītos akumulatorus. Skatiet šeit: *Utilizēšana lpp. 69.*
- Akumulators var izdalīt eksplodējošas gāzes. Nesmēķējiet akumulatora tuvumā. Turiet akumulatoru atstatu no atklātas uguns un dzirkstelēm.

## Drošība transportēšanas laikā

- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu transportlīdzekli.
- Valsts vai vietējie noteikumi var noteikt ierobežojumus izstrādājuma transportēšanai.
- Transportlīdzekļa vadītājs atbild par izstrādājuma drošu nostiprināšanu transportēšanas laikā.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Izstrādājums ir smags un var izraisīt traumas vai īpašuma/apkārtējās zonas bojājumus. Dzinēja vai griešanas korpusa apkopi drīkst veikt tikai ar šādiem nosacījumiem:

- motors ir izslēgts;
- izstrādājums ir novietots uz līdzenas virsmas;
- stāvbremze ir aktivizēta;

- aizdedzes atslēga ir izņemta;
- plaušanas bloks ir atvienots;
- aizdedzes vadi ir atvienoti no svecem.



**BRĪDINĀJUMS:** Motora gāzu izplūdes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Nedarbiniet izstrādājumu slēgtās telpās vai vietās ar nepietiekamu gaisa plūsmu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Labākas veiktspējas un drošības nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 55.*
- Elektriskās strāvas trieciens var izraisīt traumas. Nepieskarieties kabeliem, ja dzinējs darbojas. Nepārbaudiet aizdedzes sistēmas darbību ar pirkstiem.
- Neiedarbiniet motoru, ja aizsargpārsegi ir noņemti. Pastāv liels kustīgu vai karstu daļu radītu traumu gūšanas risks.
- Pirms veicat apkopi dzinēja tuvumā, ļaujiet izstrādājumam atdzist.
- Asmeņi ir ļoti asi, tāpēc var viegli sagriezties. Rīkojoties ar asmeņiem, ietiniet tos aizsargmateriālā vai uzvelciet aizsargcimdus.
- Lai iztīrītu griešanas korpusu, obligāti novietojiet to tehniskās apkopes pozīcijā. Nenovietojiet izstrādājumu pie grāvja vai nogāzes malas, lai varētu piekļūt griešanas korpusam.



**IEVĒROJIET:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās piesardzības instrukcijas.

- Neapgrieziet dzinēju, ja ir noņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.
- Pārliedziniet, vai visi uzgriežņi un bultskrūves ir pareizi pievilkti un vai aprīkojums ir labā stāvoklī.
- Neizregulējiet regulatorus. Ja dzinējs darbojas ar pārāk lieliem apgriezieniem, izstrādājuma komponenti var tikt bojāti. Stikāku informāciju par lielāko atļauto motora apgriezienu skaitu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 70.*
- Izstrādājums ir apstiprināts lietošanai kopā tikai ar aprīkojumu, ko piedāvā vai iesaka mašīnas ražotājs.



# Montāža

## levads

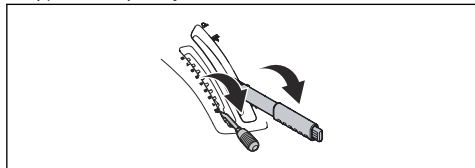


**BRĪDINĀJUMS:** Piedziņas siksnas spriegojuma atspere var salūzt un izraisīt traumu. Piestiprinot vai noņemot plaušanas bloku, valkājiet aizsargcimdus.

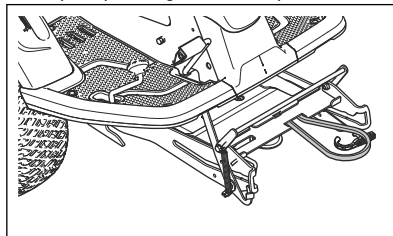
Uzmanīgi izlasiet montāžas instrukcijas lietotāja rokasgrāmatā. Kā piestiprināt un noņemt plaušanas bloku, ir parādīts arī uzlīmē izstrādājuma priekšējā pārsega iekšpusē.

## Griešanas korpusa piestiprināšana

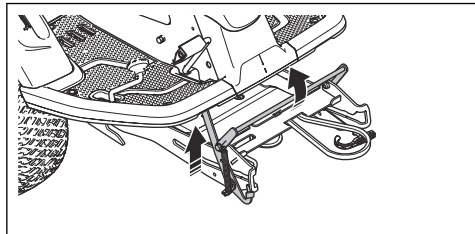
1. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Uzstādiet plaušanas augstuma sviru apkopes pozīcijā.
4. Uzstādiet griešanas korpusa pacelšanas sviru plaušanas pozīcijā.



5. Novietojiet piedziņas siksnu, kā parādīts attēlā, lai nodrošinātu, ka tā netiks iespiesta un pārrauta, kad tik piestiprināts griešanas korpus.

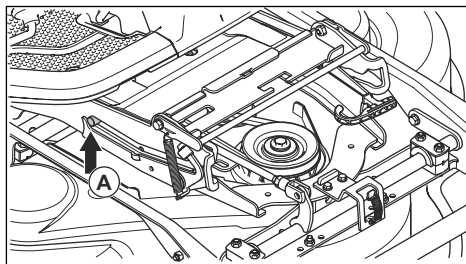


6. Nospiediet aprikojuma rāmi uz leju. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.

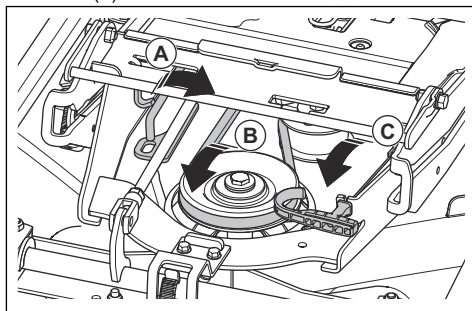


**BRĪDINĀJUMS:** Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Pirms pārejat pie nākamās darbības, novietojiet apkopes fiksatoru pilnīgi vertikālā pozīcijā un satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām.

7. Paceliet plaušanas bloka priekšējo malu un ievietojiet to aprikojuma rāmī. Tapas uz plaušanas bloka — viena katrā pusē — jāievieto rievās uz plaušanas bloka. Apkopes fiksators automātiski tiek atlaists.

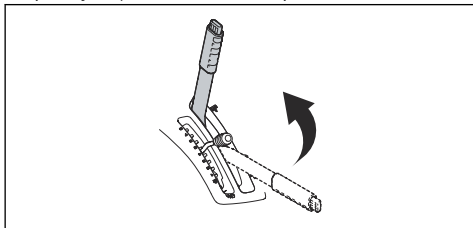


8. Paceliet plaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura atverē (A).



9. Aplieciet piedziņas siksnu apkārt spriegojuma ritenim (B).
10. Ievietojiet atspere atsperes turētājā (C).

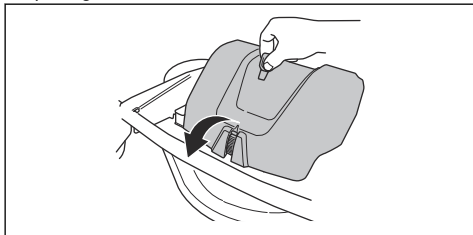
11. Uzstādiēt plaušanas bloka pacelšanas sviru bloķētā pozīcijā. Plaušanas bloks tiek pacelts.



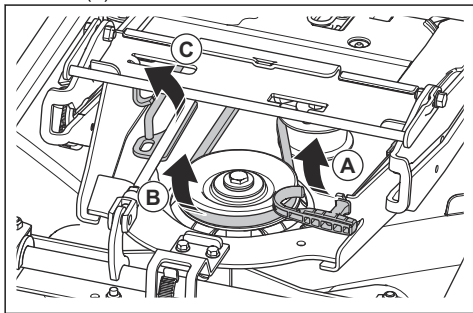
12. Piestipriniet priekšējo pārsegu.

## Pļaušanas bloka noņemšana

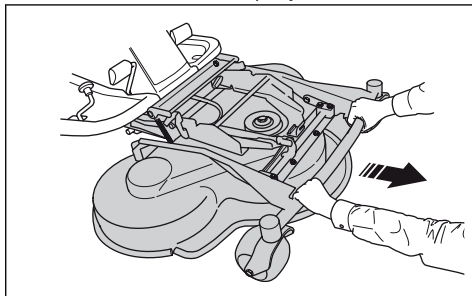
1. Izpildiet 1.–4. darbību (norādītas šeit: *Griešanas korpusa piestiprināšana lpp. 49*).
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atbrīvojiet skavu uz priekšējā pārsega un noceliet pārsegu.



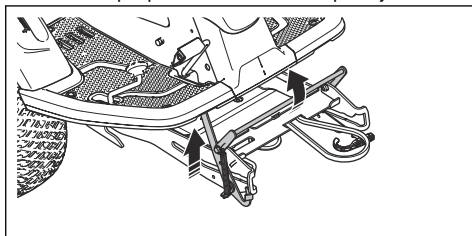
3. Atlaidiet vaļiņgāk piedziņas siksnas spriegojuma riteni. (A)



4. Turiet atsperes rokturi kreisajā rokā un ar labo roku noņemiet piedziņas siksnu.
5. Velciet piedziņas siksnu uz aizmuguri zem izstrādājuma. Nolieciet to siksnas turētājā (B).
6. Ievietojiet atsperes rokturi atsperes turētājā, lai novērstu atsperes nokrišanu.
7. Paceliet plaušanas augstuma enkuru un ievietojiet to plaušanas augstuma enkura turētājā (C).
8. Satveriet plaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet, līdz tas apstājas.



9. Paceliet apkopes fiksatoru vertikālā pozīcijā.



**BRĪDINĀJUMS:** Ja nebūsit piesardzīgs ar fiksatora mehānismu, tas var savainot pirkstus. Kad veiksiet nākamo soli, turiet griešanas korpusa priekšējo malu ar abām rokām.

10. Celiet plaušanas bloka priekšdaļu uz augšu, kamēr apkopes fiksators pieskaras rāmim, un izvelciet plaušanas bloku.

## Lietošana

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat darbu ar produktu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

2. Reģistrējieties Husqvarna Connect lietotnē.
3. Izpildiet Husqvarna Connect lietotnē sniegtos norādījumus, lai savienotu un reģistrētu produktu.

### Degvielas uzpildīšana



**BRĪDINĀJUMS:** Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet degvielu ārpus telpām (skatiet šeit:

### Lai sāktu izmantot Husqvarna Connect

1. Lejupielādējiet Husqvarna Connect lietotni savā mobilajā ierīcē.



**BRĪDINĀJUMS:** Neizmantojiet degvielas tvertni kā atbalsta vietu.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju.

Dzinējam ir nepieciešams bezsvina benzīns ar minimālo oktānskaitli 91 RON (87 AKI) bez eļļas piemaisījuma. Mēs iesakām bioloģiski noārdāmu alkilātu benzīnu. Neizmantojiet benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 % etanola.

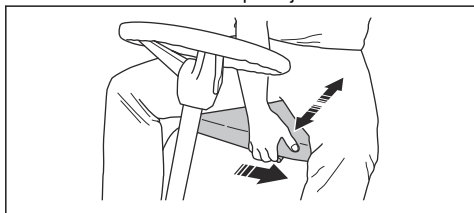
- Katru reizi pirms izstrādājuma lietošanas pārbaudiet degvielas līmeni un vajadzības gadījumā uzpildiet.
- Neuzpildiet degvielas tvertni pilnībā. Atstājiet vismaz 2,5 cm brīvu vietu.

## Sēdekļa regulēšana

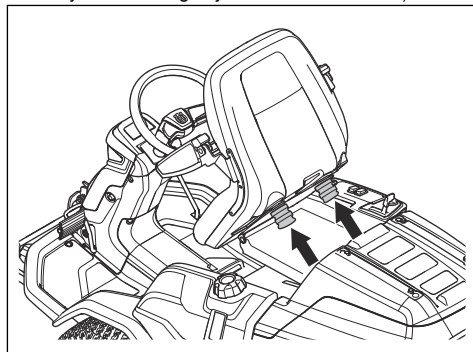


**BRĪDINĀJUMS:** Neveiciet sēdekļa regulēšanu izstrādājuma lietošanas laikā.

1. Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, novietojiet kāju pēdas uz to balstiem.
2. Paspiediet uz sāniem sviru zem sēdekļa priekšējās malas.
3. Pabīdīiet sēdekli sev ērtā pozīcijā.



4. Lai noregulētu sēdekļa atsperes, pārvietojiet abus gumijas ierobežotājus zem sēdekļa, kā parādīts. Novietojiet abus gumijas ierobežotājus priekšējās, vidējās vai aizmugurējās atverēs zem sēdekļa.

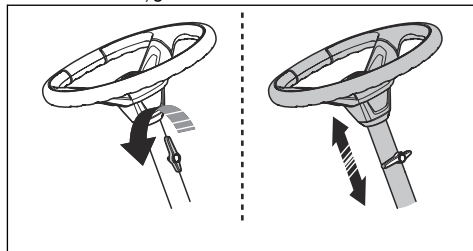


## Stūres rata augstuma regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Neregulējiet stūres rata augstumu produkta ekspluatācijas laikā.

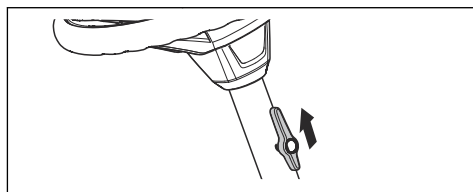
1. Pagrieziet pogu pretēji pulksteņa rādītāju virzienam, lai atlaistu vaļņgāk.



2. Noregulējiet stūres rata augstumu.
3. Pagrieziet pogu pulksteņa rādītāja virzienā, lai piegrieztu.



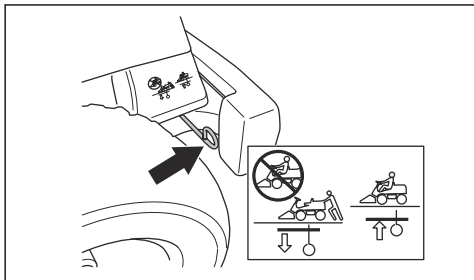
**IEVĒROJIET:** Pārliecinieties, vai pogas garais gals ir vērsts uz augšu.



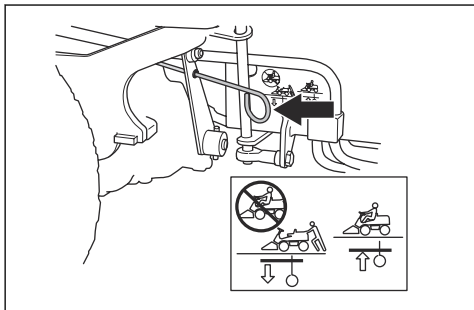
## Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana

Lai pārvietotu izstrādājumu ar izslēgtu dzinēju, piedziņas sistēmai jābūt deaktivizētai. Pilnībā izvelciet piedziņas sistēmas sviru, lai deaktivizētu piedziņu asij. Pilnībā iebīdīet piedziņas sistēmas sviru, lai aktivizētu piedziņu asij. Neizmantojiet vidus pozīcijas.

Piedziņas sistēmas svira modelim R 316TX atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa. Modelim R 316TX AWD, R 316TsX AWD ir viena piedziņas sistēmas svira priekšējai asij un viena svira aizmugurējai asij. Piedziņas sistēmas svira aizmugurējai asij atrodas aiz kreisā aizmugurējā riteņa.

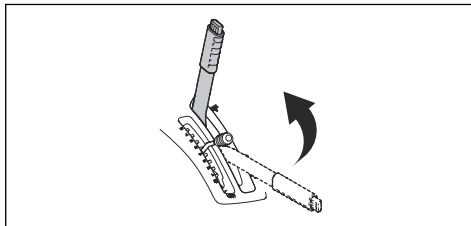


Piedziņas sistēmas svira priekšējai asij modelim R 316TX AWD, R 316TsX AWD atrodas aiz kreisā priekšējā riteņa.

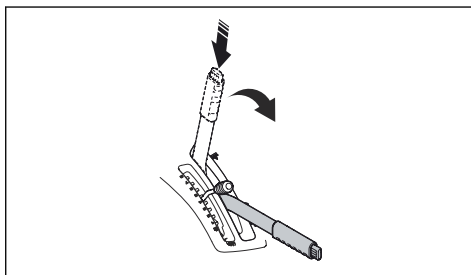


## Plaušanas bloka pacelšana un nolaišana

Lai paceltu plaušanas bloku transportēšanas pozīcijā, pavelciet pacelšanas sviru uz aizmuguri. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski pārstāj rotēt.

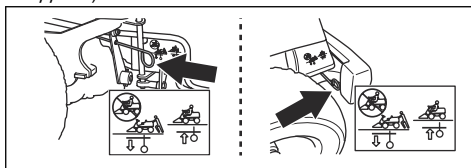


Lai nolaistu plaušanas bloku plaušanas pozīcijā, nospiediet blokēšanas pogu un pabīdīet pacelšanas sviru uz priekšu. Ja motors ir ieslēgts, asmeņi automātiski sāk rotēt.

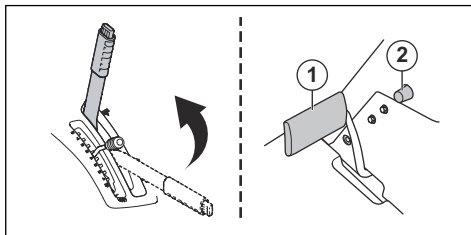


## Dzinēja iedarbināšana

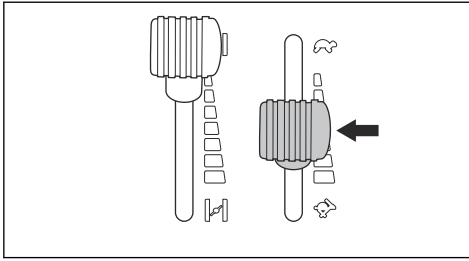
1. Pārliedcinieties, vai piedziņas sistēma ir aktivizēta (sk. *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 52*).



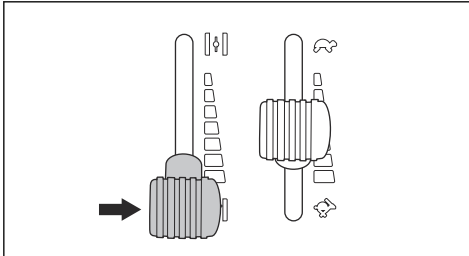
2. Paceliet griešanas korpusu un aktivizējiet stāvbremzi.



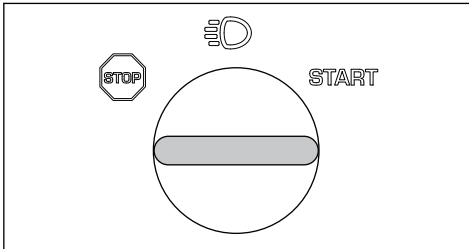
3. Pārslēdziet droseles vadības sviru vidējā pozīcijā.



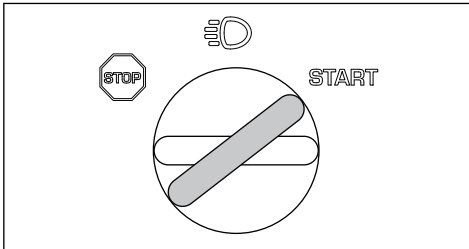
4. Ja dzinējs ir auksts, pārvietojiet gaisa vārsta vadības sviru pilnībā uz aizmuguri.



5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā START (ieslēgt).

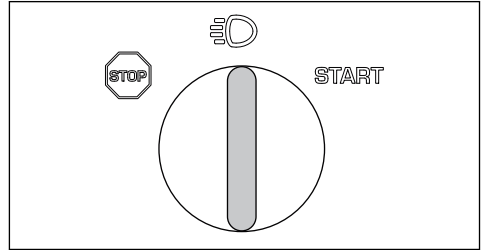


6. Kad dzinējs ir iedarbināts, nekavējoties atlaidiet aizdedzes atslēgu neitrālā pozīcijā.

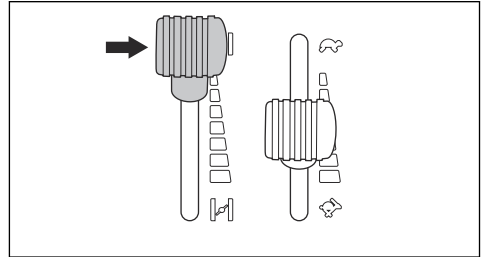


**IEVĒROJIET:** Nedarbiniet starteri ilgāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja motors nesāk darboties, uzgaidiet 15 sekundes, pirms mēģināt vēlreiz.

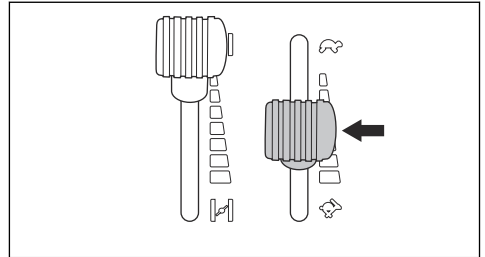
7. Lai ieslēgtu lukturus, pagrieziet atslēgu lukturu pozīcijā.



8. Pakāpeniski stumiet gaisa vārsta vadības sviru uz priekšu līdz gala pozīcijai.



9. Pirms lielas slodzes ļaujiet dzinējam darboties ar pusatvērtu droseli 3-5 minūtes.



10. Velciet droseles vadības sviru uz aizmuguri līdz pilnībā atvērtai droseles pozīcijai.

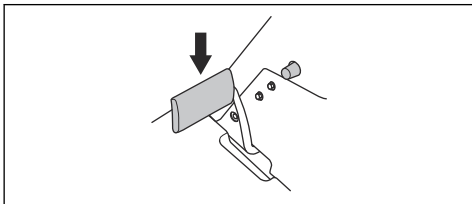


**IEVĒROJIET:** Asmeņu aktivizēšana, kad dzinējs darbojas pilnā ātrumā, rada slodzi uz piedziņas siksnām. Neatveriet droseļi pilnībā, kamēr griešanas korpus nav nolaists plaūšanas pozīcijā.

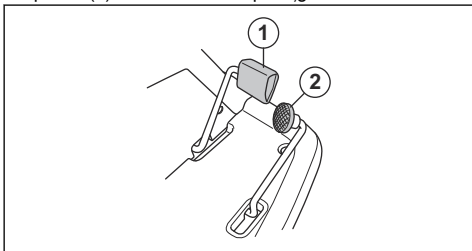
## Izstrādājuma darbināšana

1. Iedarbiniet dzinēju.

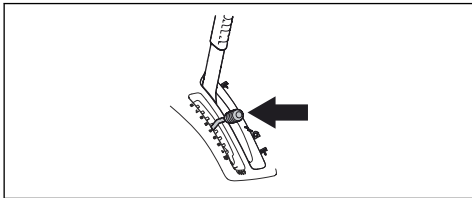
- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju un pēc tam atlaidiet to, lai deaktivizētu stāvbremzi.



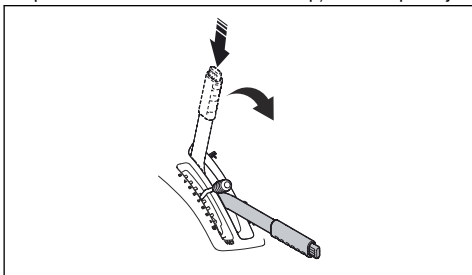
- Uzmanīgi nospiediet vienu no ātruma pedāļiem. Jo vairāk pedālis tiek nospriests, jo ātrums ir lielāks. Izmantojiet pedāli (1) braukšanai uz priekšu, bet pedāli (2) — braukšanai atpakaļgaitā.



- Atlaidiet pedāli braukšanai uz priekšu.
- Izmantojot pļaušanas augstuma sviru, izvēlieties nepieciešamo pļaušanas augstumu (1-10).

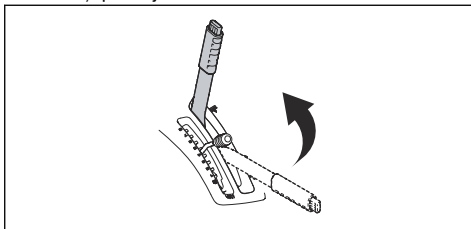


- Nospiediet bloķējošo pogu uz pļaušanas bloka pacelšanas sviras un nolaidiet to pļaušanas pozīcijā.

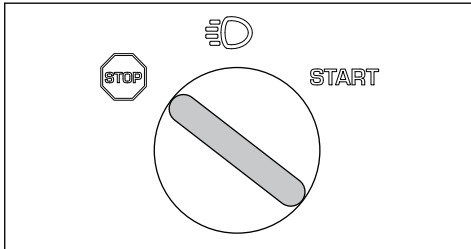


## Dzinēja apturēšana

- Pavelciet pļaušanas bloka pacelšanas sviru līdz tās bloķētajai pozīcijai, lai paceltu pļaušanas bloku. Asmeņi pārstāj rotēt.



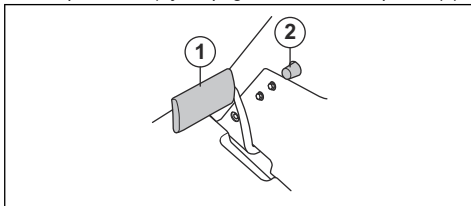
- Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā STOP (izslēgt).



- Kad izstrādājums ir pārtraucis darboties, aktivizējiet stāvbremzi.

## Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

- Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
- Nospiediet bloķējošo pogu un turiet to nospriestu (2).



- Turpiniet turēt pogu nospriestu un atlaidiet stāvbremzes pedāli.
- Lai deaktivizētu stāvbremzi, nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz.

## Labā pļaušanas rezultāta panākšana

- Labākas veikspējas nolūkā regulāri veiciet izstrādājuma apkopi, kā norādīts apkopes grafikā. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 55*.
- Nepļaujiet slapju zālienu. Pļaujot slapju zālienu, var būt slikts pļaušanas rezultāts.
- Sāciet ar lielu pļaušanas augstumu un pakāpeniski to samaziniet.
- Pļaujiet ar asmeņiem, kas rotē lielā ātrumā (lielāko atļauto dzinēja apgriezienu skaitu skatiet šeit:

*Tehniskie dati (pp. 70).* Virziet izstrādājumu uz priekšu mazā ātrumā. Ja zāle nav pārāk gara un bieza, jūs varat panākt labu plaušanas rezultātu arī lielākā ātrumā.

- Pļaujiet zāli dažādos virzienos.
- Lai iegūtu vislabāko plaušanas rezultātu, pļaujiet zāli bieži un izmantojiet BioClip funkciju.

## Apkope

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms veicat apkopes darbības, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to.

X = šajā lietotāja rokasgrāmatā ir sniegtas instrukcijas.

O = šajā lietotāja rokasgrāmatā nav sniegtas instrukcijas. Pļaujiet apkopi veikt pilnvarotam servisa pārstāvim.

**Piezīme:** Ja tabulā ir norādīt vairāki laika intervāli, īsākais laiks attiecas tikai uz pirmo apkopi.

### Apkopes grafiks

\* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Pārliecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti	*				
Pārliecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes	*				
Iztīriet, kā norādīts <i>Produkta tīršana (pp. 56)</i>	X				
Iztīriet plaušanas bloka iekšējo virsmu apkārt asmeņiem	X				
Nofīriet zonu ap slāpētāju	X				
Pārliecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta.	X				
Pārliecinieties, vai drošības ierīces nav bojātas	X				
Pārbaudiet bremzes	X				
Pārbaudiet motora eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet transmisijas eļļas līmeni	X				
Pārbaudiet stūres troses	X				
Pārbaudiet plaušanas bloka asmeņus		X			
Nofīriet griešanas korpusu, zonu zem siksnu pārsegjiem un zem griešanas korpusa			X		
Pārliecinieties, vai riepu spiediens ir pareizs		X	X		
Pārbaudiet stāvbremzi			X		
Nomainiet dzinēja eļļu <sup>7</sup>				X	
Nomainiet eļļas filtru					X
Iztīriet gaisa filtru		X			
Nomainiet gaisa filtru.					X
Nomainiet degvielas filtru				X	

<sup>7</sup> Pirmo reizi nomainiet dzinēja eļļu pēc 8 darba stundām.

Apkope	Ikdienas apkope pirms lietošanas	Apkopes intervāls stundās			
		25	50	100	200
Mainiet aizdedzes sveci				X	
Pārbaudiet pļaušanas bloka paralelītāti		X	X		
Ieeļļojiet siksas regulētāju		X	X		
Pārbaudiet un noregulējiet stūres troses		O	O		
Pārbaudiet slāpētāju un karstuma novirzītāju			O		
Pārbaudiet, vai pļaušanas bloks nav bojāts			O		
Noregulējiet stāvbremzi			O		
Pārbaudiet un noregulējiet droseles vadu			O		
Noīriiet dzinēja un transmisijas dzesēšanas elementus			O		
Noīriiet dzinēju un transmisiju			O		
Pārbaudiet/noregulējiet priekšējo un aizmugurējo riteņu ātrumu, tikai AWD modeļiem		O		O	
Pārbaudiet siksas		O	O		
Pārbaudiet akumulatoru			O		
Pārbaudiet degvielas šļūteni Ja nepieciešams, nomainiet				O	
Nomainiet transmisijas eļļu			O		O
Nomainiet transmisijas eļļas filtru, tikai AWD modeļiem			O		O
Nomainiet servo centrifugēšanas filtru, tikai AWD modeļiem			O		O

## Produkta tīrīšana

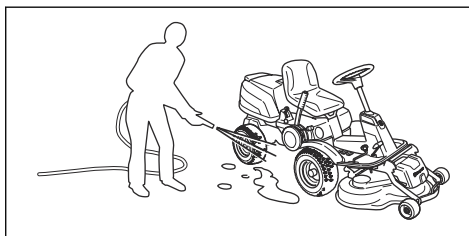


**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet augstspiediena mazgātāju vai tvaika tīrītāju. Ūdens var iekļūt gultņos un elektriskajos savienojumos, izraisot koroziju, kas savukārt radīs izstrādājuma bojājumus.

Noīriiet izstrādājumu uzreiz pēc lietošanas

- Neīriiet karstās virsmas, piemēram, dzinēju, slāpētāju un izplūdes sistēmu. Uzgaidiet, līdz virsmas ir atdzisušas, un pēc tam noīriiet zāli vai neīriiet.
- Pirms tīrīt ar ūdeni, noīriiet ar suku. Noņemiet nopļauto zāli un neīriiet no transmisijas un ap to, no transmisijas gaisa iekļūdes atveres un no dzinēja.
- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes. Neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu.
- Nevērsiet strūklu elektrisko sastāvdaļu vai gultņu virzienā. Tīrīšanas līdzeklis parasti palielina bojājumus.
- Lai noīrītu griešanas korpusu, novietojiet to apkopes pozīcijā un, izmantojot šļūteni, noskalojiet to.

- Kad izstrādājums ir tīrs, iedarbiniet griešanas korpusu uz īsu brīdi, lai izpūstu atlikušo ūdeni.



## Motora un slāpētāja tīrīšana

Uzturiet motoru un slāpētāju tīrus no nopļautās zāles paliekām un neīriem. Degvielā vai motoreļļā nonākušās zāles paliekas var palielināt aizdegšanās iespējamību un motora pārmērīgas uzkaršanas risku. Pirms tīrīšanas ļaujiet motoram atdzist. Tīriiet ar ūdeni un suku.

Nopļautās zāles paliekas ap slāpētāju ātri nožūst, radot aizdegšanās risku. Izmantojiet suku vai noīriiet zāles paliekas ar ūdeni, kad slāpētājs ir auksts.

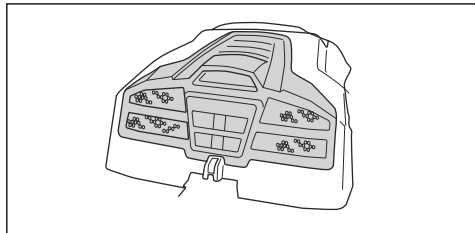


## Dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atveres tīrīšana

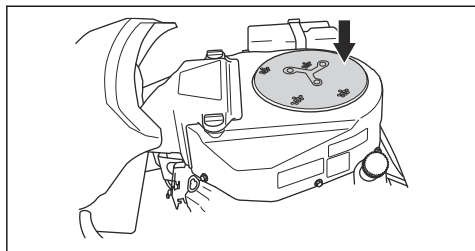


**BRĪDINĀJUMS:** Apstādiniet dzinēju. Aukstā gaisa ieplūdes atvere rotē un var savainot jūsu pirkstus.

- Pārļiecinieties, vai nav bloķēts dzinēja pārsega ieplūdes režģis. Ar suku noīrīet zāli un netīrumus.



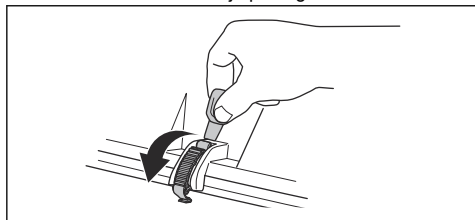
- Atveriet dzinēja pārsegu. Pārļiecinieties, vai dzinēja aukstā gaisa ieplūdes atvere nav bloķēta. Ar suku noīrīet zāli un netīrumus.



## Pārsegu noņemšana

### Dzinēja pārsega atvēršana

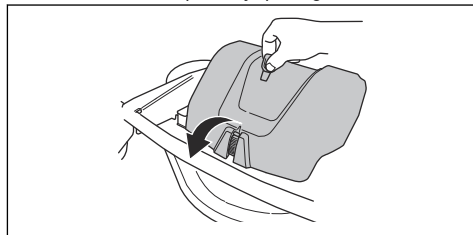
1. Nolieciet sēdekli uz priekšu.
2. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz dzinēja pārsega.



3. Nolaidiet dzinēja pārsegu uz aizmuguri.

## Priekšējā pārsega noņemšana

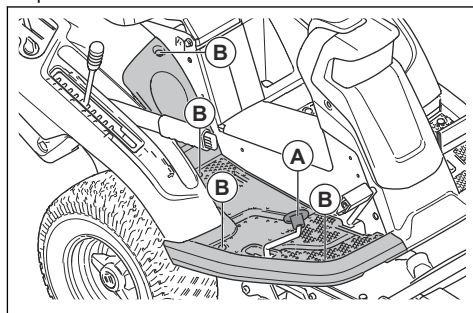
1. Izmantojot aizdedzes atslēgai piestiprināto rīku, atlaidiet skavu uz priekšējā pārsega.



2. Noceliet nost priekšējo pārsegu.

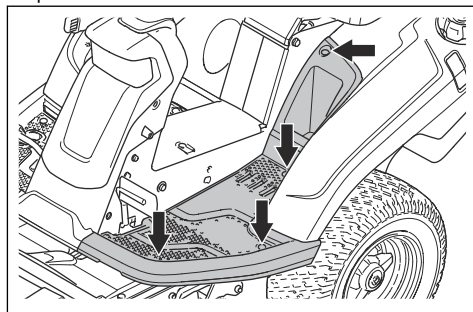
## Labā kāju balsta plāksnes noņemšana

1. Lai to noņemtu, pagrieziet kloķi uz pedāli braukšanai atpakaļgaitā (A).
2. Izskrūvējiet 3 skrūves (B) un noņemiet kāju balsta plāksni.



## Kreisā kāju balsta plāksnes noņemšana

- Izskrūvējiet 4 skrūves un noņemiet kāju balsta plāksni.

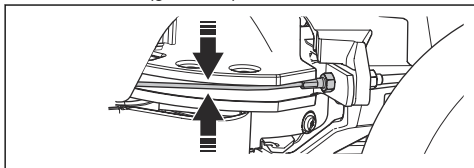


## Stūres trošu pārbaude

Laika gaitā stūres trošu spriegojums var samazināties. Līdz ar to mainās stūres regulējums.

Pārbaudiet un noregulējiet stūri, kā aprakstīts tālāk.

1. Stūres troses ir pievilktas pareizi, ja varat tās manuāli pārvietot 5 mm uz augšu vai leju rievā stūres ieliktnī (gredzenā).



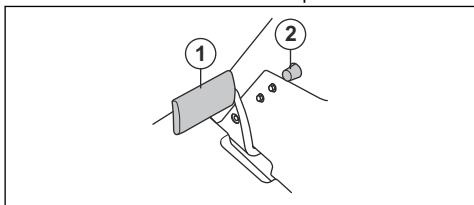
2. Ja troses ir pārāk vaļīgas, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim tās noregulēt.

## Stāvbremzes pārbaude

1. Novietojiet izstrādājumu uz slīpas cietas virsmas.

**Piezīme:** Pārbaudot stāvbremzi, novietojiet izstrādājumu uz zālainas nogāzes.

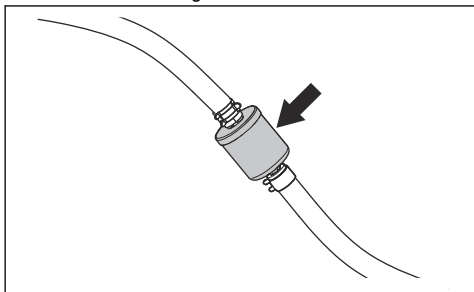
2. Nospiediet stāvbremzes pedāli uz leju (1).
3. Nospiediet un turiet nospiestu bloķējošo pogu (2) un vienlaikus atlaidiet stāvbremzes pedāli.



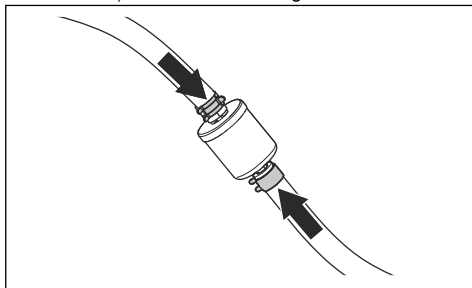
4. Ja izstrādājums sāk kustēties, ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim noregulēt stāvbremzi.
5. Nospiediet stāvbremzes pedāli vēlreiz, lai atlaistu stāvbremzi.

## Degvielas filtra nomaiņa

1. Lai piekļūtu degvielas filtram, atveriet dzinēja pārsegu.
2. Ar plakanknaiblēm noņemiet šļūtenes skavas no degvielas filtra.
3. Izvelciet degvielas filtru no šļūtenu galiem. Var izteciēt nedaudz degvielas.

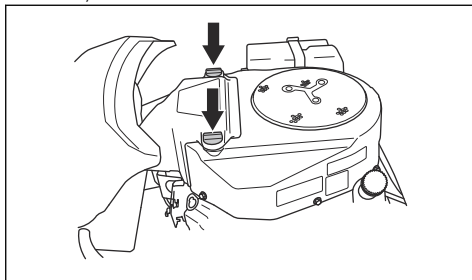


4. Iespiediet jauno degvielas filtru šļūtenu galos. Uzklājiet šķidrās ziepes uz degvielas filtra galiem, lai vieglāk varētu to piestiprināt.
5. Uzbīdīdēt šļūtenes skavas uz degvielas filtra.

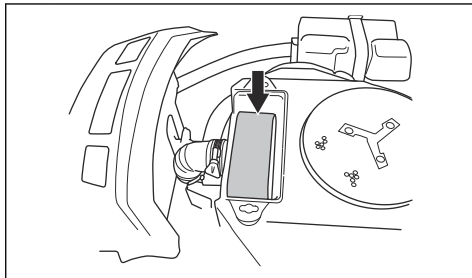


## Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa

1. Atveriet motora pārsegu.
2. Atlaidiet vaļīgāk 2 kļoķus, kas fiksē gaisa filtra vāku, un noņemiet vāku.

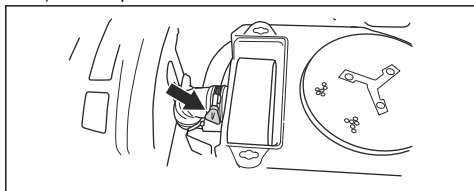


3. Atlaidiet vaļīgāk šļūtenes apskavu, kas fiksē gaisa filtra elementu.
4. Izņemiet gaisa filtra elementu no filtra korpusa.



5. Noņemiet putu gumijas filtru no gaisa filtra elementa.
6. Notīriet putu gumijas filtru ar maigu mazgāšanas līdzekli.
7. Ļaujiet putu gumijas filtram pilnībā nožūt.
8. Padauziet papīra filtru pret cietu virsmu, lai to iztīrītu. Neizmantojiet saspiesto gaisu.
9. Ja papīra filtrs nekļūst tīrs, nomainiet to.

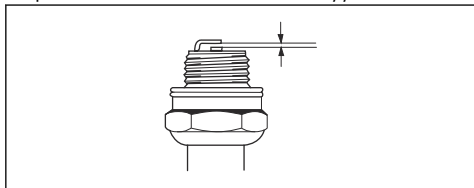
10. Uzlieciet putu gumijas filtru atpakaļ uz gaisa filtra elementa.
11. Novietojiet gaisa filtra elementu uz gaisa šļūtenes.
12. Piestipriniet gaisa filtra elementu, izmantojot šļūtenes apskavu.



13. Piestipriniet gaisa filtra pārsegu un pievelciet kļokus.

## Aizdedzes sveces pārbaude un nomaiņa

1. Atveriet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet aizdedzes kabeļa uznavu un noīriet vietu ap aizdedzes sveci.
3. Izņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu.
4. Pārbaudiet aizdedzes sveci. Nomainiet to, ja ir sadeguši elektrodi vai ir iekaisējusi vai bojāta izolācija. Ja aizdedzes svece nav bojāta, noīriet to ar dzelzs suku.
5. Izmēriet elektrodu atstarpi un pārliicinieties, ka tā ir pareiza. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 70.*



6. Nolieciet sānu elektronu, lai regulētu elektrodu atstarpi.
7. Ievietojiet aizdedzes sveci atpakaļ un grieziet to ar roku, līdz tā pieskaras aizdedzes sveces ligzdai.
8. Piegrieziet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces atslēgu, līdz paplāksne tiek saspiesta.
9. Piegrieziet lietotu aizdedzes sveci vēl par ¼ apgrieziena, bet jaunu aizdedzes sveci — par ¼ apgrieziena.



**IEVĒROJIET:** Aizdedzes sveces, kas nav pareizi piegrieztas, var sabojāt dzinēju.

10. Nomainiet aizdedzes vada kurpe.

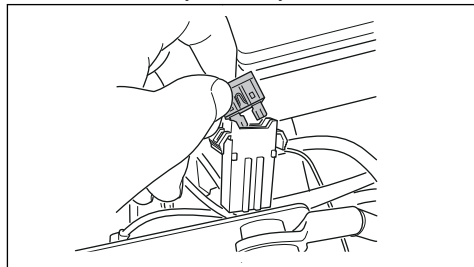


**IEVĒROJIET:** Nemēģiniet iedarbināt dzinēju, ja nav izņemta aizdedzes svece vai aizdedzes vads.

## Galvenā drošinātāja nomaiņa

Par izdegušu drošinātāju liecina sadedzis savienotājs.

1. Atveriet dzinēja pārsegu. Galvenais drošinātājs atrodas turētājā starp akumulatoru un dzinēju.
2. Izvelciet drošinātāju no turētāja.



3. Nomainiet izdegušo drošinātāju ar tāda paša tipa drošinātāju, plakanā kontaktapaņi 20 A.
4. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

Ja galvenais drošinātājs atkal izdeg drīz pēc tam, kad esat to nomainījis, ir īssavienojums. Novērsiet īssavienojumu, pirms atkal darbināt izstrādājumu. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim jums palīdzēt.

## Akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru, ja tas ir pārāk vājš, lai iedarbinātu dzinēju.
- Izmantojiet standarta akumulatora lādētāju.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet papildlādētāju vai iedarbināšanas būsteru. Tas sabojās izstrādājuma elektrosistēmu.

- Vienmēr pirms dzinēja iedarbināšanas atvienojiet lādētāju.

## Dzinēja ārkārtas iedarbināšana

Ja akumulators ir pārāk vājš dzinēja iedarbināšanai, jūs varat izmantot savienotājkabeļus, lai veiktu ārkārtas iedarbināšanu. Šis izstrādājumam ir 12 V sistēma ar negatīvu zemējumu. Arī izstrādājumam, ko izmanto ārkārtas iedarbināšanai, jābūt 12 V sistēmai ar negatīvu zemējumu.

## Savienotājkabeļu savienošana

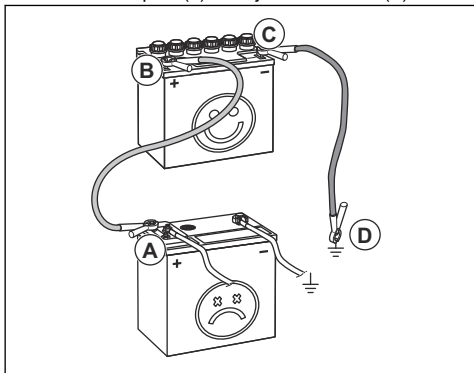


**BRĪDINĀJUMS:** Pastāv eksplozijas risks, ko rada akumulatora izdalītās eksplozīvās gāzes. Nepievienojiet pilnībā uzlādētā akumulatora negatīvo polu pie vājā akumulatora negatīvās pola vai tā tuvumā.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet sava izstrādājuma akumulatoru citu transportlīdzekļu iedarbināšanai.

1. Noņemiet dzinēja pārsegu.
2. Noņemiet akumulatora nodalījuma pārsegu.
3. Vienu sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz vājā akumulatora (A).



4. Otru sarkanā vada galu pievienojiet pie POZITĪVĀ akumulatora pola (+) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (B).



**BRĪDINĀJUMS:** Raugiet, lai sarkanā vada gali neveido īssavienojumu pret šasiju.

5. Vienu melnā vada galu pievienojiet pie NEGATĪVĀ pola (-) uz pilnībā uzlādētā akumulatora (C).
6. Otru melnā vada galu pievienojiet pie pozitīvā ŠASIJAS ZEMĒJUMA (D), drošā attālumā no degvielas tvertnes un akumulatora.
7. Uzlieciet atpakaļ pārsegu.

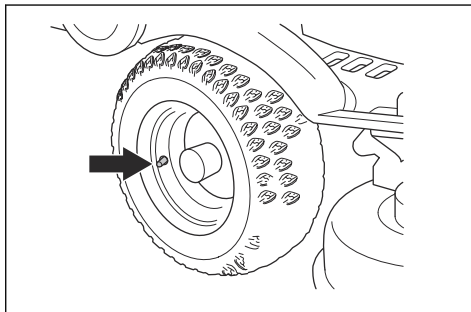
### Savienotājkabeļu noņemšana

**Piezīme:** Noņemiet savienotājkabeļu pretējā secībā tam, kā jūs tos pievienojāt.

1. Noņemiet MELNO vadu no šasijas.
2. Noņemiet MELNO vadu no pilnībā uzlādētā akumulatora.
3. Noņemiet SARKANO vadu no abiem akumulatoriem.

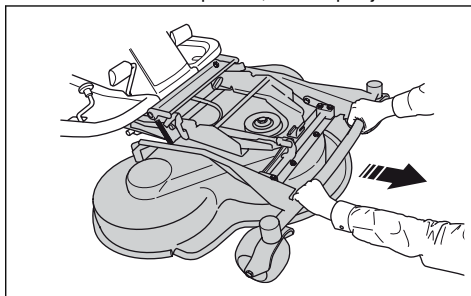
### Riepu spiediens

Pareizais riepu spiediens ir 60 kPa (0,6 bar/8,5 PSI) visās 4 riepās.

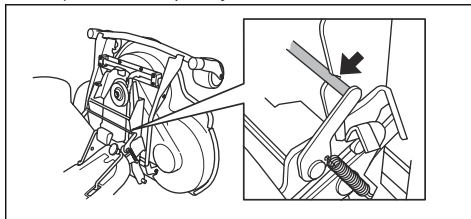


### Pļaušanas bloka novietošana apkopes pozīcijā

1. Skatiet soli 1–8 šeit: *Pļaušanas bloka noņemšana lpp. 50.*
2. Satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu ar abām rokām un velciet uz priekšu, līdz tā apstājas.



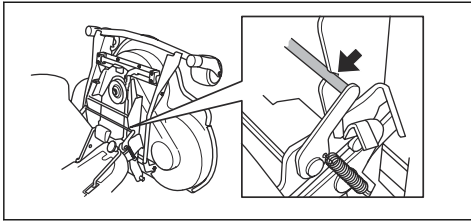
3. Celiet pļaušanas bloku līdz vertikālai pozīcijai, kamēr atskan klikšķis. Pļaušanas bloks tiek automātiski bloķēts vertikālā pozīcijā.



### Pļaušanas bloka novietošana pļaušanas pozīcijā

1. Ar kreiso roku satveriet pļaušanas bloka priekšējo malu.

2. Ar labo roku palaidiet vaļīgāk fiksatoru.

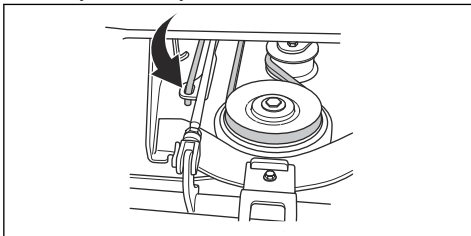


3. Nolieciet pļaušanas bloku uz leju un stumiet, līdz tas apstājas.

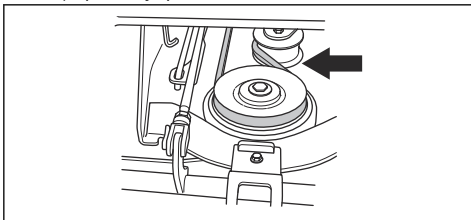


**IEVĒROJIET:** Piedziņas siksna var tikt iespiesta zem griešanas korpusa. Ievietojiet piedziņas siksnu turētājā, pirms spiežat iekšā griešanas korpusu.

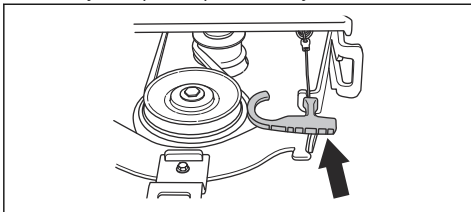
4. Paceliet pļaušanas augstuma enkuru no enkura turētāja un ievietojiet to atverē.



5. Aplieciet piedziņas siksnu ap piedziņas riteņiem. Pārlicinieties, ka piedziņas siksna ir spiegojuma riteņa pareizajā pusē.



6. Ievietojiet atsperi atsperes turētājā.

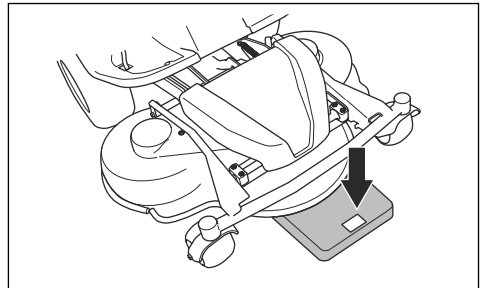


7. Piestipriniet priekšējo pārsegu.  
8. Iestatiet griešanas augstuma sviru pozīcijā no 1 līdz 10.

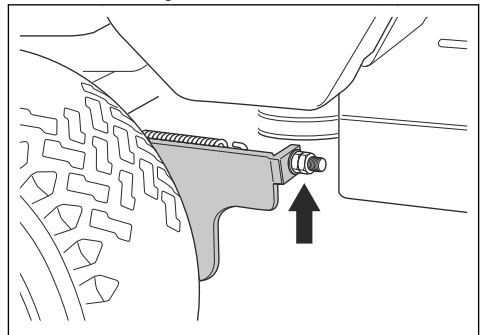
## Pļaušanas bloka spiediena uz zemi pārbaudīšana un regulēšana

Pareizs spiediens uz zemi nodrošina, ka pļaušanas bloks virzās pa virsmu, taču nespiež uz to pārāk stipri.

1. Pārlicinieties, vai gaisa spiediens rieplāpī ir 60 kPa (0,6 bar/9,0 PSI).
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas pozīcijā.
4. Nolieciet vannas istabas svarus zem pļaušanas bloka priekšējās malas.



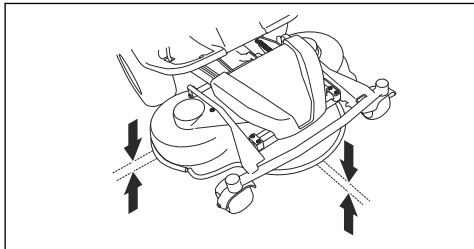
5. Lai nodrošinātu, ka svars negulstas uz atbalsta riteņiem, ievietojiet koka paliktni starp rāmi un vannas istabas svariem.
6. Lai regulētu spiedienu uz zemi, grieziet regulēšanas skrūves, kas atrodas aiz priekšējiem riteņiem labajā un kreisajā pusē.
7. Grieziet skrūves pa labi vai kreisi, līdz spiediens uz zemi ir 12–15 kg.



## Pļaušanas bloka paralelītātes pārbaude

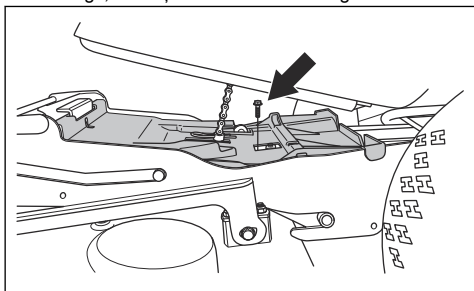
1. Pārbaudiet, vai rieplāpī ir pareizs gaisa spiediens. Sk. *Tehniskie dati lpp. 70.*
2. Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas.
3. Nolaidiet pļaušanas bloku pļaušanas stāvoklī.
4. Pārbaidiet pļaušanas augstuma sviru darba stāvoklī.

5. Izmēriet attālumu starp zemi un priekšējo, kā arī aizmugurējo plaušanas bloka malu. Gādājiet, lai aizmugurējā mala atrastos 4–6 mm (1/5") augstāk par priekšējo malu.

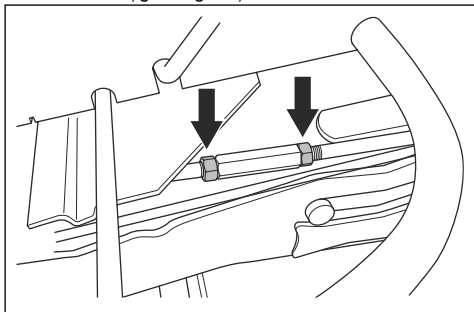


## Plaušanas bloka paralelītātes regulēšana

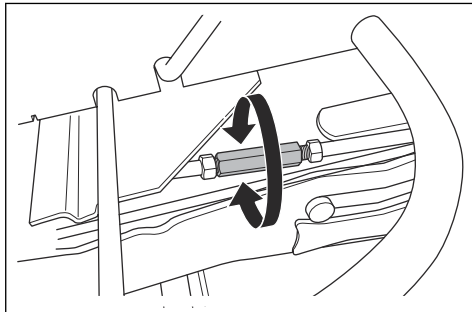
1. Noņemiet priekšējo vāku un labo kāju balsta plāksni.
2. Izņemiet skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noņemiet siksnas aizsargu.



3. Palaidiet vaļīgāk uzgriežņus uz celšanas kronšteina.



4. Grieziet celšanas kronšteinu, lai pagarinātu vai saīsinātu kronšteinu. Pagariniet enkuru, lai paceltu pārsega aizmugurējo malu. Saīsiniet enkuru, lai nolaištu pārsega aizmugurējo malu.



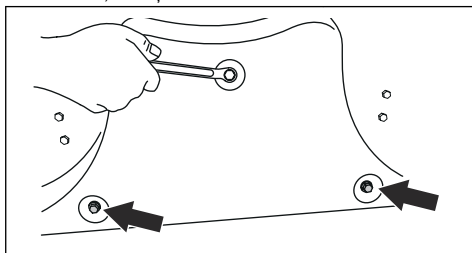
5. Kad esat noregulējis, pievelciet uzgriežņus uz celšanas kronšteina.
6. Pārbaudiet paralēlismu. Skatiet sadaļu *Plaušanas bloka paralelītātes pārbaude lpp. 61*.
7. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet skrūves.
8. Piestipriniet labo kāju balsta plāksni un priekšējo vāku.

## BioClip aizbāžņa izņemšana

- Izņemiet BioClip aizbāžni, lai mainītu Combi plaušanas bloka darbības režīmu no BioClip uz zāles izmešanu aizmugurē.

## BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana griešanas korpusiem Combi 102 un 112

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.
2. Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāžni, un izņemiet aizbāžni.

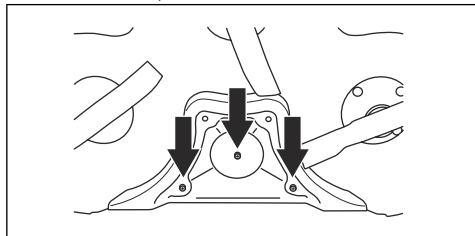


3. Ievietojiet trīs M8x15 mm skrūves BioClip aizbāžņa skrūvju caurumos, lai nesabojātu vītnes.
4. Plaušanas bloka novietošana atpakaļ plaušanas pozīcijā
5. Piestipriniet BioClip aizbāžni pretējā secībā.

## BioClip aizbāžņa izņemšana un piestiprināšana plaušanas blokam Combi 94

1. Novietojiet plaušanas bloku apkopes pozīcijā.

- Izņemiet visas trīs skrūves, kas piestiprina BioClip aizbāzni, un izņemiet aizbāzni.



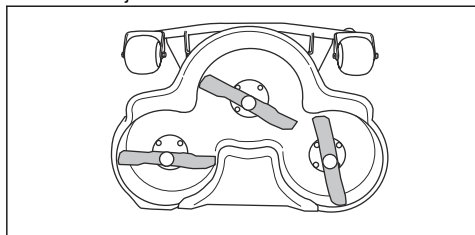
- Plāušanas bloka novietošana atpakaļ plāušanas pozīcijā
- Piestipriniet BioClip aizbāzni pretējā secībā.

## Asmeņu pārbaude



**IEVĒROJIET:** Bojāti vai nepareizi balansēti asmeņi var nodarīt bojājumus izstrādājumam. Nomainiet bojātos asmeņus. Ļaujiet pilnvarotam servisa pārstāvim palīdzēt jums uzasināt un balansēt neaso asmeņus.

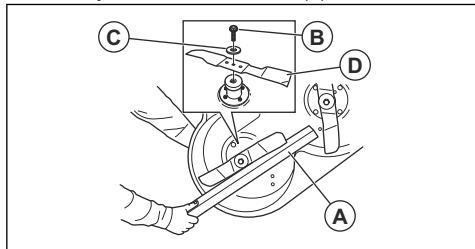
- Novietojiet plāušanas bloku apkopes pozīcijā.
- Apskatiet asmeņus, lai redzētu, vai tie nav bojāti un vai tie nav jāuzasina.



- Piegrīziet asmeņu bultskrūves ar 45–50 griezes momentu.

## Asmeņu nomaiņa

- Novietojiet griešanas korpusu apkopes pozīcijā.
- Nofiksējiet asmeni ar koka kluci (A).



- Atļaidiet vaļīgāk un izņemiet asmens skrūvi (B), noņemiet paplāksnes (C) un asmeni (D).

- Uzlieciet jauno asmeni ar slīpajiem galiem griešanas korpusa virzienā.

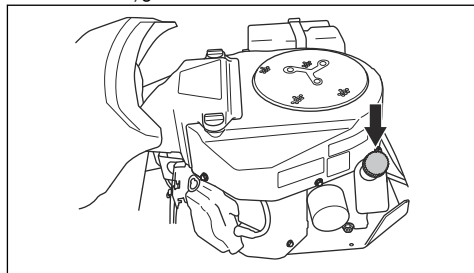


**BRĪDINĀJUMS:** Nepareiza tipa asmeņi var izmest priekšmetus no griešanas korpusa apakšas un radīt smagas traumas. Izmantojiet tikai asmeņus, kas norādīti nodaļā *Tehniskie dati lpp. 70*.

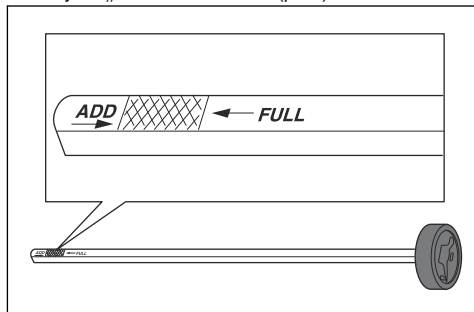
- Piestipriniet asmeni, paplāksni un skrūvi. Pievelciet skrūvi ar 45–50 Nm griezes momentu.

## Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

- Novietojiet izstrādājumu uz līdzenas virsmas un izslēdziet dzinēju.
- Atveriet dzinēja pārsegu.
- Palaidiet vaļīgāk mērstieni un izvelciet to laukā.



- Nofiriet no mērstieņa eļļu.
- Ielieciet mērstieni atpakaļ vietā. Nepievelciet to.
- Palaidiet vaļīgāk un izvelciet mērstieni un nolasi eļļas līmeni.
- Eļļas līmenim jābūt starp atzīmes līnijām uz mērstieņa. Ja līmenis ir tuvu atzīmei ADD (pievienot) ielejiet eļļu līdz atzīmei FULL (pilns).



- Lejiet eļļu atverē, kas paredzēta mērstienim. Lejiet lēnām.

**Piezīme:** Informāciju par ieteiktajiem dzinēja eļļas veidiem skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 70*. Nejauciet kopā dažādu veidu eļļas.

9. Pieskrūvējiet mērstieni pareizi, pirms iedarbināt dzinēju. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet tukšgaitā aptuveni 30 sekundes. Izslēdziet dzinēju. Uzgaidiet 30 sekundes un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz.

## Dzinēja eļļas un eļļas filtra nomaiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms motoreļļas noliešanas iedarbiniet motoru uz 1–2 minūtēm. Tādējādi motoreļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliet.

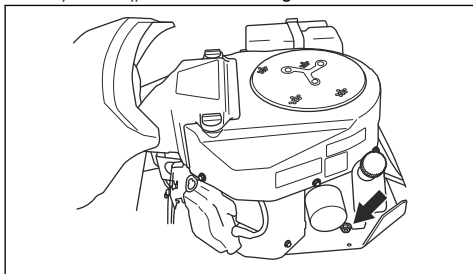


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms motoreļļas noliešanas nedarbiniet motoru ilgāk par 1–2 minūtēm. Motoreļļa kļūst ļoti karsta un var izraisīt apdegumus. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms noļemat dzinēja eļļu.

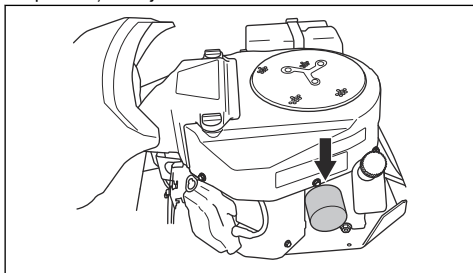


**BRĪDINĀJUMS:** Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ķermeņa, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriezņa dzinēja kreisajā pusē.
2. Izņemiet mērstieni.
3. Noņemiet eļļas noliešanas aizgriezni.



4. Ļaujiet eļļai iztecēt traukā.
5. Pievienojiet un piegrieziet eļļas noliešanas aizgriezni.
6. Lai noņemtu eļļas filtru, grieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.



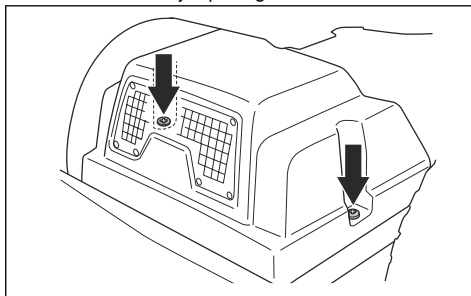
7. Ar jaunu eļļu viegli ieeļļojiet jaunā eļļas filtra gumijas blīvi.

8. Lai piestiprinātu eļļas filtru, ar roku grieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz gumijas blīve ir savā vietā, pēc tam pievelciet vēl par pusi apgrieziena.
9. Uzpildiet ar jaunu eļļu, kā norādīts sadaļā *Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 63*.
10. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam tukšgaitā darboties 3 minūtes.
11. Izslēdziet dzinēju un pārlicinieties, vai eļļas filtram nav noplūdes.
12. Pieļiet vēl eļļu, lai kompensētu jaunajā eļļas filtrā esošo eļļu.

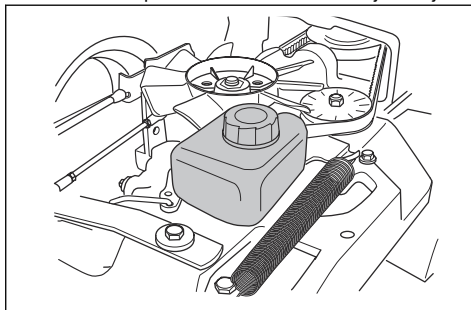
**Piezīme:** Informāciju par drošu lietotas motoreļļas utilizāciju skatiet sadaļā *Utilizēšana lpp. 69*.

## Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude

1. Izņemiet abas skrūves — katru savā pusē — un noceliet transmisijas pārsegu.



2. Pārlicinieties, vai eļļas līmenis transmisijas eļļas tvertnē ir starp abām tvertnes horizontālajām līnijām.



3. Ja eļļas līmenis ir zem apakšējās līnijas, uzpildiet ar motoreļļu, bet neuzpildiet virs augšējās līnijas.

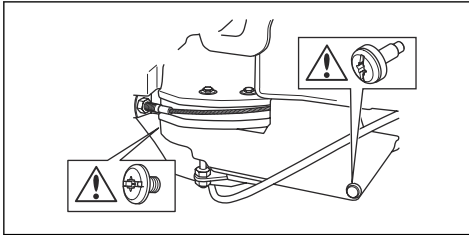
**Piezīme:** Modeļiem R 316TX un R 316TX AWD, R 316TsX AWD ieteicamo eļļu skatiet sadaļā *Tehniskie dati lpp. 70*. Modeļim R 316TX AWD, R 316TsX AWD ir nepieciešama sintētiskā eļļa.



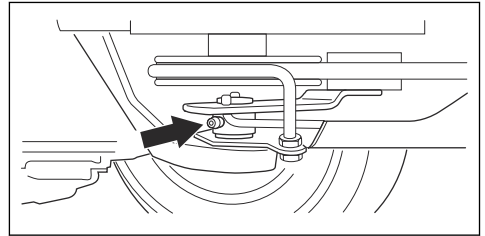
## Siksnas regulētāja eļļošana

Siksnas regulētājs ir regulāri jāeļļo ar augstas kvalitātes moliibdēna disulfīda smērvielu.

1. Izņemiet abas skrūves, ar kurām piestiprināts siksnas aizsargs, un noceliet to.



2. Izmantojot ziedes spiedi, ieeļļojiet siksnu caur nipelī labajā pusē zem apakšējā siksnas skrīemeļa. Ieeļļojiet tik ilgi, kamēr smērviela izspiežas ārā nipeļa aizmugurē.



3. Piestipriniet siksnas aizsargu un pievelciet abas skrūves.

## Problēmu novēršana




### Problēmu novēršanas grafiks








Ja nevarat atrast problēmu risinājumu šajā lietotāja rokasgrāmatā, sazinieties ar Husqvarna servisa pārstāvi.

Problēma	Cēlonis
Starteris negriež dzinēju	Nav aktivizēta stāvbremze. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 54.</i>
	Pļaušanas bloka pacelšanas svira ir pļaušanas pozīcijā. Skatiet šeit: <i>Pļaušanas bloka pacelšana un nolaišana lpp. 52.</i>
	Ir izdedzis galvenais drošinātājs. Skatiet šeit: <i>Galvenā drošinātāja nomaīņa lpp. 59.</i>
	Ir bojāta aizdedzes atslēga.
	Slikts savienojums starp kabeli un akumulatoru. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 48.</i>
	Akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 59.</i>
	Ir bojāts starteris.
Kad dzinēja palaišanas režīmā dzinējs tiek pagriezts, dzinējs nesāk darboties	Degvielas tvertnē nav degvielas. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 50.</i>
	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Ir bojāts aizdedzes kabelis.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies nefīrumi.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Ir bojāta aizdedzes svece.
	Karburators ir nepareizi noregulēts.
	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaīņa lpp. 58.</i>
	Degvielas tvertnes ventilācija ir bloķēta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē ir uzkrājušies nefīrumi.

Problēma	Cēlonis
Dzinējam acimredzami nav jaudas	Ir aizsprostots gaisa filtrs. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra tīrīšana un nomaiņa lpp. 58.</i>
	Aizdedzes svece ir bojāta.
	Karburatorā vai degvielas padeves caurulē uzkrājušies netīrumi.
	Droseles trose nav pareizi noregulēta.
Transmisijai nav pietiekamas jaudas	Transmisijas aukstā gaisa iepļūdes atvere vai dzesēšanas atloks ir bloķēts.
	Transmisijas ventilators ir bojāts.
	Transmisijā nav eļļas vai eļļas līmenis ir pārāk zems. Skatiet šeit: <i>Transmisijas eļļas līmeņa pārbaude lpp. 64.</i>
Akumulators neuzlādējas	Akumulatora defekts. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 48.</i>
	Slikts savienojums kabeļu savienotājos uz akumulatora spailēm. Skatiet šeit: <i>Akumulatora drošības norādes lpp. 48.</i>
Izstrādājumā ir vibrācija	Asmeņi ir valīgi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 63.</i>
	Viens vai vairāki asmeņi nav balansēti. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 63.</i>
	Dzinējs ir valīgs.
Neapmierinošs plaušanas rezultāts	Asmeņi ir neasi. Skatiet šeit: <i>Asmeņu pārbaude lpp. 63.</i>
	Zāle ir gara vai slapja. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 54.</i>
	Plaušanas bloks ir sašķiebits.
	Plaušanas blokā ir zāles sablīvējumi. Skatiet šeit: <i>Produkta tīrīšana lpp. 56.</i>
	Riepu spiediens labajā un kreisajā pusē ir atšķirīgs. Skatiet šeit: <i>Riepu spiediens lpp. 60.</i>
	Izstrādājums ir darbināts ar pārāk lielu apgriezīenu skaitu. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 54.</i>
	Pārāk mazs dzinēja apgriezīenu skaits. Skatiet šeit: <i>Laba plaušanas rezultāta panākšana lpp. 54.</i>
Dzinēja sikсна slīd.	

## Displejs — problēmu novēršana

Simbols	Nosaukums	Apzīmējumi displejā	Skaņa	Cēlonis
	Slīpuma indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Jūs izmantojat izstrādājumu slīpumā >10°. Skatiet šeit: <i>Darba drošības instrukcijas lpp. 45.</i>
		Simbols mirgo.	-	Jūs izmantojat izstrādājumu slīpumā >15°. Skatiet šeit: <i>Darba drošības instrukcijas lpp. 45.</i>
	Eļļas spiediena sensors	Tiek parādīts simbols.	1 nepārtraukts skaņas signāls.	Zems eļļas spiediens. Skatiet šeit: <i>Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude lpp. 63.</i>
	Akumulatora uzlādes līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	1 nepārtraukts skaņas signāls.	Zems spriegums. Skatiet šeit: <i>Akumulatora uzlāde lpp. 59.</i>

Simbols	Nosaukums	Apzīmējumi displejā	Skaņa	Cēlonis
	Rotējošu asmeņu indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Asmeņu piedziņa ir ieslēgta.
		Simbols mirgo.		Nepareizs palaišanas process. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 46.</i>
	Stāvbremzes indikators	Tiek parādīts simbols.	-	Stāvbremze ir ieslēgta. Skatiet šeit: <i>Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 54.</i>
		Simbols mirgo.		Nepareizs palaišanas process. Skatiet šeit: <i>Iedarbināšanas nosacījumi lpp. 46.</i>
		Simbols ātri mirgo.		Bojāta stāvbremze. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Operatora klātbūtnes kontroles (OKK) indikators	Simbols mirgo.	5 īsi skaņas signāli.	Operatora klātbūtnes kontrole ir izslēgta, kad mēģināt iedarbināt dzinēju. Skatiet šeit: <i>Dzinēja iedarbināšana lpp. 52.</i>
		Simbols ātri mirgo.	-	Bojāta operatora klātbūtnes kontrole. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Apkopes indikators	Tiek parādīts simbols.	5 īsi skaņas signāli.	Nepieciešama apkope. Sazinieties ar Husqvarna apkopes sniedzēju.
	Zema degvielas līmeņa indikators	Tiek parādīts simbols.	1 īss skaņas signāls.	Zems degvielas līmenis. Skatiet šeit: <i>Degvielas uzpildīšana lpp. 50.</i>
	Bluetooth® indikators	Simbols mirgo.	-	Izstrādājums ir bloķēts. Atbloķējiet izstrādājumu ar Husqvarna Connect.
	Digitālais bloķētājs	Tiek parādīts simbols.	-	

**Piezīme:** Dažādiem modeļiem displejs var izskatīties atšķirīgi.

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Transportēšana

- Izstrādājums ir smags un var izraisīt nopietnas saspiešanas traumas. Rīkojieties uzmanīgi, ceļot to transportīdzeklī vai piekabē un ceļot laukā.
- Izstrādājuma transportēšanai izmantojiet apstiprinātu piekabi.
- Pirms izstrādājuma transportēšanas piekabē vai uz ceļiem pārliecinieties, vai zināt vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

### Droša izstrādājuma nostiprināšana pārvadāšanas laikā

Pirms nostiprināt izstrādājumu, izlasiet nodaļu par drošību un pārliecinieties, vai saprotat to. Skatiet šeit: *Drošība transportēšanas laikā lpp. 48.*

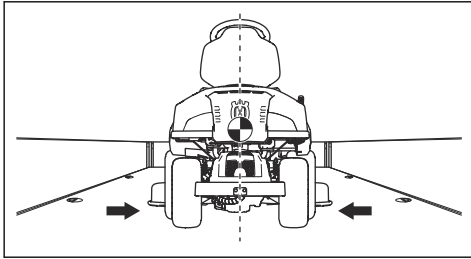


**BRĪDINĀJUMS:** Stāvbremzes ieslēgšana nav pietiekams faktors, lai noblokētu izstrādājuma kustību transportēšanas laikā.

Stingri nostipriniet izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā.

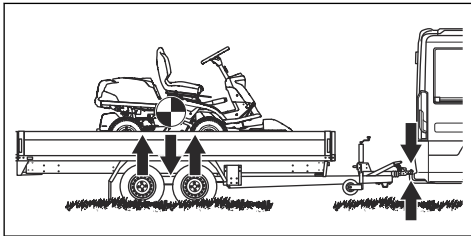
Aprīkojums: 2 apstiprinātas siksnas un 4 ķīļveida riteņu bloķētāji.

1. Novietojiet izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonas centrā.

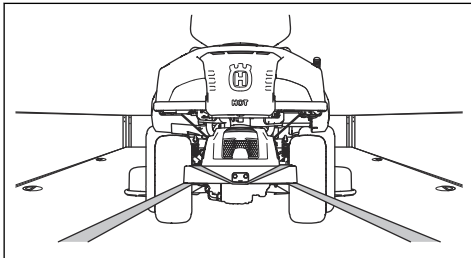


**IEVĒROJIET:** Transportēšanai transportlīdzekļos ar pārsegu. Pirms novietojat izstrādājumu zem pārsega, pārliecinieties, vai tas ir atdzisis.

2. Gādājiet, lai izstrādājuma smaguma centrs ir virs pārvadāšanas transportlīdzekļa riteņu ass. Ja transportēšanai tiek izmantota piekabe, nodrošiniet pareizu vilkšanas sliedes leņķu.

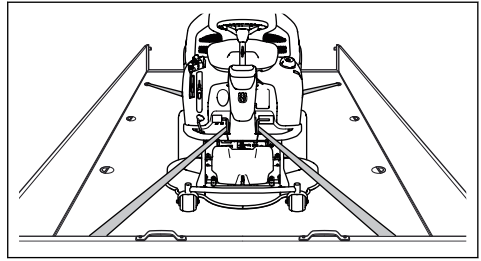


3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja izstrādājumam ir Bluetooth®, nobloķējiet to, izmantojot Husqvarna Connect.
5. Nolaidiet griešanas korpusu pļaušanas pozīcijā.
6. Izņemiet visus nepiestiprinātos priekšmetus.
7. Pirmo siksnu aplieciet ap aizmugurējās piedziņas rāmi. Skatīt attēlu.

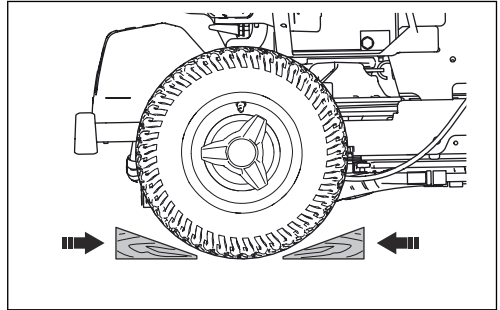


8. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz aizmuguri.

9. Aplieciet otro siksnu ap rāmja tuneli.



10. Piestipriniet siksnu kravas pārvadāšanas zonai.
11. Lai nostiprinātu izstrādājumu kravas pārvadāšanas zonā, stingri pievelciet siksnu virzienā uz kravas pārvadāšanas zonas priekšpusi.
12. Nolieciet riteņu blokus gan aizmugurējo riteņu priekšā, gan aiz tiem.



## Izstrādājuma vilkšana

Izstrādājumam ir hidrostatiskā transmisija. Lai novērstu kaitējumu transmisijai, velciet izstrādājumu tikai nelielā attālumā un nelielā ātrumā.

Pirms izstrādājuma vilkšanas izslēdziet transmisiju. Skatiet šeit: *Piedziņas sistēmas aktivizēšana un deaktivizēšana lpp. 52.*

## Glabāšana

Sezonas beigās un pirms vairāk nekā 30 dienu ilgas glabāšanas sagatavojiet izstrādājumu glabāšanai. Ja 30 dienas vai ilgāk degvielas tvertnē ir degviela, lipīgās daļiņas var bloķēt karburatoru. Tam ir negatīva ietekme uz dzinēja darbību.

Lai glabāšanas laikā novērstu lipīgās daļiņas, pievienojiet stabilizatoru. Alkilātu benzīna izmantošanas gadījumā stabilizators nav nepieciešams. Ja izmantojat standarta benzīnu, nelietojiet alkilātu benzīnu. Pretējā gadījumā jutīgas gumijas detaļas var kļūt cietas. Pievienojiet stabilizatoru degvielas tvertnē ar piepildītu benzīnu vai arī degvielas glabāšanas tvertnē. Vienmēr izmantojiet maisījuma proporcijas, ko norādījis ražotājs. Pēc stabilizatora pievienošanas darbiniet dzinēju vismaz 10 minūtes, līdz tas iepļūst karburatorā.



**BRĪDINĀJUMS:** Neglabājiet izstrādājumu ar tvertneņi iepildītu degvielu iekštelpās vai slikti vēdināmās telpās. Ja degvielas tvaiki nonāk saskarē ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai signāllampiņām uz ierīcēm, piemēram, uz boileru, karstā ūdens tvertnes vai drēbju žāvējamā aparāta, pastāv aizdegšanās risks.



**BRĪDINĀJUMS:** Lai samazinātu aizdegšanās risku, noīriet no izstrādājuma zāli, lapas un citus uzliesmojošus materiālus. Pirms novietoĶat izstrādājumu glabāšanai, ļaujiet tam atdzist.

- Noīriet izstrādājumu, skatiet šeit: *Produkta tīrīšana lpp. 56*. Novērsiet krāsojuma bojājumus, lai nepieļautu koroziju.
- Pārbaudiet, vai izstrādājumam nav nodilušu vai bojātu detaļu, un atskrūvēĶiet skrūves un uzgriežņus.
- Izņemiet akumulatoru. Noīriet to, uzlādēĶiet un glabāšanas laikā turiet vēsumā.
- Nomainiet dzinēja eļļu un utilizēĶiet veco eļļu.
- Iztukšojiet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz karburatorā vairs nav degvielas.

**Piezīme:** Neiztukšojiet degvielas tvertni un karburatoru, ja pievienots stabilizators.

- Izņemiet sveces un ieleĶiet aptuveni vienu ēdamkaroti dzinēja eļļas katrā cilindrā. Manuāli pagrieziet dzinēja vārpstu, lai labāk ieeļļotu cilindrus, un ievietojiet atpakaļ aizdedzes sveces.
- Ieeļļojiet visus nipeļus, savienojumus un asis.
- Glabājiet izstrādājumu tīrā un sausā vietā un papildu aizsardzībai pārklājiet to.
- Pārklāju izstrādājuma aizsardzībai glabāšanas vai transportēšanas laikā var iegādāties pie izplatītāja.

## Utilizēšana

- Ķīmiskās vielas var būt bīstamas, un tās nedrīkst atstāt zemē. Vienmēr nogādājiet izmantotās ķīmikālijas uz servisa centru vai atbilstošu utilizācijas vietu.
- Kad izstrādājums ir nolietots, nogādājiet to atpakaļ izplatītājam vai atbilstošā pārstrādes vietā.
- Eļļa, eļļas filtri, degviela un akumulators var nelabvēlīgi ietekmēt vidi. Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamos noteikumus.
- Neizmetiet akumulatoru kā sadzīves atkritumus.
- Nogādājiet akumulatoru Husqvarna servisa pārstāvim vai uz izmantoto akumulatoru utilizācijas vietu.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316Tsx AWD
<b>Izmēri</b>			
Garums bez pļaušanas bloka, mm	2028	2013	2013
Platums bez griešanas korpusa, mm	883	883	883
Augstums, mm	1165	1165	1165
Svars bez pļaušanas bloka (tukšas tvertnes), kg	238	236	248
Garenbāze	887	887	887
Šķērsbāze, priekša, mm	712	712	712
Šķērsbāze, aizmugure, mm	627	627	627
Riepu izmēri	16×6,50×8	16×6,50×8	16×6,50×8
Riepu spiediens, aizmugure – priekša, kPa/ bāri/PSI	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5	60×0,6×8,5
Maksimālais gradients, grādi °	10	10	10
<b>Dzinējs</b>			
Zīmols/Modelis	Kawasaki/FS481V	Kawasaki/FS481V	Kawasaki/FS481V
Dzinēja nomināljauda, kW <sup>8</sup>	10,6	10,6	10,6
Dzinēja tilpums, cm <sup>3</sup>	603	603	603
Dzinēja maksimālais apgriezīnu skaits, r/min	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Degviela, minimālais oktānskaitlis, bezsvina	91	91	91
Tvertnes tilpums, litri	12	12	12
Eļļa	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20	Klase SF, SG, SH vai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 vai SAE5W-20
Eļļas daudzums kopā ar filtriem, litri	1,7	1,7	1,7
Eļļas daudzums bez filtriem, litri	1,5	1,5	1,5
Dzinēja iedarbināšana	Elektriskā iedarbinā- šana 12 V	Elektriskā iedarbinā- šana 12 V	Elektriskā iedarbinā- šana 12 V
<b>Transmisija</b>			

<sup>8</sup> Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem aprg./ min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairākumam dzinēju šis lielums var atšķirties no šeit norādītā. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts gala izstrādājumam, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Zīmols	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K574A	K574RA
Eļļa, klase SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa	SAE 10W/50 sintētiskā eļļa
<b>Elektrosistēma</b>			
Tips	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums	12 V, negatīvs zemējums
Akumulators	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Aizdedzes svece	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Atstarpe starp elektrodiem, mm	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Lukturi	Duālas LED indikatora lampiņas	Duālas LED indikatora lampiņas	Duālas LED indikatora lampiņas
<b>Pļaušanas bloks</b>			
Tips	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

Trokšņa emisija <sup>9</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>Skaņas intensitātes līmenis, izmērītais dB (A)</b>			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
<b>Trokšņu līmenis, garantētais dB(A)</b>			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99
Combi 112	98	98	99

Skaņas līmenis <sup>10</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>Skaņas spiediena līmenis pie operatora ausis, dB(A)</b>			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87

<sup>9</sup> Atbilstoši EK direktīvai 2000/14/EK trokšņa emisija apkārtne ir mērīta kā trokšņa jauda ( $L_{WA}$ ).

<sup>10</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

Skaņas līmenis <sup>10</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Combi 112	86	86	87

Vibrācijas līmeņi <sup>11</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Roktura vibrācijas līmenis, m/s <sup>2</sup>	2.5	2.5	2.5
Vibrāciju līmenis sēdekļī, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7

Griešanas korpus	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Pļaušanas platums, cm	940	1030	1120
Pļaušanas augstums (10 pozīcijas), mm	25–75	25–75	25–75
Svars, kg	44	49	52
Asmens garums, mm.	358	388	420
<b>Asmens</b>			
Izstrādājuma numurs	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojot pļaušanas bloku, kas nav apstiprināts plāvējam, priekšmeti var tikt izsviesti ar lielu ātrumu, radot

smagas traumas. Izmantojiet tikai tādu veidu pļaušanas blokus, kas norādīti šajā rokasgrāmatā.

## Radio frekvenču dati

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
Frekvenču diapazons, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Izejas jauda <sup>12</sup> , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

## Apkope

### Apkope

Reizi gadā pārbaudiet izstrādājumu pilnvarotā servisa centrā, lai pārliecinātos, ka tas darbojas droši un aktīvās sezonas laikā ir vislabākajā stāvoklī. Labākais laiks apkopei vai izstrādājuma remontam ir neaktīvā sezona.

Nosūtīt rezerves daļu pasūtījumu, norādiet pirkuma gadu, modeli, tipu un sērijas numuru.

Vienmēr izmantojiet oriģinālās rezerves daļas.

<sup>10</sup> Skaņas spiediena līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1,2 dB(A) (standartnovirze).

<sup>11</sup> Vibrācijas līmenis atbilstoši standartam EN ISO 5395. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0,2m/s<sup>2</sup> (stūres ratam) un 0,8 m/s<sup>2</sup> (sēdeklim) statistiskā izkliede (standarta novirze).

<sup>12</sup> Mērīta pie 2440 MHz.



### Transmisijas garantija

Attiecas tikai uz R 316TX AWD, R 316TsX AWD.

Transmisijas garantija ir spēkā tikai tad, ja ir veiktas priekšējo un aizmugurējo riteņu rotācijas ātruma pārbaudes, kā norādīts apkopes grafikā. Lai novērstu kaitējumu transmisijas sistēmai, ļaujiet to regulēt pilnvarotam servisa pārstāvim. Skatiet remonta rokasgrāmatas tabulā norādītās vērtības.

---

## EK atbilstības deklarācija

---

### EK atbilstības deklarācija

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr.: +46-36-146500, apliecina, ka **braucamo zāles pļāvēju modeļi Husqvarna R 316TX un R 316TX AWD, R 316TsX AWD** ar 2014. gada un jaunākiem sērijas numuriem (gads ir skaidri norādīts tekstā uz datu plāksnītes, un pēc tā norādīts sērijas numurs), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS prasībām:

- 2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".
- 2000. gada 8. maijs, Direktīva **2000/14/EK** "par trokšņa emisiju vidē".
- 2011. gada 8. jūnijs, Direktīva **2011/65/ES** "par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu".
- 2014. gada 16. aprīlis, Direktīva **2014/53/ES** "par radioiekārtām".

Informācijai par trokšņu emisiju un griešanas platumu skatiet nodaļu "Tehniskie dati".

Piemērojami šādi saskaņotie standarti:

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581**

Ja nav norādīts citādi, ir spēkā iepriekš uzskaitīto standartu jaunākās publicētās versijas.

Pieteikuma iesniedzējs **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala** ir

sniedzis ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS 2000/14/EK par trokšņu emisijām vidē VI pielikumu.

Sertifikātiem ir šādi numuri: 01/901/306, 01/901/307

Huskvarna, 2018-09-30



Claes Losdal, nodaļas vadītājs/dārzkopības izstrādājumi (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis, kas atbild par tehnisko dokumentāciju)

---

## Reģistrētās preču zīmes

---

*Bluetooth®* preču zīme un logotipi ir *Bluetooth SIG, inc.* reģistrētas preču zīmes, un Husqvarna tās izmanto atbilstoši licencai.

# TURINYS

Įvadas.....	75	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	104
Sauga.....	81	Techniniai duomenys.....	107
Surinkimas.....	85	Techninė priežiūra.....	109
Naudojimas.....	87	Garantija.....	110
Techninė priežiūra.....	92	EB atitikties deklaracija.....	111
Gedimai ir jų šalinimas.....	102	Registruotieji prekiniai ženklai.....	111

## Įvadas

### Išankstinė patikra ir faktai apie gaminį

**Pasižymėkite:** Atlikta šio gaminio išankstinė patikra. Įsitikinkite, kad iš prekybos atstovo gavote pasirašytą išankstinės patikros dokumento kopiją.

Techninės priežiūros atstovo kontaktinė informacija:	
Ši naudotojo instrukcija priklauso gaminiui, kurio gaminio / serijos numeris:	
/	
Variklis:	
Transmisija:	

### Gaminio aprašas

Šis produktas yra savaeigė vejapjovė. Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai leidžia operatoriui tolydžiai reguliuoti greitį. Valandų skaitiklis rodo, kiek valandų operatorius naudojo šį gaminį. Gaminys turi priekinius žibintus ir naudojamas su „Combi“ pjovimo agregatais su „BioClip“ Modeliai R 316TX AWD ir R 316TsX AWD yra su visų ratų pavara (AWD).

### Naudojimas

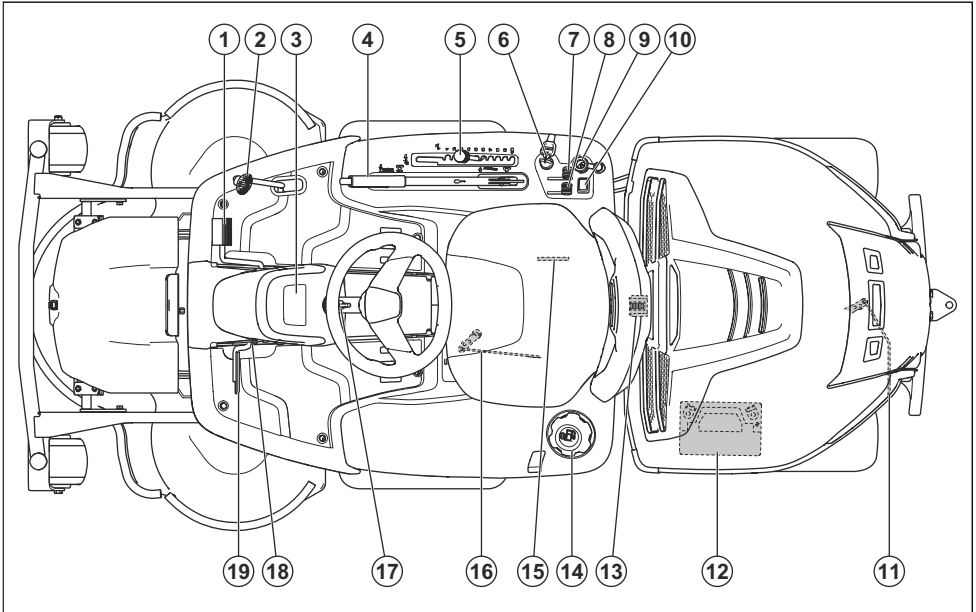
Gaminys skirtas pjauti žolę atvirose ir lygiuose plotuose, esančiuose gyvenamosiose zonose ir

soduose. Prijunkite pasirinktinį priedą, kad galėtumėte naudoti kitoms užduotims atlikti. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į Husqvarna prekybos atstovą.

### Apdrauskite savo gaminį

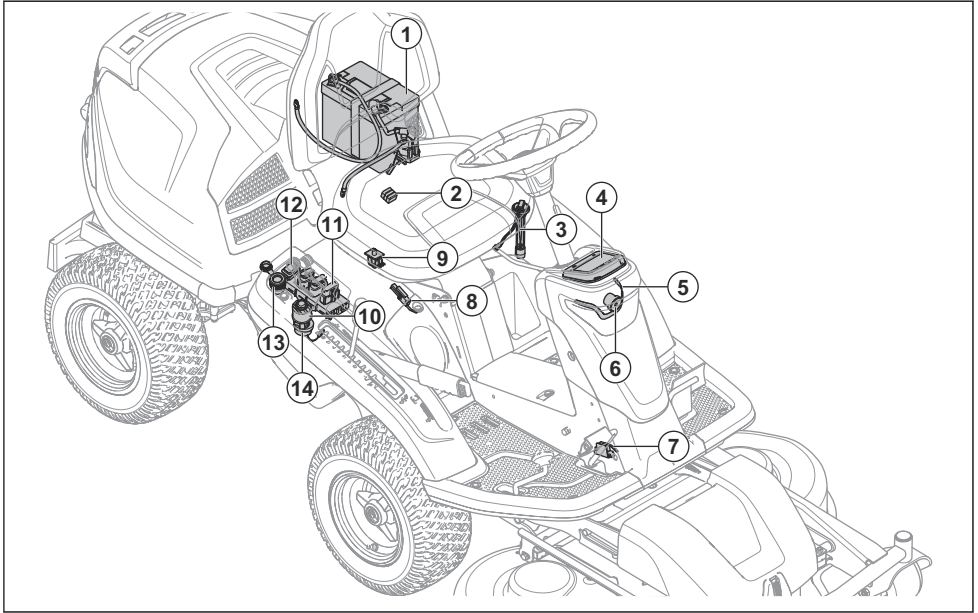
Įsitikinkite, kad jūsų naujasis gaminys yra apdraustas. Jei nesate tikri, kreipkitės į draudimo bendrovę. Mes rekomenduojame apsidrausti dėl visų galimų žalų, įskaitant žalas dėl trečiųjų šalių, gaisro, gedimų, vagystės bei civilinės atsakomybės draudimą.

## Gaminio apžvalga



1. Pedalas pirmyn
2. Atbulinės eigos pedalas
3. Ekranėlis
4. Pjovimo agregato kėlimo svirtis
5. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis
6. Degimo spynelė / priekinių žibintų jungiklis
7. Sklendės valdiklis
8. Oro sklendė
9. 12 V kištukinis lizdas
10. Tolimųjų šviesų žibintų jungiklis
11. Galinės ašies transmisijos įjungimo arba išjungimo svirtis
12. Akumuliatorius
13. Dangčio užraktas
14. Kuro bakelio dangtelis
15. Plokštelė su nurodytu tipu ir nuskaitomu kodu
16. AWD gaminių priekinės ašies transmisijos įjungimo arba išjungimo svirtis.
17. Vairo reguliavimas
18. Stovėjimo stabdžio fiksavimo mygtukas
19. Stovėjimo stabdžio pedalas

## Elektros sistemos apžvalga



1. Akumulatorius
2. Pagrindinis saugiklis
3. Degalų jutiklis
4. Display (ekranėlis)
5. Darbinis žibintas
6. Tolumųjų šviesų žibintas
7. Mikrojungiklis, stovėjimo stabdys
8. Kėlimo svirties mikrojungiklis
9. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
10. Degimo spynelė / priekinių žibintų jungiklis
11. Vejapjovės valdymo modulis
12. 12 V maitinimo lizdo jungiklis
13. 12 V kištukinis lizdas
14. Garsinis įspėjamasis įrenginys

### Vejapjovės valdymo modulis

Gaminyje yra vejapjovės valdymo modulis, pateikiantis naudotojui informacijos apie gaminį. Informacija rodoma prietaisų skydelio ekranėlyje. Žr. *Ekranėlis psl. 79*.

Vejapjovės valdymo modulis leidžia techninio aptarnavimo atstovui prisijungti prie gaminio atliekant techninę priežiūrą.

### Husqvarna Connect

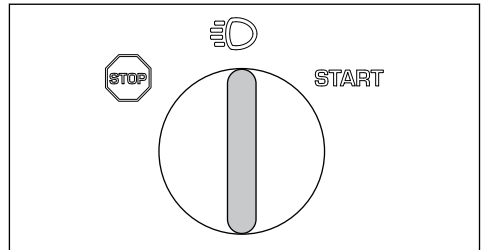
Gaminys turi belaidę technologiją ir gali prisijungti prie mobiliųjų įrenginių, kuriuose įdiegta programėlė Husqvarna Connect. Husqvarna Connect yra

nemokama programėlė, skirta mobiliems įrenginiams. Programėlė Husqvarna Connect suteikia Husqvarna gaminiui papildomas funkcijas:

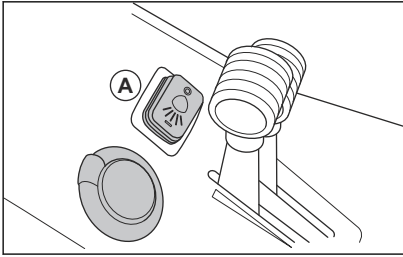
- Užrakinimo ir atrakinimo funkcija, apsauganti nuo neteisėto gaminio naudojimo.
- Papildoma informacija apie gaminį.
- Informacija ir patarimai apie gaminio dalis ir priežiūrą.

### Priekiniai žibintai

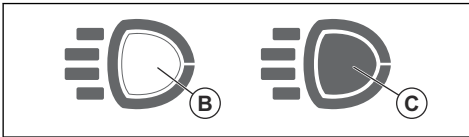
Priekiniai žibintai turi darbinus žibintus ir tolimųjų šviesų žibintus. Norėdami įjungti darbinį žibintą, pasukite degimo raktelį į apšvietimo padėtį. Išjungus variklį, darbiniai žibintai lieka įjungti 3 minutes.



Norėdami įjungti arba išjungti tolimųjų šviesų žibintus, pastumkite jungiklį (A).



Kai įjungtas darbinis žibintas, ekranėlyje rodomas priekinio žibinto simbolis (B). Kai įjungti tolimųjų šviesų žibintai, ekranėlyje rodomas užpildyto priekinio žibinto simbolis (C).



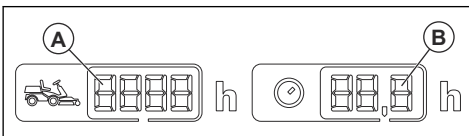
## Elektros lizdas

Elektros lizdo įtampa yra 12 V. Elektros lizdas turi saugiklį, žr. *Techniniai duomenys psl. 107*.

Ant valdymo skydelio esančiu maitinimo jungikliu įjunkite ir išjunkite elektros lizdą.

## Valandų skaitiklis

Gaminio ekranėlyje yra 2 valandų skaitikliai. Valandų skaitiklyje rodoma, kiek variklis turi eksploatacijos valandų iš viso (A) ir darbiniu laikotarpiu (B). Naujas darbinis laikotarpis prasideda, jei variklis yra išjungtas mažiausiai 6 val.



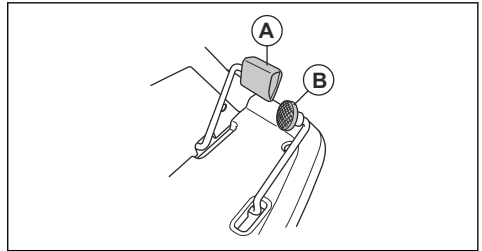
Laikas, kai degimas yra įjungtas, bet variklis išjungtas, nėra registruojamas. Paskutinis skaitmuo nurodo valandos dešimtąją dalį (6 minutes).

## Operatoriaus buvimo valdiklis (OPC)

OPC įjungiama operatoriui pakilus nuo sėdynės. Jei peiliai yra įjungti arba stovėjimo stabdys nėra įjungtas, variklis ir peilių pavara sustabdomi. Žr. *Paleidimo sąlygos psl. 83*.

## Tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai

Greitis laipsniškai reguliuojamas 2 pedalais. Kairysis pedalas (A) naudojamas judėti į priekį, o dešinysis pedalas (B) – judėti atgal. Atleidus pedalus gaminys sustabdomas.

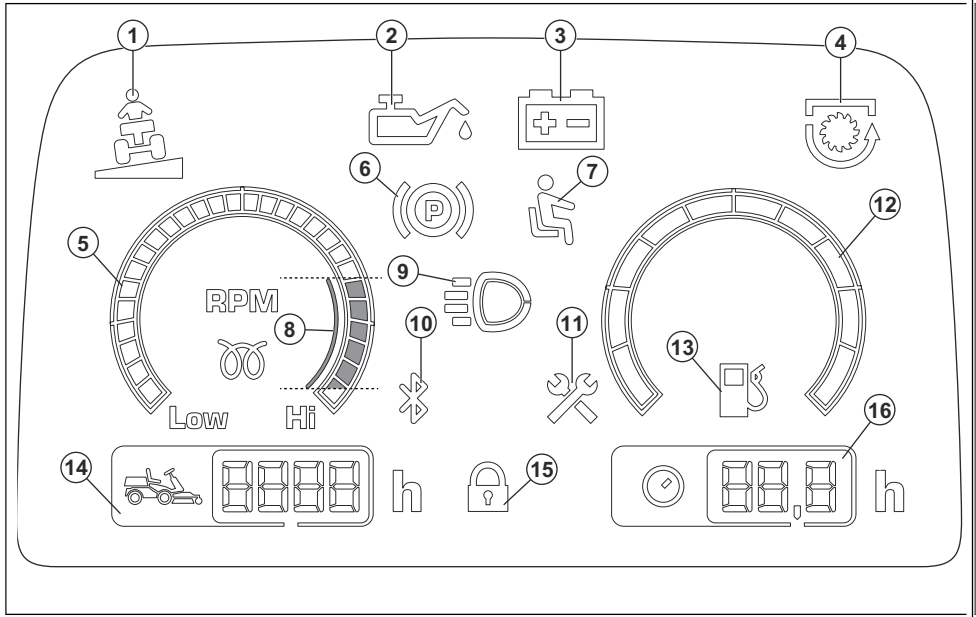


## Pjovimo agregatas

Šiam gaminiui skirti pjovimo agregatai yra Combi pjovimo agregatai su BioClip. BioClip smulkina žolę ir paverčia ją trąša. Combi pjovimo agregatus galima naudoti be BioClip. Naudojant BioClip žolė išmetama per galinę dalį.

# Ekranėlis

Prietaisų skydelio ekranėlyje rodoma informacija apie gaminio būklę.



1. Nuokalnės indikatorius
2. Alyvos slėgio indikatorius
3. Akumuliatoriaus lygio indikatorius
4. PTO indikatorius
5. Tachometras
6. Stovėjimo stabdžio indikatorius
7. Naudotojo buvimo valdiklis (OPC)
8. Rekomenduojamos variklio apsuokos naudojant gaminį.
9. Darbinio žibinto arba tolimųjų šviesų žibinto indikatorius
10. Bluetooth®
11. Techninės priežiūros indikatorius
12. Degalų lygio matuoklis
13. Mažo degalų lygio indikatorius
14. Bendroji veikimo trukmė
15. Skaitmeninis užraktas
16. Darbo trukmė

## Simboliai ant gaminio



**ĮSPĖJIMAS.** Aplaidžiai ar netinkamai naudojant gali būti rimtai ar net mirtinai sužalotos operatorius ar kiti žmonės.



Prieš naudodami, atidžiai perskaitykite naudotojo instrukciją ir įsitikinkite, kad viską gerai supratote.



Besisukantys peiliai. Kai variklis yra įjungtas, laikykitės atokiau nuo gaubto.



Įspėjimas: besisukančios dalys. Laikykitės atokiau.



Saugokitės išmetamų ir rikošetu atšokusiu daiktų.



Niekada nenaudokite gaminio, jei arti yra žmonių (ypač vaikų) ar gyvūnų.



Prieš pradėdami važiuoti atbuline eiga ir ją važiuodami, žiūrėkite atgal.



Niekada nepjaukite žolės skersai šlaito. Nepjaukite žolės, jei šlaitas yra didesnis nei 10°. Žr. *Žolės pjovimas ant šlaito psl. 83.*



Gaminio ar įranga niekada nevežkite keleivių.



Judėti į priekį.



Neutrali pavarą.



Judėti atgal.



Stovėjimo stabdys.



Šis įrenginys atitinka jam taikomas EB direktyvas.



Į aplinką skleidžiamas triukšmas atitinka Europos Bendrijos direktyvos reikalavimus. Gaminio skleidžiamas triukšmas nurodytas skyriuje „Techniniai duomenys“ ir ant etiketės.



Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines.



Sustabdyti variklį.



Paleisti variklį.



Variklio apsakos – didelės.



Variklio apsakos – mažos.



Degalai.



Maks. 10 % etanolio.



Pjovimo aukštis.



Pjovimo aukščio reguliavimo svirties techninės priežiūros padėtis.



Peiliai yra įjungti.



Peiliai yra išjungti.



Pavaros sistemos įjungimas ir išjungimas.



Alyvos lygis.



Pjovimo agregato techninės priežiūros padėtis.



Pjovimo agregato naudojimo padėtis.



Nuskaitomas kodas

yyyywwxxxx

Nominalių parametų plokštelė su serijos numeriu. **yyyy** yra pagaminimo metai, **ww** – pagaminimo savaitė.

**Pasižymėkite:** Kiti ant gaminio pateikti simboliai (lipdukai), skirti kitų komercinių teritorijų sertifikavimo reikalavimams.

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;



- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

[spėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys gali nupjauti rankas ir kojas bei svaidyti daiktus. Jei nesilaikysite saugos nurodymų, kyla sunkių sužeidimų arba mirties pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite gaminio, kurio pjovimo įranga yra pažeista. Pažeista pjovimo įranga gali svaidyti daiktus ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami pakeiskite pažeistus peilius.



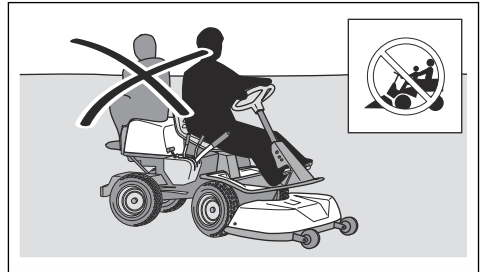
**PERSPĖJIMAS:** Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Kad sumažėtų sunkių ar mirtinų sužeidimų pavojus, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.



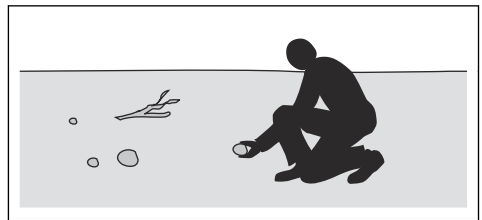
**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Visada elkitės atsargiai ir vadovaukitės sveiku protu. Neapsiimkite atlikti darbų, kuriems nesate pakankamai kvalifikuotas. Jei perskaitę naudotojo instrukciją turite abejonių dėl darbinio procedūrų, prieš pradėdami darbą pasitarkite su specialistu.

- Prieš paleisdami gaminį, perskaitykite ir įsigilinkite į naudotojo instrukciją bei ant gaminio esančius nurodymus.
- Išmokite saugiai naudotis įrenginiu ir valdikliais bei greitai jį sustabdyti.
- Išsiaiškinkite saugos lipdukų reikšmes.
- Nuolait valykite gaminį, kad galėtumėte aiškiai matyti ženklus ir lipdukus.
- Atsiminkite, kad už nelaimingus atitikimus, kurių metu nukentės asmenys ar turtas, bus atsakingas naudotojas.
- Nevežkite keleivių. Gaminį gali naudoti tik vienas asmuo.



- Nepalikite gaminio, kurio variklis yra jungtas, be priežiūros. Prieš palikdami gaminį be priežiūros, būtinai sustabdykite peilius, įjunkite stovėjimo stabdį, sustabdykite variklį ir ištraukite užvedimo raktelį.
- Gaminį naudokite tik šviesiuoju paros metu arba gerai apšviestoje vietoje. Nevažiuokite gaminiumi arti duobių ir kitų grunto nelygumų. Saugokitės kitų galimų pavojų.
- Gaminio niekada nenaudokite blogu oru, pavyzdžiui, kai kyla rūkas, lyja, drėgna, gali žaibuoti, taip pat drėgnose vietose, pučiant stipriam vėjui, stipriai šalant ir pan.
- Raskite ir pažymėkite akmenis ir kitus nejudančius objektus, kad neatsitrenkumėte.
- Iš pjaunamo ploto surinkite visus daiktus (akmenis, žaislus, vielas ir t. t.), kurie galėtų įstrigti peiliuose ar būti iš jų išsviesti.



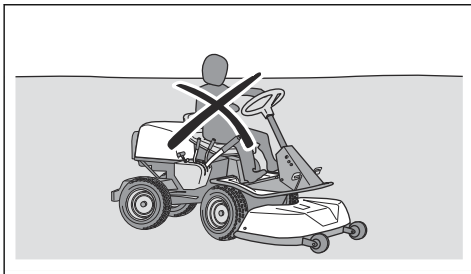
- Neleiskite vaikams ar kitiems su gaminiu negalintiems dirbti asmenims jo naudoti ar atlikti priežiūros darbų. Vietos teisės aktuose gali būti nustatytas jauniausias amžius, nuo kurio galima naudoti tokius įrenginius.
- Paleisdami variklį, įjungdami pavarą ar pajudėdami iš vietos pasirūpinkite, kad greta nebūtų žmonių.
- Pjaudami šalia kelio arba važiuodami per kelią stebėkite eismą.
- Nenaudokite gaminio, jei esate pavargęs, išgėręs alkoholio ar vartojate medikamentus, kurie gali veikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ar nuovoką.
- Gaminį palikite tik pastatę jį ant lygaus paviršiaus ir išjungę variklį.

## Saugos nurodymai dėl vaikų



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Šalia gaminio palikus vaikus be priežiūros gali įvykti sunkių nelaimių. Vaikus gali dominti gaminys ir žolės pjovimas. Tikėtina, kad vaikai nepasiliks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.
- Vaikai turi būti atokiau nuo pjaunamos zonos. Įsitinkinkite, kad vaikus prižiūri suaugęs asmuo.
- Nuolat būkite budrūs ir vaikams atsidūrus darbo zonoje sustabdykite gaminį. Šalia kampu, krūmų, medžių ar kitų vaizdą užstojančių daiktų būkite itin atsargūs.
- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbulai, žiūrėkite atgal ir žemyn, ar šalia gaminio nėra mažų vaikų.
- Neleiskite kartu važiuoti vaikams. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba neleisti saugiai valdyti gaminio.
- Neleiskite vaikams valdyti gaminio.



## Saugos nurodymai dėl darbo



**PERSPĖJIMAS:** Nelieskite variklio ar išmetamosios sistemos darbo metu arba iš karto baigus darbą. Darbo metu variklis ir išmetamoji sistema labai įkaista. Sužeidimų, gaisro ir žalos turtui ar aplinkai pavojus.

Naudodami gaminį venkite krūmų ir kitų objektų.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbula eiga, visada pasižiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės didelių ir mažų kliūčių.
- Prieš pasukdami sumažinkite greitį.
- Sustabdykite peilius važiuodami virš nepjaunamų plotų.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

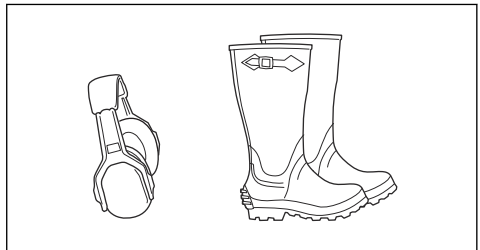
- Prieš naudodami gaminį nuvalykite žolę ir purvą nuo šalto oro įsiurbimo angos. Užblokavus šalto oro įsiurbimo angą gali sugesti variklis.
- Atsargiai važiuokite aplink akmenis ir kitus didesnius objektus ir stenkitės, kad peiliai nepaliestų objektų.
- Nevažiuokite per objektus. Jei pjovimo metu važiuojate per objekta, sustabdykite ir patikrinkite gaminį bei pjovimo agregatą. Prireikus sutaisykite ir tik tada paleiskite iš naujo.

## Asmeninės apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Naudodami gaminį visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepadės visiškai išvengti pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Leiskite prekybos atstovui padėti pasirinkti tinkamą įrangą.
- Visada naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali negrįžtamai pakenkti klausai.
- Visada avėkite apsauginius pusbačius ar batus. Rekomenduojama, kad jie turėtų plienines pirštų apsaugas. Nenaudokite gaminio basomis.



- Kai būtina, pvz., montuojant, apžiūrint arba valant pjovimo įrangą, užsimaukite pirštines.

- Nedėvėkite laisvų drabužių, nenešiotkite papuošalų ar kitų detalių, kurias gali įtraukti judančios dalys.
- Netoliese turi būti pirmosios pagalbos vaistinė ir gesintuvas.

## Gaminio apsauginės priemonės



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Nesinaudokite gaminio, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos. Reguliariai tikrinkite apsauginės priemonės. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna techninės priežiūros atstovu.
- Nemodifikuokite apsauginių priemonių. Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra neįrengtos arba netvarkingos.

### Norėdami patikrinti užvedimo spynele

- Norėdami patikrinti užvedimo spynele, paleiskite ir sustabdykite variklį. Žr. *Norėdami paleisti variklį psl. 89* ir *Norėdami sustabdyti variklį psl. 91*.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į paleidimo padėtį variklis yra paleidžiamas.
- Įsitikinkite, kad pasukus degimo raktelį į sustabdymo padėtį variklis yra iš karto sustabdomas.

### Paleidimo sąlygos

Variklio paleidimui būtinos šios sąlygos:

- Pjovimo agregatas yra pakeltas ir stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Variklis turi būti sustabdomas toliau nurodytomis situacijomis:

- Pjovimo agregatas nuleistas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.
- Pjovimo agregatas pakeltas, stovėjimo stabdys neįjungtas ir naudotojas pakyla nuo sėdynės.

Bandykite paleisti variklį be vienos iš anksčiau išvardintų sąlygų. Pakeiskite sąlygas ir vėl bandykite. Šią patikrą atlikite kiekvieną dieną.

### Norėdami patikrinti greičio ribotuva

- Norėdami stabdyti, atleiskite tiesioginės eigos pedalą.
- Tam, kad stabdymo galia būtų didesnė, paspauskite atbulinės eigos pedalą.
- Įsitikinkite, kad tiesioginės ir atbulinės eigos pedalai yra neblokuojami ir juos galima laisvai naudoti.
- Įsitikinkite, kad atleidus tiesioginės eigos pedalą gaminys yra stabdomas.

## Stovėjimo stabdys



**PERSPĖJIMAS:** Jei stovėjimo stabdys neveikia, gaminys gali pradėti judėti ir sužeisti arba padaryti kitos žalos. Užtikrinkite, kad stovėjimo stabdys būtų reguliariai tikrinamas ir reguliuojamas.

Žr. *Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį psl. 95*.

## Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

## Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

## Apsauginiai gaubtai

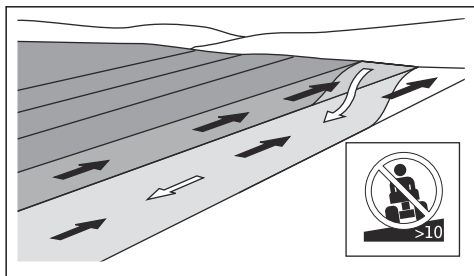
Kai apsauginių gaubtų nėra arba jie yra pažeisti, kyla sužeidimų, kuriuos gali sukelti judančios dalys ir karšti paviršiai, pavojus. Prieš naudodami gaminį patikrinkite apsauginius gaubtus. Įsitikinkite, kad apsauginiai gaubtai yra tinkamai pritvirtinti ir yra neįskilę ar kitaip pažeisti. Pažeistus gaubtus pakeiskite.

## Žolės pjovimas ant šlaito

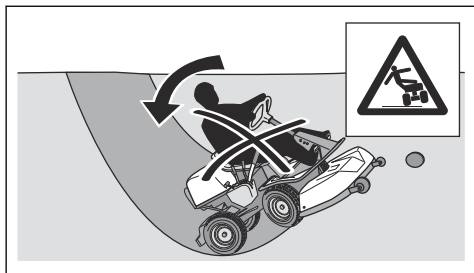


**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Pjaunant žolę ant šlaito padidėja pavojus, kad nesuvaldysite gaminio ir jis apsisvers. Tai gali sukelti sužeidimų arba mirtį. Visus šlaitus būtina pjauti atsargiai. Jeigu negalite šlaitu važiuoti atbulomis arba nesijaučiate saugiai, šlaito nepjaukite.
- Pašalinkite akmenis, šakas ir kitas kliūtis.
- Pjaudami važinėkite aukštyrį ir žemyn, o ne išilgai šlaito.
- Nevažiuokite šlaitu žemyn nuleidę pjovimo agregatą.
- Nevažiuokite gaminio, jei šlaitas yra didesnis nei 10°.



- Nepaleiskite ir nesustabdykite gaminio ant šlaito.
- Šlaituose judėkite tolydžiai ir lėtai.
- Staigiai nekeiskite greičio ar krypties.
- Nedarykite aštresnių posūkių, nei reikia. Važiuodami šlaitu žemyn, sukite lėtai ir palaipsniui. Važiuokite lėtai. Atsargiai sukite vairą.
- Saugokitės ir nevažiuokite virš vagų, duobių ir kupstų. Dirbant ant nelygios žemės padidėja pavojus, kad gaminys gali apvirsti. Aukštoje žolėje kliūtys gali būti nematomos.
- Draudžiama pjauti žolę arti stačių kraštų, griovių ar pylimų. Vienam ratui nuvažiavus nuo status šlaito ar griovio krašto arba kraštui nuslinkus gaminys gali staiga apvirsti. Gaminiai įkritus į vandenį kyla pavojus paskęsti.



- Nepjaukite šlapios žolės. Ji yra slidi, dėl to suprastėjus padangų sukibimui gaminys gali slidinėti.
- Nestatykite pėdų ant žemės, kad gaminys būtų stabilus.
- Judėkite labai atsargiai, jei prie gaminio yra pritvirtintų priedų ar kitų objektų, galinčių padaryti gaminį nestabiliu.
- Kad gaminys būtų stabilus, pritaisykite ratų svarmenis arba atsvarus. Dėl išsamesnės informacijos prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Naudodami R 316TX AWD, R 316TSX AWD, pritaisykite atsvarus, nes AWD gaminiams ratų svarmenų naudoti negalima.

## Degalų naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Su degalais elkitės atsargiai. Jie yra labai degūs ir gali sukelti sužeidimų bei padaryti žalos turtui.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Draudžiama pilti degalus į baką patalpoje.
- Benzinas ir jo garai nuodingi ir ypač degūs. Su degalais elkitės atsargiai, kad išvengtumėte sužeidimų ar gaisro.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Pildami degalus nerūkykite.
- Nepilkite degalų ten, kur yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.
- Degalų nepripilkite daugiau, nei rekomenduojama. Dėl iš variklio sklindančio karščio ir saulės šilumos degalai plečiasi ir, jei bakas bus perpildytas, degalai gali išsilieti.
- Neperpildykite. Ant gaminio išlietus degalus nušluostykite ir prieš paleidami variklį palaukite, kol jie išdžiūsi. Jeigu degalų užsiliejote ant drabužių, persirenkite.
- Laikykite degalus tinkamose talpyklose.
- Laikykite gaminį ir degalus taip, kad nebūtų pavojaus, kad degalų nuotėkis arba garai padarys žalą.
- Degalus į tinkamą indą išleiskite lauke ir toli nuo atviros liepsnos.

## Akumuliatorių naudojimo sauga



**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas akumuliatorius gali sprogti ir sukelti sužeidimų. Jei akumuliatorius yra deformuotas arba pažeistas, kreipkitės į patvirtintą Husqvarna techninės priežiūros atstovą.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Būdami šalia akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius.
- Būdami šalia akumuliatoriaus nenešiokite laikrodžių, juvelyrikos ar kitų metalinių objektų.
- Akumuliatorių laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Įkraukite akumuliatorių patalpoje su gera ventilacija.
- Įkraunant akumuliatorių degios medžiagos turi būti mažiausiai 1 m atstumu nuo akumuliatoriaus.
- Išmeskite panaudotus akumuliatorius. Žr. *Šalinimas psl. 106*.
- Iš akumuliatoriaus gali sklirti sprogios dujos. Nerūkykite šalia akumuliatoriaus. Nelaikykite akumuliatoriaus šalia atvartos liepsnos ir kibirkščių šaltinių.

## Transportavimo sauga

- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą transportavimo priemonę.
- Rinkų nacionalinėmis arba vietos taisyklėmis gali būti nustatomi gaminio transportavimo apribojimai.
- Transportavimo priemonės naudotojas yra atsakingas už saugų gaminio pritvirtinimą transportuojant.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Gaminys yra sunkus, todėl gali sužeisti arba sugadinti aplinkinį turta. Nesiimkite variklio arba pjovimo agregato priežiūros darbų, kol nepatenkintos šios sąlygos:

- Variklis yra išjungtas.
- Gaminys pastatytas ant lygaus paviršiaus.
- Įjungtas stovėjimo stabdys.
- Degimo raktelis yra išimtas.
- Atjungtas pjovimo agregatas.
- Degimo kabeliai atjungti nuo žvakių.



**PERSPĖJIMAS:** Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Neužveskite gaminio uždaroje patalpose arba nepakankamai vėdinamose patalpose.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Siekdami didžiausio efektyvumo ir saugos, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 92*.
- Dėl elektros smūgio galite susižeisti. Varikliui veikiant nelieskite laidų. Nebandykite pirštais patikrinti, ar veikia uždegimo sistema.
- Nepaleiskite variklio, jei apsauginiai gaubtai yra nuimti. Judančios arba karštos dalys kelia didelį pavojų susižeisti.
- Prieš atlikdami darbus greta variklio leiskite gaminiumi atvėsti.
- Peiliai aštrūs, į juos galima įsipjauti. Dirbdami su peiliais juos apvyniokite medžiaga arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Valydami pjovimo agregatą visada nustatykite jo priežiūros padėtį. Nestatykite gaminio greta nuolydžio arba griovio krašto, kad pasiektumėte pjovimo agregatą.



**PASTABA:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius perspėjimus.

- Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nesukite variklio veleno.
- Pasirūpinkite, kad visos varžlės ir varžtai būtų tinkamai priveržti, o įranga būtų geros būklės.
- Nereguliuokite reguliatorių. Varikliui veikiant per didelėmis apsukomis, galima pažeisti jo dalis. Didžiausią leidžiamą variklio greitį žr. *Techniniai duomenys psl. 107*.
- Gaminys patvirtintas naudoti tik su gamintojo pateikta arba rekomenduojama įranga.

## Surinkimas

### Įvadas



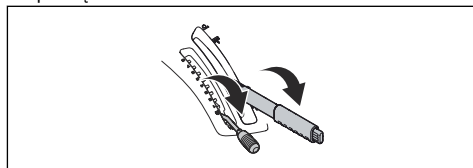
**PERSPĖJIMAS:** Pavaros diržo įtempimo spyruoklė gali sulūžti ir sužeisti. Prijungdami arba atjungdami pjovimo agregatą dėvėkite apsauginius akinius.

Atidžiai perskaitykite gamintojo instrukcijoje pateiktus montavimo nurodymus. Ant gaminio priekinio gaubto vidinėje pusėje esančios etiketės pavaizduota, kaip prijungti ir atjungti pjovimo agregatą.

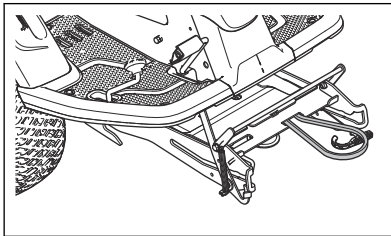
### Norėdami prijungti pjovimo agregatą

1. Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
2. Įjunkite stovėjimo stabdį.
3. Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

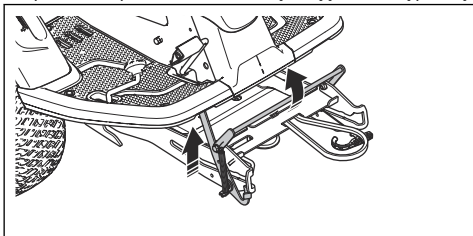
4. Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.



- Uždėkite pavaros diržą, kaip parodyta, kad jis nebūtų suspaustas ir netrūktų prijungiant pjovimo agregatą.

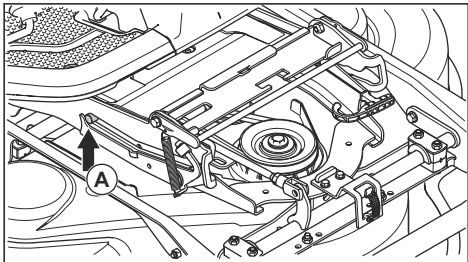


- Nuleiskite įrangos rėmą. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.

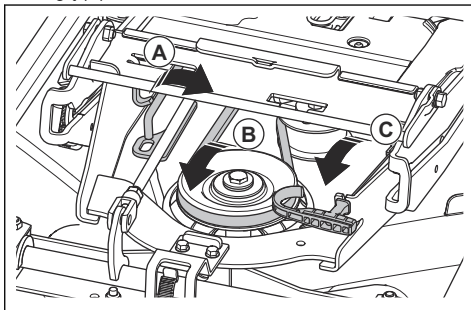


**PERSPĖJIMAS:** Jei nebūsite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Atlikdami kitą veiksmą, iki galo pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį ir laikykite pjovimo agregatą dviem rankomis.

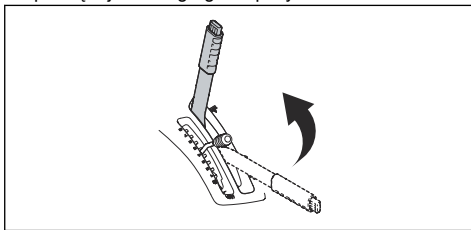
- Pakelkite pjovimo agregato priekinį kraštą ir perkelkite jį ant įrangos rėmo. Pjovimo agregato kištukai, po vieną abiejose pusėse, turi patekti į įrangos rėmo griovelius. Techninės padėties fiksavimo įtaisais automatiškai atjungiamas.



- Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus angą (A).



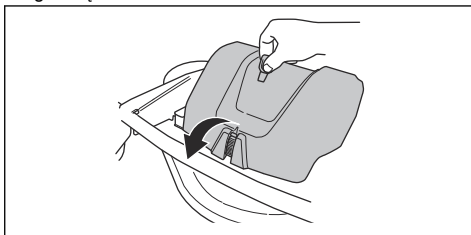
- Uždėkite pavaros diržą ant įtempimo disko (B).
- Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį (C).
- Nustatykite pjovimo agregato kėlimo svirtį į fiksavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakyla.



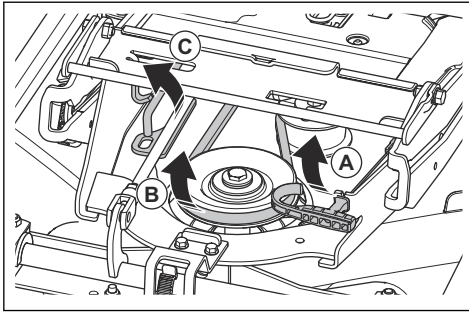
- Pritvirtinkite priekinį gaubtą.

## Norėdami atjungti pjovimo agregatą

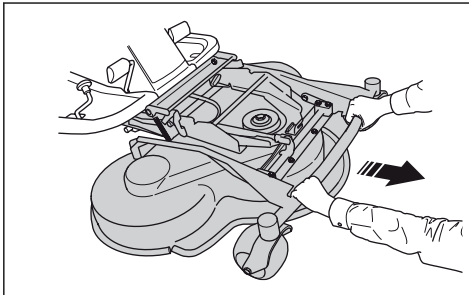
- Atlikite 1–4 veiksmus, aprašytus *Norėdami prijungti pjovimo agregatą psl. 85*.
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių ir nuimkite gaubtą.



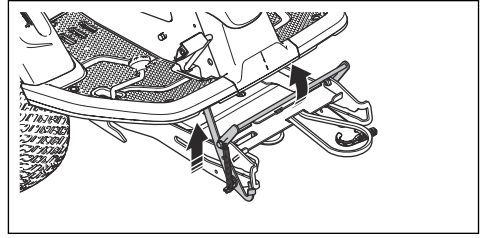
3. Atlaisvinkite pavaros diržą ant įtempimo disko. (A)



4. Kairiąja ranka laikykite spyruoklės rankenėlę, o dešiniąja ranka nuimkite pavaros diržą.
5. Padėkite pavaros gaminio gale. Nedėkite jo į diržo laikiklį (B).
6. Įstatykite spyruoklės rankenėlę į spyruoklės laikiklį, kad spyruoklė nenukristų
7. Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš ir įstatykite į pjovimo aukščio fiksatoriaus laikiklį (C).
8. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite, kol jis sustos.



9. Pakelkite techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisą į vertikalią padėtį.



**PERSPĖJIMAS:** Jei nebūssite atidūs, fiksavimo mechanizmas gali sužeisti pirštus. Pereinami prie kito veiksmo, laikykite pjovimo agregato priekinis kraštą abiem rankomis.

10. Pakelkite pjovimo agregato priekį, kol techninės priežiūros padėties fiksavimo įtaisas palies rėmą, ir ištraukite pjovimo agregatą.

## Naudojimas

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

### Norėdami pradėti naudoti Husqvarna Connect

1. Atsisiųskite „Husqvarna Connect“ programėlę į mobilųjį įrenginį.
2. Užsiregistruokite „Husqvarna Connect“ programėlėje.
3. Norėdami prisijungti ir užregistruoti gaminį, vykdykite „Husqvarna Connect“ programėlėje pateiktas instrukcijas.

### Norėdami pripildyti degalų



**PERSPĖJIMAS:** Benzinas labai degus. Būkite atsargūs ir pildykite lauke (žr. *Degalų naudojimo sauga psl. 84*).



**PERSPĖJIMAS:** Degalų bako nenaudokite kaip atramos.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis.

Variklis naudoja benziną, kurio minimalus oktaninis skaičius yra 91 RON (87 AKI), nemaišytą su alyva. Rekomenduojame naudoti biologiškai skaidų alkatatą.



Nenaudokite benzino, kuriame yra daugiau nei 10 % etanolio.

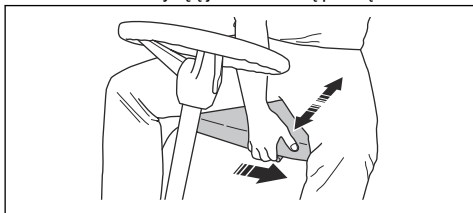
- Kiekvieną kartą prieš naudodami patikrinkite degalų lygį ir, jei reikia, papildykite.
- Nepripildykite degalų bakelio sklidinai. Palikite mažiausiai 2,5 cm tarpą.

## Norėdami reguliuoti sėdynę

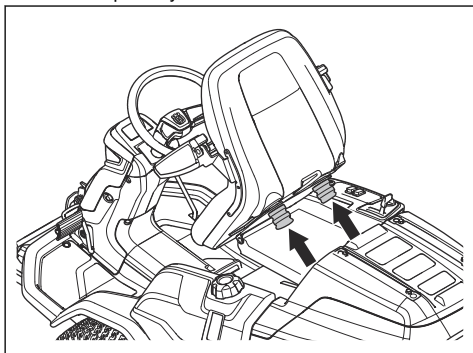


**PERSPĖJIMAS:** Nekreaguokite sėdynės, kai gaminys veikia.

1. Norėdami pastumti sėdynę į priekį arba atgal, padėkite pėdas ant pakojos.
2. Nuleiskite svirtį į šoną, žemiau priekinio sėdynės krašto.
3. Pastumkite sėdynę į jums tinkamą padėtį.



4. Norėdami sureguliuoti sėdynės spyruokles, perkeltkite 2 guminius laikiklius, esančius po sėdyne, kaip nurodyta iliustracijoje. 2 guminius laikiklius įdėkite į priekines, vidurines ar galines angas, esančias po sėdyne.

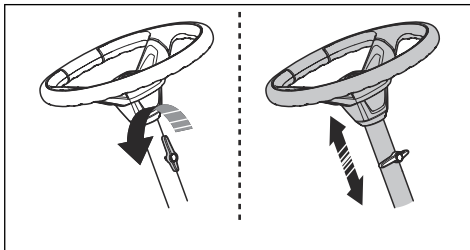


## Vairo aukščio reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Nereguliuokite vairo aukščio naudodami gaminį.

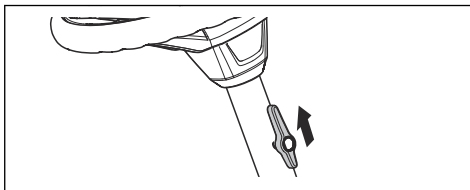
1. Pasukite rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę, kad atlaisvintumėte.



2. Reguluokite vairo aukštį.
3. Norėdami priveržti valdymo rankenėlę, rankeną žemiau valdymo rankenėlės sukite pagal laikrodžio rodyklę



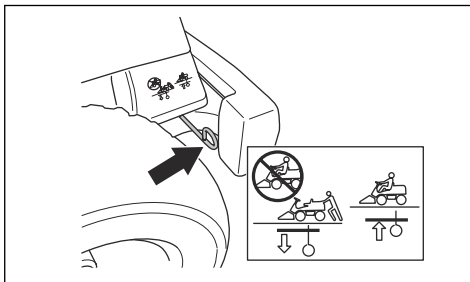
**PASTABA:** Pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę, kad priveržtumėte.



## Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą

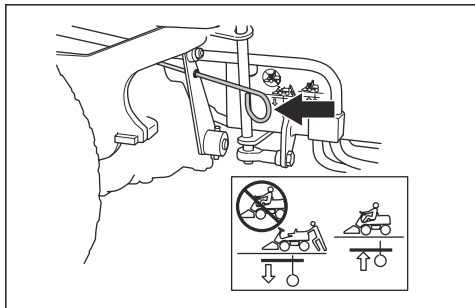
Tam, kad būtų galima judinti gaminį, kai variklis yra išjungtas, turi būti išjungta pavaros sistema. Norėdami išjungti ašies pavarą, iki galo patraukite pavaros sistemos svirtį. Norėdami įjungti ašies pavarą, iki galo pastumkite pavaros sistemos svirtį. Nenustatykite kurios nors tarpinės padėties.

Modelio R 316TX pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato. Modelyje R 316TX AWD, R 316TsX AWD viena pavaros sistemos svirtis yra skirta priekinei ašiai, o kita – galinei. Galinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo galinio rato.



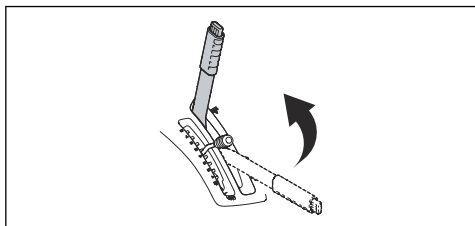


R 316TX AWD, R 316TsX AWD priekinės ašies pavaros sistemos svirtis yra už kairiojo priekinio rato.

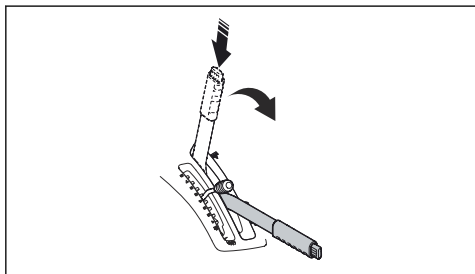


## Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą

Norėdami pakelti pjovimo agregatą į transportavimo padėtį, patraukite kėlimo svirtį link galo. Jei variklis yra įjungtas, peiliai nustoja sukintis automatiškai.

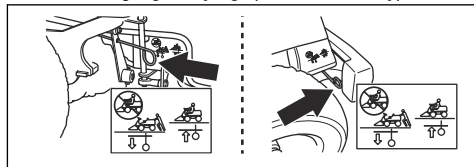


Norėdami nuleisti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį, paspauskite fiksavimo mygtuką ir pastumkite kėlimo svirtį į priekį. Jei variklis yra įjungtas, peiliai pradeda sukintis automatiškai.

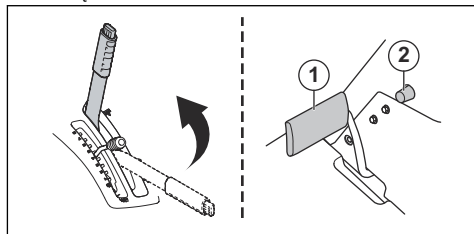


## Norėdami paleisti variklį

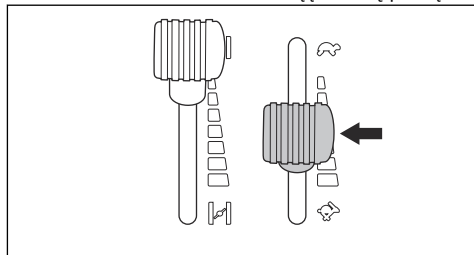
1. Įsitikinkite, kad pavaros sistema yra įjungta, žr. *Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 88.*



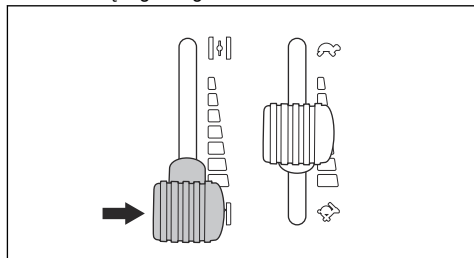
2. Pakelkite pjovimo agregatą ir įjunkite stovėjimo stabdį.



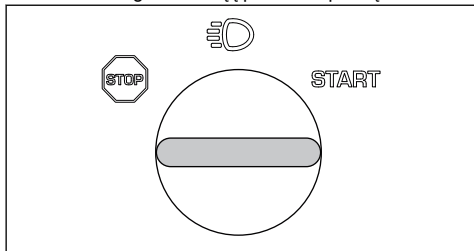
3. Pastumkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



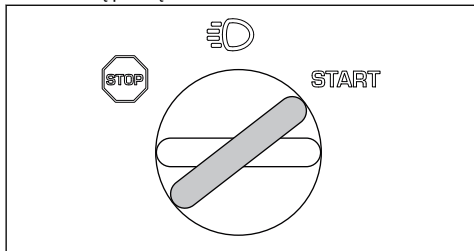
4. Jei variklis šaltas, pastumkite oro sklendės rankenėlę atgal iki galo.



5. Pasukite degimo raktelį į paleidimo padėtį.

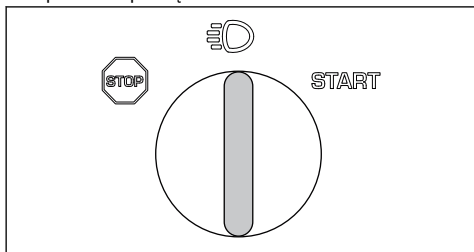


6. Paleidus variklį, iš karto atleiskite degimo raktelį į neutralią padėtį.

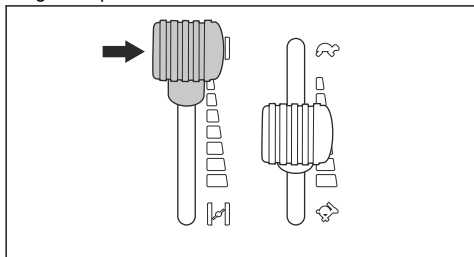


**PASTABA:** Neleiskite starteriui nepertraukiamai veikti ilgiau nei 5 sekundes. Nepavykus paleisti variklio, 15 sekundžių palaukite ir tik tada bandykite dar kartą.

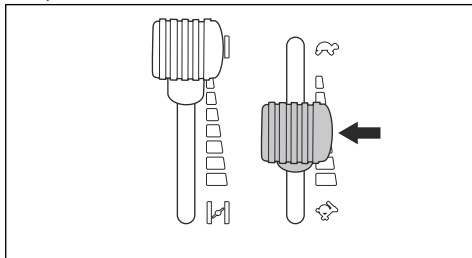
7. Norėdami įjungti priekinius žibintus, pasukite raktelį į apšvietimo padėtį.



8. Oro sklendės rankenėlę pamažu stumkite į priekį iki galinės padėties.



9. Leiskite varikliui veikti vidutiniu greičiu 3–5 min. prieš apkraudami.



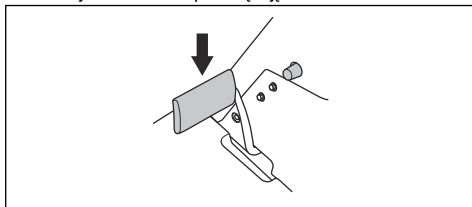
10. Traukite oro sklendės rankenėlę atgal, kol visiškai atidarysite droselį.



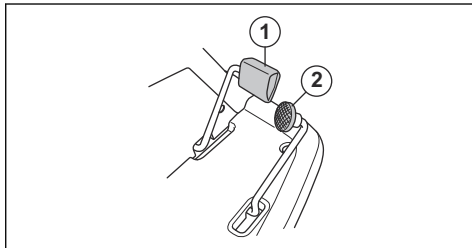
**PASTABA:** Suaktyvavus peilius varikliui veikiant visu pajėgumu apkraunami pavarų diržai. Droselį iki galo atidarykite tik nuleidę pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

## Gaminio naudojimas

1. Paleiskite variklį.
2. Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir jį atleiskite.

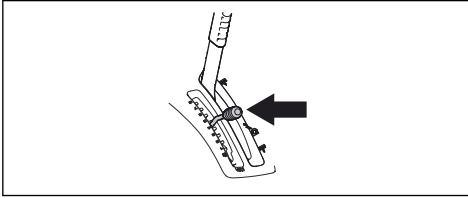


3. Atsargiai paspauskite vieną iš greičio pedalų. Kuo daugiau spaudžiamas pedalas, tuo labiau didėja greitis. Spaudžiant (1) pedalą važiuojama pirmyn, (2) – atgal.

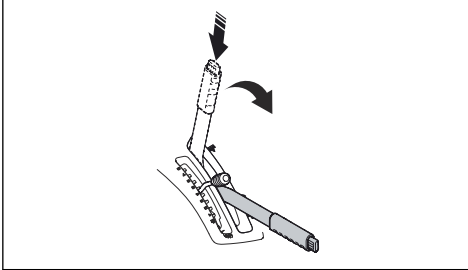


4. Norėdami stabdyti, atleiskite pedalą.

5. Pjovimo aukščio svirtimi nustatykite reikiamą pjovimo aukštį (1-10).

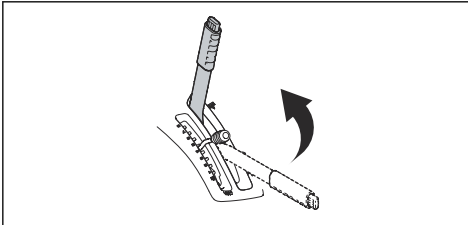


6. Paspauskite ant kėlimo svirties esantį pjovimo agregato fiksavimo mygtuką ir nuleiskite į pjovimo padėtį.

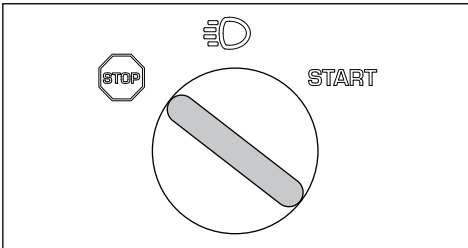


## Norėdami sustabdyti variklį

1. Patraukite pjovimo agregato kėlimo svirtį atgal į fiksavimo padėtį, kad pakeltumėte pjovimo agregatą. Peiliai sustabdomi.



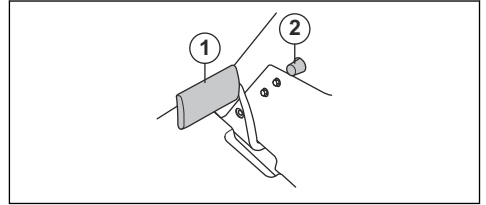
2. Pasukite degimo raktelį į sustabdymo padėtį.



3. Sustabdyčius gaminį, įjunkite stovėjimo stabdį.

## Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį

1. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2).



3. Laikykite mygtuką nuspaudą ir atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.
4. Norėdami atlaisvinti stovėjimo stabdį, dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.

## Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų

- Kad užtikrintumėte didžiausią efektyvumą, reguliariai atlikite gaminio techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros darbus, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Žr. *Priežiūros grafikas psl. 92*.
- Nepjaukite šlapios vejos. Pjaunant šlapią žolę gali būti gaunamas prastas rezultatas.
- Pradėkite nustatę didelį pjovimo aukštį ir palaipsniui jį mažinkite.
- Pjaukite didžiausiu greičiu besisukančiais peiliais (didžiausiu variklio leidžiamu greičiu, žr. *Techniniai duomenys psl. 107*). Važiuokite gaminiu į priekį nedideliu greičiu. Jei žolė yra ne per aukšta ir stora, galite pasiekti gerų pjovimo rezultatų ir didesniu greičiu.
- Žolę pjaukite nevienodomis kryptimis.
- Norėdami gauti geriausią rezultatą, dažnai pjaukite žolę ir naudokite BioClip funkciją.

# Techninė priežiūra

## Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami priežiūros darbus perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją.

X = Nurodymai pateikti šioje naudotojo instrukcijoje.

O = Nurodymai pateikti ne šioje naudotojo instrukcijoje. Techninės priežiūros darbus leiskite atlikti įgaliotam techninės priežiūros atstovui.

**Pasižymėkite:** Jei lentelėje nurodytas daugiau nei vienas laiko intervalas, trumpiausias laiko intervalas taikomas tik pirmiesiems techninės priežiūros darbams.

## Priežiūros grafikas

\* = Bendrieji priežiūros darbai, kuriuos atlieka naudotojas. Nurodymai pateikti ne šioje naudojimo instrukcijoje.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradendant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržti	*				
Patikrinkite, ar nėra degalų ar alyvos nuotėkio	*				
Nuvalykite, kaip nurodyta <i>Norėdami valyti gaminį psl. 93</i>	X				
Nuvalykite vidinį pjovimo agregato paviršių aplink peilius	X				
Nuvalykite apie duslintuvą	X				
Apžiūrėkite ar neužsikūšusi variklio šalto oro įsiurbimo anga	X				
Įsitikinkite, kad apsauginės priemonės nėra pažeistos	X				
Patikrinkite ir išbandykite stabdžius	X				
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X				
Patikrinkite transmisijos alyvos lygį	X				
Patikrinkite valdymo lynus	X				
Patikrinkite pjovimo agregato peilius		X			
Nuvalykite pjovimo agregatą, po diržų gaubtais ir po pjovimo agregatu			X		
Patikrinkite, ar padangų slėgis yra tinkamas		X	X		
Patikrinkite stovėjimo stabdį			X		
Pakeiskite variklio alyvą <sup>13</sup>				X	
Pakeiskite alyvos filtrą.					X
Išvalykite oro filtrą		X			
Pakeiskite oro filtrą.					X
Degalų filtro keitimas				X	
Pakeiskite žvakę				X	
Patikrinkite pjovimo agregato lygiavimą		X	X		
Suteptkite diržo reguliatorių		X	X		

<sup>13</sup> Pirmą kartą variklio alyvą keiskite po 8 eksploatacijos valandų.

Techninės priežiūros darbas	Kasdienė priežiūra prieš pradant darbą	Priežiūros intervalas valandomis			
		25	50	100	200
Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus		○	○		
Patikrinkite duslintuvą ir karščio deflektorius			○		
Patikrinkite, ar nepažeistas pjovimo agregatas			○		
Sureguliuokite stovėjimo stabdį			○		
Patikrinkite ir sureguliuokite sklendės lyną			○		
Nuvalykite variklio ir transmisijos aušinimo plokšteles			○		
Nuvalykite variklį ir transmisiją			○		
Patikrinkite (pareguliuokite) priekinių ir galinių ratų greitį, tik AWD modeliai		○		○	
Patikrinkite diržus		○	○		
Patikrinkite akumuliatorių			○		
Patikrinkite degalų žarną. Jei reikia, pakeiskite				○	
Pakeiskite transmisijos alyvą			○		○
Pakeiskite transmisijos alyvos filtrą, tik AWD modeliai			○		○
Pakeiskite vykdomosios pavaros prisukamą filtrą, tik AWD modeliai			○		○

## Norėdami valyti gaminį

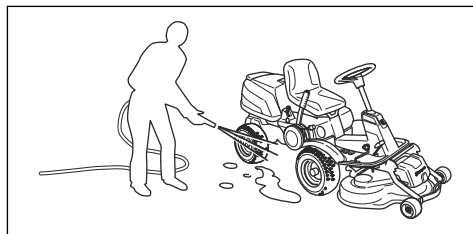


**PASTABA:** Nenaudokite aukšto slėgio ar garų valymo įrenginio. Į guolius ar ant elektrinių jungčių patekęs vanduo gali sukelti koroziją, kuri gali pažeisti gaminį.

Baigę naudoti iš karto nuvalykite gaminį.

- Nevalykite įkaitusių paviršių, pvz., variklio, duslintuvo ir išmetamosios sistemos. Palaukite, kol paviršiai atvės, o tada nuvalykite žolę ar purvą.
- Prieš plaudami vandeniu nuvalykite naudodami šepetį. Pašalinkite nupjautą žolę ir purvą aplink transmisiją, transmisijos oro įsiurbimo angą ir variklį.
- Gaminį valyti naudokite vandentiekio vandenį iš žarnos. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.
- Vandens srovės nenukreipkite į elektros dalis ar guolius. Valikliai dažniausiai kenkia paviršiams.
- Norėdami valyti pjovimo agregatą, nustatykite techninės priežiūros padėtį ir aplikite vandeniu.

- Kai pjovimo agregatas bus švarus, paleiskite jį trumpam laikui, kad būtų išpūstas likęs vanduo.



## Norėdami valyti variklį ir duslintuvą

Nuo variklio ir duslintuvo pastoviai pašalinkite žolės liekanas ir purvą. Ant variklio susikaupusios žolės liekanos, į kurias įsigėrę degalai arba alyva, gali padidinti gaisro pavojų ir pavojų, kad variklis pernelyg įkais. Prieš valydami palaukite, kol variklis atvės. Nuvalykite naudodami vandenį ir šepetį.

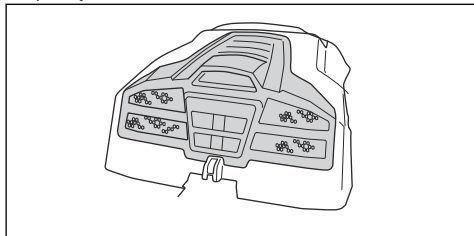
Šalia duslintuvo susikaupusios žolės liekanos greitai džiūsta ir gali užsidegti. Kai duslintuvas yra šaltas, naudodami šepetį arba vandenį pašalinkite žolės liekanas.

## Variklio šalto oro įsiurbimo angos valymas

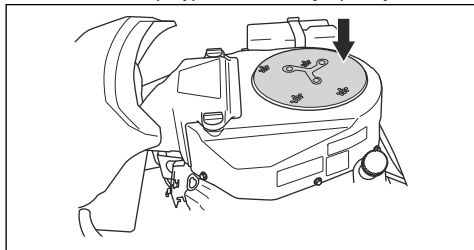


**PERSPĖJIMAS:** Sustabdykite variklį. Šalto oro įsiurbimo anga sukasi ir gali sužaloti pirštus.

- Įsitinkinkite, kad variklio gaubto oro įsiurbimo grotelės neužblokuotos. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



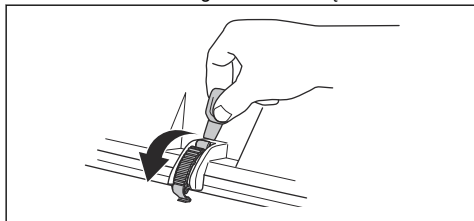
- Atidarykite variklio gaubtą. Įsitinkinkite, kad variklio aušinimo oro įsiurbimo anga nėra blokuojama. Naudodami šepetį pašalinkite žolę ir purvą.



## Norėdami nuimti gaubtus

### Variklio gaubto atidarymas

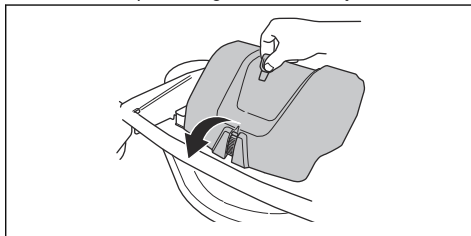
- Atlenkite sėdynę į priekį.
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite variklio gaubto fiksatorių.



- Atlenkite variklio gaubtą.

## Priekinio gaubto nuėmimas

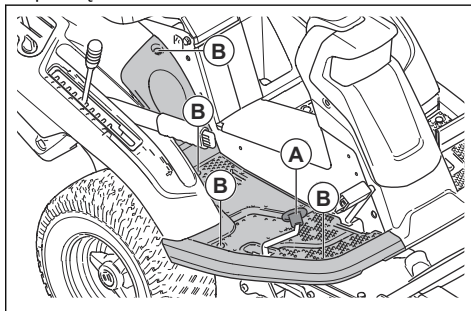
- Naudodami prie degimo raktelio pritvirtintą įrankį atlaisvinkite priekinio gaubto fiksatorių.



- Pakelkite priekinį gaubtą.

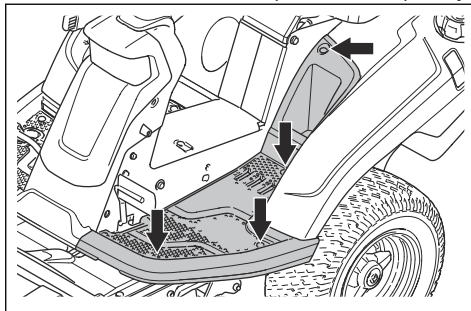
## Norėdami nuimti dešiniąją pėdos atramos plokštę

- Pasukite ant atbulinės eigos pedalo esančią rankenėlę (A), kad ją nuimtumėte.
- Išsukite 3 varžtus (B) ir nuimkite pėdos atramos plokštę.



## Norėdami nuimti kairiąją pėdos atramos plokštę

- Išsukite 4 varžtus ir nuimkite pėdos atramos plokštę.

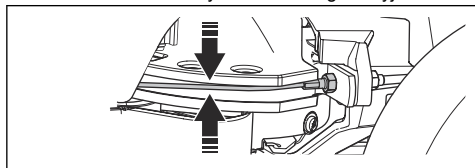


## Norėdami patikrinti valdymo lynus

Laikui bėgant valdymo lynų įtempimas gali sumažėti. Dėl to gali reikėti reguliuoti valdymo sistemą.

Patikrinkite ir sureguliuokite valdymo lynus, kaip nurodyta:

1. Valdymo lynai įtempti tinkamai, jei galite juos pakelti ar nuleisti 5 mm valdymo sistemos griovelyje.



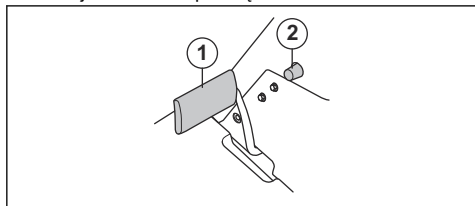
2. Jei lynai per laisvi, juos turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

## Norėdami patikrinti stovėjimo stabdį

1. Pastatykite gaminį ant kieto nuožulnaus paviršiaus.

**Pasižymėkite:** Kai tikrinatė stovėjimo stabdį, nestatykite gaminio ant žolės apaugusio nuožulnaus paviršiaus.

2. Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę fiksavimo mygtuką (2), o tada, kol mygtukas yra nuspaustas, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

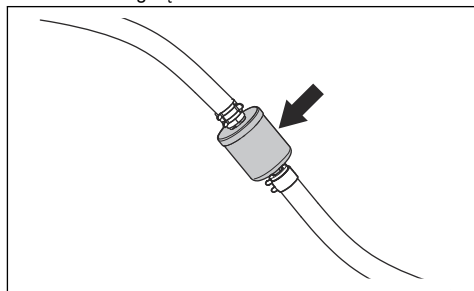


4. Jei gaminys pradeda judėti, stovėjimo stabdį turi sureguliuoti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.
5. Dar kartą paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą, kad atleistumėte stovėjimo stabdį.

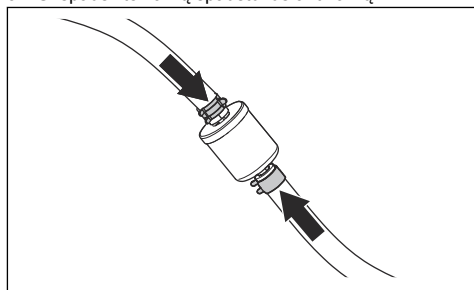
## Norėdami pakeisti degalų filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą, kad pasiektumėte kuro filtrą.
2. Naudodami reples nuimkite žarnų spaustukus nuo degalų filtro.

3. Numaukite žarnų galus nuo degalų filtro. Gali išbėgti nedidelis degalų kiekis.

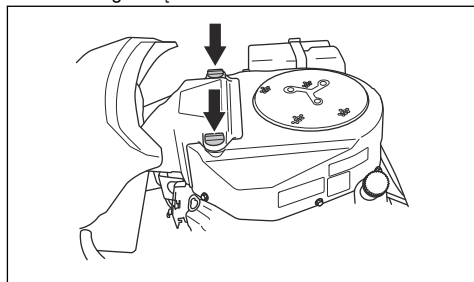


4. Užspauskite žarnų galus ant naujo degalų filtro. Degalų filtro galus patepkite skystu plovikliu, kad sujungti būtų lengviau.
5. Užspauskite žarnų spaustukus ant žarnų.



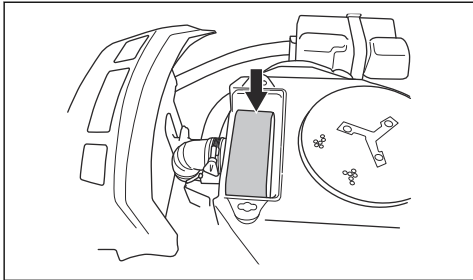
## Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atsukite 2 oro filtro gaubto tvirtinimo rankenėles ir nuimkite gaubtą.

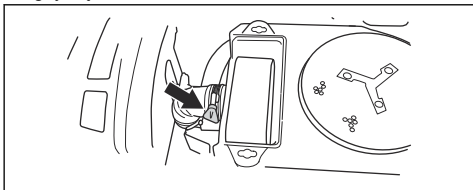


3. Atleiskite pagrindinį oro filtrą laikantį žarnelės gnybtą.

4. Iš filtro korpuso išimkite oro filtro kasetę.



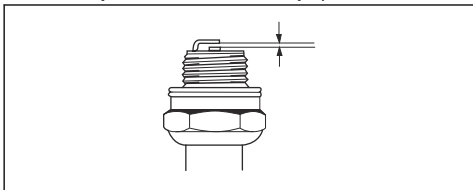
5. Nuimkite poroloninį filtrą nuo oro filtro kasetės.  
6. Išplaukite poroloninį filtrą naudodami švelnų ploviklį.  
7. Palaukite, kol visiškai išdžius poroloninis filtras.  
8. Trintėkite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad jį išvalytumėte. Nenaudokite suspausto oro.  
9. Jei popierinis filtras neišvalo, pakeiskite jį.  
10. Uždėkite poroloninį filtrą ant oro filtro kasetės.  
11. Įstatykite oro filtro kasetę atgal į žarną.  
12. Pritvirtinkite oro filtro kasetę naudodami žarnos gnybtą.



13. Pritvirtinkite oro filtro gaubtą ir priveržkite rankenėles.

## Uždegimo žvakės patikra ir keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Atjunkite degimo laido jungtį ir nuvalykite plotą aplink degimo žvakę.
3. Žvakių veržliarakčiu išsukite degimo žvakę.
4. Patikrinkite uždegimo žvakę. Jeigu elektrodai nudegę arba izoliacija suskilinėjusi arba pažeista, keiskite žvakę. Jeigu uždegimo žvakė nepažeista, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu.
5. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų ir nustatykite reikiamą, žr. *Techniniai duomenys psl. 107*.



6. Norėdami koreguoti tarpą tarp elektrodų, lenkite išorinį elektrodą.

7. Įstatykite uždegimo žvakę ir sukite ranka, kol ji palies žvakės lizdą.
8. Uždegimo žvakę veržkite žvakių raktu, kol bus priveržta veržle.
9. Panaudotą uždegimo žvakę pasukite  $\frac{1}{8}$  apsisukimo, o naują žvakę –  $\frac{1}{4}$  apsisukimo.



**PASTABA:** Dėl netinkamai priveržtų žvakių gali sugesti variklis.

10. Prijunkite degimo kabelio jungtį.

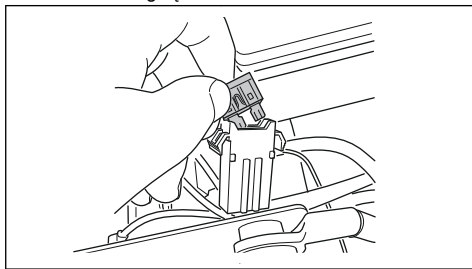


**PASTABA:** Išsukę žvakę ar atjungę degimo kabelį nebandykite užvesti variklio.

## Pagrindinio saugiklio keitimas

Perdegusį saugiklį galima nustatyti pagal apdegusią jungtį.

1. Atidarykite variklio gaubtą. Pagrindinis saugiklis yra laikiklyje tarp akumulatoriaus ir variklio.
2. Ištraukite saugiklį iš laikiklio.



3. Sudegusį saugiklį pakeiskite tokio paties tipo nauju plokščios jungties 20 A saugikliu.
4. Uždėkite gaubtus.

Jeigu netrukus perdega kitas pagrindinis saugiklis, vadinasi yra trumpasis jungimas. Pašalinkite trumpąjį jungimą prieš naudodami gaminį. Prašome kreiptis pagalbos į įgaliotą techninės priežiūros atstovą.

## Norėdami įkrauti akumuliatorių

- Jeigu akumuliatorius nusilpo ir negali užvesti variklio, įkraukite jį.
- Naudokite įprastą akumuliatorių įkroviklį.



**PASTABA:** Nenaudokite pagalbinio įkroviklio / papildomo akumulatoriaus. Taip gali būti pažeista gaminio elektros sistema.

- Prieš užvesdami variklį visada atjunkite įkroviklį.

## Norėdami užvesti variklį avariniu būdu.

Jei akumuliatorius išseko ir nepavyksta užvesti variklio, galima jį užvesti naudojant pagalbinius kabelius. Šis



gaminys pasižymi 12 V sistema su neigiamu įžeminimu. Avariniam užvedimui naudojamas gaminys taip pat turi būti 12 V su neigiamu įžeminimu.

## Užvedimo kabelių prijungimas

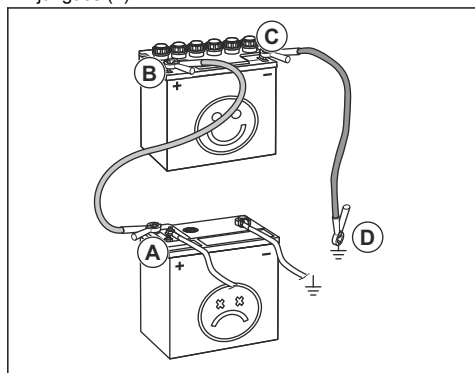


**PERSPĖJIMAS:** Sprogimo rizika dėl sproglių dujų, sklindančių iš akumuliatoriaus. Nejunkite visiškai įkrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto netoli iškrauto akumuliatoriaus neigiamo poliaus gnybto.



**PASTABA:** Nenaudokite savo gaminio akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

1. Nuimkite variklio gaubtą.
2. Nuimkite akumuliatoriaus talpyklos dangtį.
3. Prijunkite vieną raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS išsikrovusio akumuliatoriaus (A) jungties (+).



4. Prijunkite kitą raudono kabelio galą prie TEIGIAMOS visiškai įkrauto akumuliatoriaus (B) jungties (+).



**PERSPĖJIMAS:** Saugokitės, kad nė vienu laido galu nepaliestumėte korpuso, nes įvyks trumpasis jungiklis.

5. Vieną juodo kabelio galą prijunkite prie visiškai įkrauto akumuliatoriaus (C) NEIGIAMOS (-) jungties.
6. Prijunkite kitą juodo kabelio galą prie VAŽIUOKLĖS ĮŽEMINIMO (D) jungties toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.
7. Uždėkite gaubtus.

## Užvedimo kabelių atjungimas

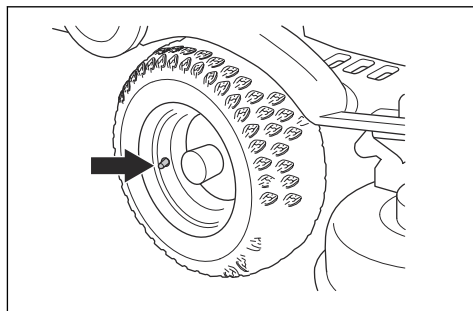
**Pasižymėkite:** Atjunkite užvedimo kabelius atvirkštine tvarka.

1. Atjunkite JUODA kabelį nuo korpuso.
2. Atjunkite JUODA kabelį nuo visiškai įkrauto akumuliatoriaus.

3. Atjunkite RAUDONA kabelį nuo 2 akumuliatorių.

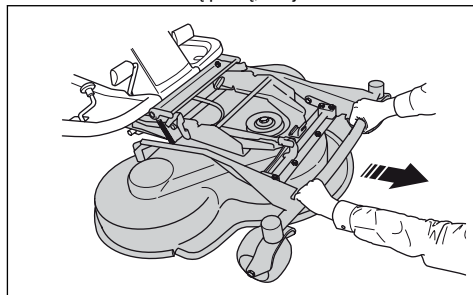
## Padangų slėgis

Tinkamas visų 4 padangų slėgis yra 60 kPa (0,6 bar / 8,5 PSI).

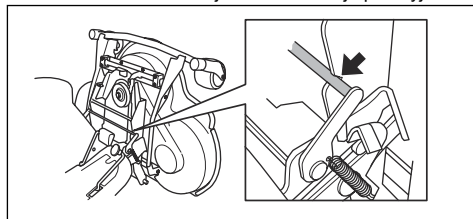


## Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį

1. Žr. 1–8 veiksmus skyriuje *Norėdami atjungti pjovimo agregatą psl. 86*.
2. Laikykite pjovimo agregato priekinį kraštą dviem rankomis ir traukite į priekį, kol jis sustos.



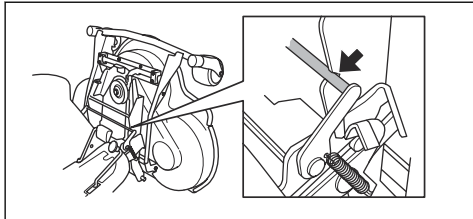
3. Pakelkite pjovimo agregatą į vertikalią padėtį, kol išgirsite spragtelėjimą. Pjovimo agregatas automatiškai užfiksuojamas vertikaloje padėtyje.



## Norėdami nustatyti pjovimo agregatą į pjovimo padėtį

1. Laikykite priekinį pjovimo agregato kraštą kairiaja ranka.

- Dešiniąją ranką atlaisvinkite fiksavimo įtaisą.

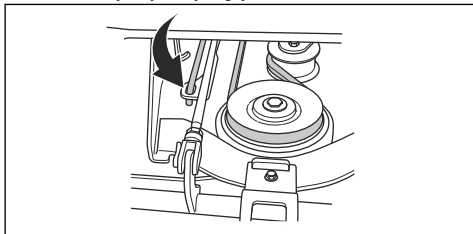


- Lenkite pjovimo agregatą ir paspauskite, kol jis sustos.

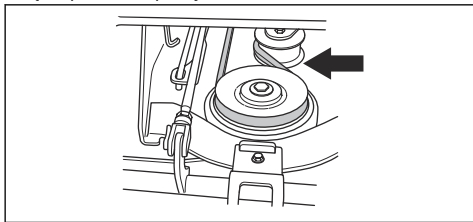


**PASTABA:** Pavaros diržas gali būti ištrauktas po pjovimo agregatu. Prieš sulenkdami pjovimo agregatą, patempkite pavaros diržo kilpą diržo laikiklyje.

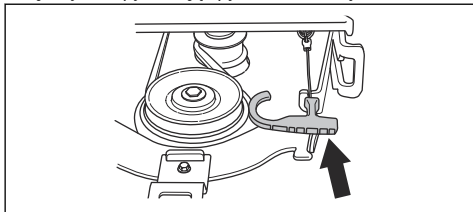
- Pakelkite pjovimo aukščio fiksatorių iš fiksatoriaus laikiklio ir įstatykite į angą.



- Uždėkite pavaros diržą ant varančiųjų ratų. Įsitinkinkite, kad pavaros diržas įstatytas teisingoje įtempiklio rato pusėje.



- Įstatykite spyruoklę į spyruoklės laikiklį.

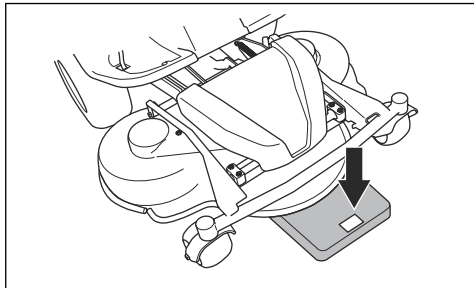


- Pritvirtinkite priekinį gaubtą.
- Pjovimo aukštį nustatykite į padėtį nuo 1 iki 10.

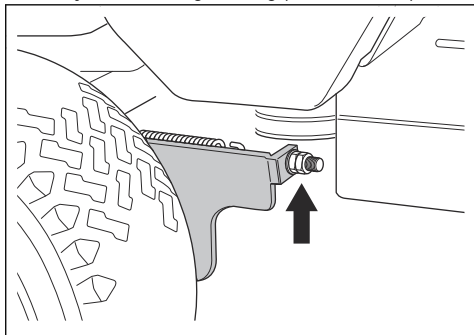
## Pjovimo agregato slėgio patikra ir koregavimas

Nustačius tinkamą slėgį pjovimo agregatas juda lygiagrečiai paviršiumi, tačiau nespaudžia jo per stipriais.

- Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra 60 kPa (0,6 bar / 9,0 PSI).
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- Po priekiniu pjovimo agregato kraštu padėkite buitines svarstyklas.



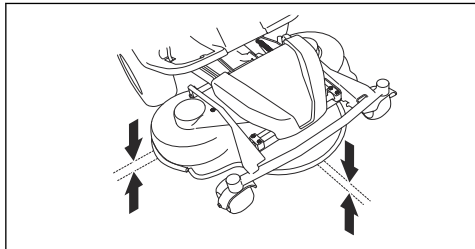
- Siekdami užtikrinti, kad atraminių ratukų neveikia joks slėgis, įstatykite medinę kaladėlę tarp korpuso ir buitinių svarstyklių.
- Norėdami reguliuoti slėgį į žemę, pasukite reguliavimo varžtus už priekinių ratų, dešiniojoje ir kairiojoje pusėse.
- Pasukite varžtus į dešinę arba kairę, kol slėgis į žemę bus nuo 12 kg iki 15 kg (26,5–33 svarai).



## Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą

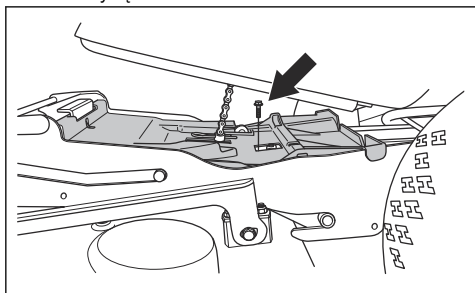
- Įsitinkinkite, kad oro slėgis padangose yra tinkamas. Žr. *Techniniai duomenys psl. 107*.
- Pastatykite gaminį ant lygaus paviršiaus.
- Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
- Pjovimo aukščio reguliavimo svirtį nustatykite į techninės priežiūros padėtį.

5. Išmatuokite atstumą nuo žemės iki priekinio ir galinio pjovimo agregato krašto. Įsitinkinkite, kad galinis kraštas yra 4–6 mm (1/5 col.) aukščiau negu priekinis kraštas.

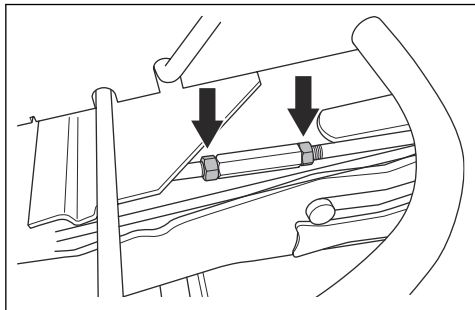


## Norėdami reguliuoti pjovimo agregato lygiavimą

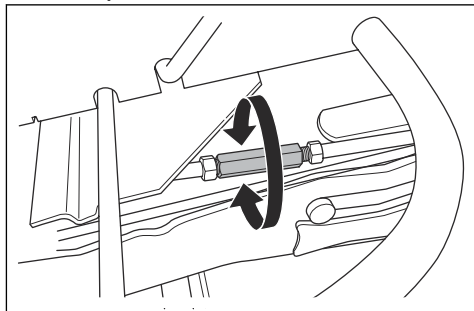
1. Nuimkite priekinį gaubtą ir dešiniąją pėdos atramos plokštę.
2. Atsukite diržo skydą laikančius varžtus ir nuimkite diržo skydą.



3. Atlaisvinkite kėlimo ramsčio veržles.



4. Pasukite kėlimo ramstį, kad pailgintumėte arba sutrumpintumėte fikсatorių. Norėdami pakelti galinį gaubto kraštą, pailginkite fikсatorių. Norėdami sutrumpinti galinį gaubto kraštą, sutrumpinkite fikсatorių.



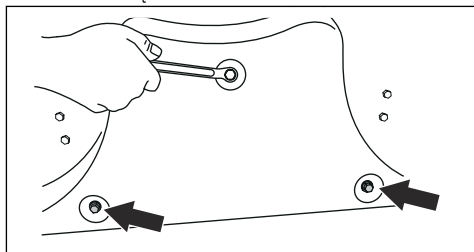
5. Baigę reguliuoti, priveržkite kėlimo ramsčio veržles.
6. Patikrinkite lygiagretumą. Žr. *Norėdami patikrinti pjovimo agregato lygiavimą psl. 98.*
7. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite varžtus.
8. Prijunkite dešiniąją pėdos atramos plokštę ir priekinį gaubtą.

## BioClip kaiščio išėmimas

- Išimkite BioClip kaištį, kad pakeistumėte Combi pjovimo agregatą iš BioClip į galinio žolės šalinimo.

### BioClip kaiščio nuėmimas nuo pjovimo agregato Combi 103 IR 112 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
2. Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.

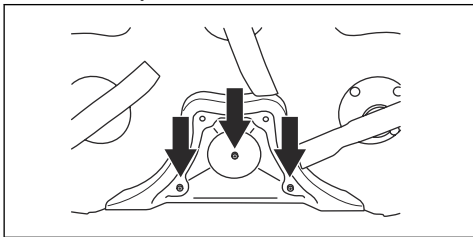


3. Įstatykite 3 M8x15 mm varžtus į varžtų angas, kad apsaugotumėte BioClip kaištį nuo pažeidimų.
4. Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
5. BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

### BioClip kaiščio nuėmimas nuo pjovimo agregato Combi 94 ir jo tvirtinimas

1. Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.

- Išsukite 3 varžtus, laikančius BioClip kaištį, tada išimkite kaištį.



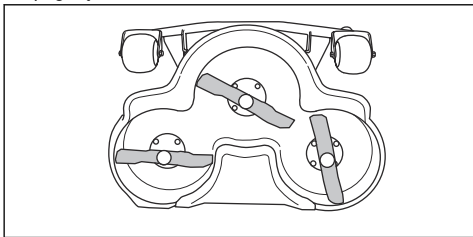
- Nustatykite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį
- BioClip kaištį įstatykite atvirkštine tvarka.

## Norėdami patikrinti peilius



**PASTABA:** Pažeisti ar netinkamai subalansuoti peiliai gali sugadinti gaminį. Pakeiskite pažeistus peilius. Atšipusius peilius turi pagaląsti įgaliotas techninės priežiūros atstovas.

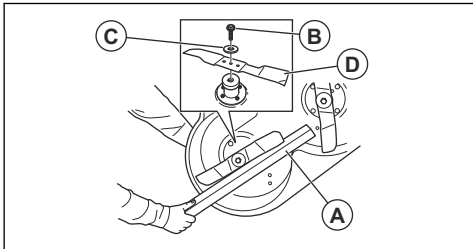
- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Pažiūrėkite, ar peiliai nėra pažeisti ir ar jų nereikia pagaląsti.



- Peilių tvirtinimo varžtus priveržkite naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

## Norėdami pakeisti peilius

- Nustatykite pjovimo agregatą į techninės priežiūros padėtį.
- Medine kaladėle užfiksuokite peilį (A).



- Atlaisvinkite ir išsukite peilio varžtą (B), nuimkite poveržlę (C) ir peilį (D).

- Uždėkite naują peilį taip, kad užlenkti galai būtų nukreipti pjovimo agregato kryptimi.

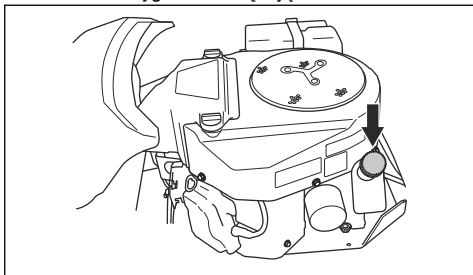


**PERSPĖJIMAS:** Naudojant netinkamo tipo peilius iš po pjovimo agregato gali būti išsviedžiami objektai, kurie gali sunkiai sužeisti. Naudokite tik *Techniniai duomenys psl. 107* nurodytus peilius.

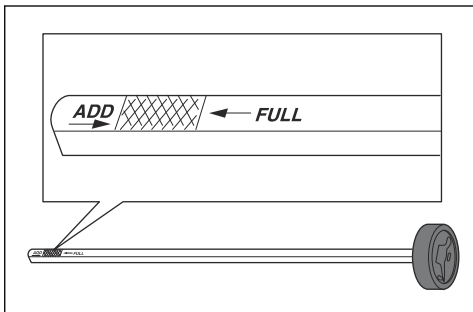
- Uždėkite peilį, veržlę ir įstatykite varžtą. Priveržkite varžtą naudodami 45–50 Nm priveržimo momentą.

## Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį

- Pastatykite gaminį ant lygios žemės ir sustabdykite variklį.
- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atlaisvinkite lygio matuoklę ir ją ištraukite.



- Nuvalykite alyvą nuo matuoklės.
- Įdėkite matuoklę atgal. Nepriveržkite jos.
- Atlaisvinkite ir ištraukite matuoklę bei patikrinkite alyvos lygį.
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų. Jei lygis yra šalia žymos ADD, papildykite alyvos iki žymos FULL.



- Alyvą pilkite pro angą, į kurią įstatoma matuoklė. Alyvą pilkite lėtai.

**Pasižymėkite:** Mūsų rekomenduojamų variklio alyvos tipus žr. *Techniniai duomenys psl. 107*. Nemaišykite skirtingų rūšių alyvos.

9. Prieš paleisdami variklį, tinkamai priveržkite matuoklę. Paleiskite ir apie 30 sekundžių leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga. Sustabdykite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir dar kartą patikrinkite alyvos lygį.

## Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Jei variklis šaltas, prieš išleiddami variklio alyvą 1–2 minutėms paleiskite variklį. Tokiu būdu variklio alyva sušils ir ją bus lengviau išleisti.

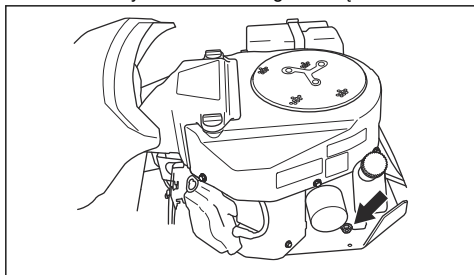


**PERSPĖJIMAS:** Neleiskite varikliui veikti ilgiau nei 1–2 minutes prieš išleiddami variklio alyvą. Variklio alyva labai įkaista ir gali nudeginti. Prieš išleiddami variklio alyvą leiskite varikliui atvėsti.

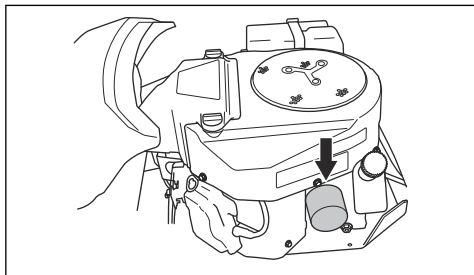


**PERSPĖJIMAS:** Jei ant kūno patektų variklio alyvos, nuvalykite ją muilu ir vandeniui.

1. Variklio kairėje po alyvos išleidimo angos kaiščiu padėkite indą.
2. Ištraukite lygio matuoklę.
3. Ištraukite alyvos išleidimo angos kaištį.



4. Surinkite alyvą į indą.
5. Uždėkite ir priveržkite alyvos išleidimo angos kaištį.
6. Pasukite alyvos filtrą prieš laikrodžio rodyklę, kad jį nuimtumėte.



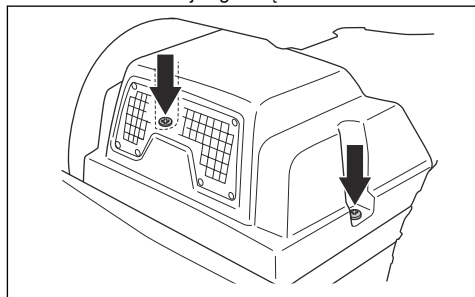
7. Nauja alyva šiek tiek sutepti naujo alyvos filtro guminį tarpiklį.
8. Norėdami įstatyti alyvos filtrą, ranka pasukite jį laikrodžio rodyklės kryptimi, kol guminis tarpiklis bus vietoje, o tada pasukite dar pusę apsisukimo.

9. Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta *Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 100.*
10. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti tuščiaja eiga 3 minutes.
11. Sustabdykite variklį ir įsitikinkite, kad alyvos filtras nepraleidžia alyvos.
12. Papildykite alyvos, kad kompensuotumėte naujajame alyvos filtre esančios alyvos kiekį.

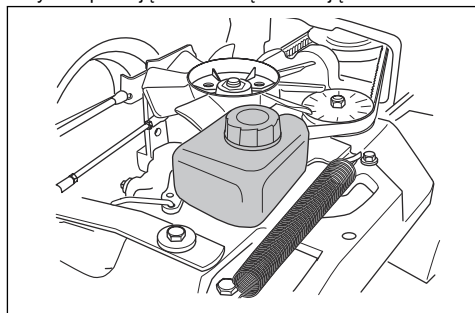
**Pasižymėkite:** Kaip saugiai išmesti panaudotą variklio alyvą, žr. *Šalinimas psl. 106.*

## Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį

1. Atsukite du varžtus, po vieną abiejose pusėse, ir nukelkite transmisijos gaubtą.



2. Įsitikinkite, kad alyvos lygis transmisijos alyvos bake yra tarp dviejų horizontalių bako linijų.



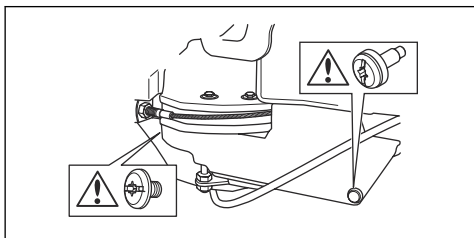
3. Įpilkite variklio alyvos, jei alyvos lygis yra žemiau apatinės linijos, tačiau neperpildykite virš viršutinės linijos.

**Pasižymėkite:** *Techniniai duomenys psl. 107* nurodyta R 316TX ir R 316TX AWD, R 316TsX AWD rekomenduojama alyva. R 316TX AWD, R 316TsX AWD naudojami sintetinė alyva.

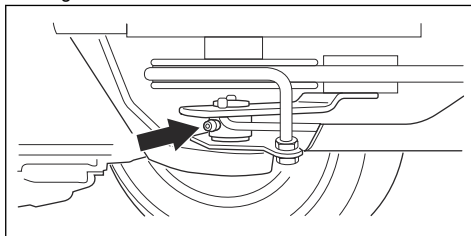
## Norėdami sutepti diržo reguliatorių

Diržo reguliatorių būtina reguliariai sutepti naudojant geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

1. Atsukite diržo skydą laikančius 2 varžtus ir jį nukelkite.



2. Sutepkite naudodami tepimo švirkštą, leisdami per antgalį, esantį iš dešinės pusės po apatiniu diržo skriemuliui. Tepkite, kol tepalai ims tekėti iš galinės antgalio dalies.



3. Pridėkite diržo skydą ir priveržkite 2 varžtus.

## Gedimai ir jų šalinimas




### Trikčių šalinimo schema








Jei šioje naudotojo instrukcijoje savo problemos sprendimo nerandate, kreipkitės į Husqvarna techninės priežiūros atstovą.

Problema	Priežastis
Starterio variklis nepasuką variklio	Neįjungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 91.</i>
	Pjovimo agregato kėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje. Žr. <i>Norėdami pakelti ir nuleisti pjovimo agregatą psl. 89.</i>
	Perdeges pagrindinis saugiklis. Žr. <i>Pagrindinio saugiklio keitimas psl. 96.</i>
	Užvedimo spynelė sugedusi.
	Bloga jungtis tarp kabelio ir akumulatoriaus. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 84.</i>
	Per silpnas akumulatorius. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 96.</i>
	Sugedęs starterio variklis.
Starterio varikliui pasukus variklį, variklis nėra paleidžiamas	Degalų bake nėra degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 87.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Blogas uždegimo kabelis.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
Variklis neveikia tolydžiai	Bloga uždegimo žvakė.
	Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 95.</i>
	Blokuojama degalų bako ventilacijos anga.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.

Problema	Priežastis
Variklis nepasiekia galios	Užsikimšęs oro filtras. Žr. <i>Norėdami valyti ir pakeisti oro filtrą psl. 95.</i>
	Bloga uždegimo žvakė.
	Užterštas karbiuratorius arba degalų linija.
	Netinkamai sureguliuotas sklendės lynas.
Nepakankama transmisijos galia	Transmisijos aušinimo oro įsiurbimo anga arba aušinimo jungė yra blokuojamos.
	Transmisijos ventiliatorius yra pažeistas.
	Transmisijoje nėra alyvos arba alyvos lygis per žemas. Žr. <i>Norėdami patikrinti transmisijos alyvos lygį psl. 101.</i>
Akumuliatorius nekraunamas	Akumuliatorius sugedęs. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 84.</i>
	Blogas akumuliatoriaus gnybtų kabelio jungčių sujungimas. Žr. <i>Akumuliatorių naudojimo sauga psl. 84.</i>
Gaminys vibruoja	Peiliai yra laisvi. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 100.</i>
	Nesubalansuotas vienas ar daugiau peilių. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 100.</i>
	Variklis yra laisvas.
Nepatenkinami pjovimo rezultatai	Peiliai yra atšipę. Žr. <i>Norėdami patikrinti peilius psl. 100.</i>
	Ilga arba drėgna žolė. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 91.</i>
	Pakreiptas pjovimo agregatas.
	Pjovimo agregate susidarė žolės kamštis. Žr. <i>Norėdami valyti gaminį psl. 93.</i>
	Skiriasi padangų slėgis dešinėje ir kairėje pusėje. Žr. <i>Padangų slėgis psl. 97.</i>
	Gaminys naudojamas esant per dideliu greičiu. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 91.</i>
	Variklio greitis per mažas. Žr. <i>Norėdami pasiekti gerų pjovimo rezultatų psl. 91.</i>
	Praslysta pavaros diržas.

## Ekranėlis – Trikčių šalinimas

Simbolis	Pavadinimas	Ekranėlio parodymai	Garsas	Priežastis
	Nuokalnės indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Gaminį naudojate >10° nuokalnėje. Žr. <i>Saugos nurodymai dėl darbo psl. 82.</i>
		Simbolis mirksi.	-	Gaminį naudojate >15° nuokalnėje. Žr. <i>Saugos nurodymai dėl darbo psl. 82.</i>
	Alyvos slėgio jutiklis	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Mažas alyvos slėgis. Žr. <i>Norėdami patikrinti variklio alyvos lygį psl. 100.</i>
	Baterijos lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	1 ilgas garsas.	Žema įtampa. Žr. <i>Norėdami įkrauti akumuliatorių psl. 96.</i>

Simbolis	Pavadinimas	Ekranėlio parodymai	Garsas	Priežastis
	Peilių sukimosi indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Ijungta peilių pavara.
		Simbolis mirksi.		Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Paleidimo sąlygos psl. 83.</i>
	Stovėjimo stabdžio indikatorius	Simbolis rodomas.	-	Ijungtas stovėjimo stabdys. Žr. <i>Norėdami įjungti ir atleisti stovėjimo stabdį psl. 91.</i>
		Simbolis mirksi.		Netinkama paleidimo procedūra. Žr. <i>Paleidimo sąlygos psl. 83.</i>
		Simbolis greitai mirksi.		Pažeistas stovėjimo stabdys. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Naudotojo buvimo valdiklio (OPC) indikatorius	Simbolis mirksi.	5 trumpi garsai.	Naudotojo buvimo valdiklis išjungtas, kai bandote užvesti variklį. Žr. <i>Norėdami paleisti variklį psl. 89.</i>
		Simbolis greitai mirksi.	-	Pažeistas naudotojo buvimo valdiklis. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Techninės priežiūros indikatorius	Simbolis rodomas.	5 trumpi garsai.	Reikia atlikti techninę priežiūrą. Kreipkitės į Husqvarna techninio aptarnavimo atstovą.
	Mažo degalų lygio indikatorius	Simbolis rodomas.	1 trumpas garsas.	Mažai degalų. Žr. <i>Norėdami pripildyti degalų psl. 87.</i>
	Bluetooth® indikatorius	Simbolis mirksi.	-	Gaminys užrakintas. Atrakinkite gaminį naudodami Husqvarna Connect.
	Skaitmeninis užraktas	Simbolis rodomas.	-	

**Pasižymėkite:** Skirtingų modelių ekranėliai gali skirtis.

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Transportavimas

- Gaminys yra sunkus ir prispaudęs gali sužeisti. Būkite atsargūs, kai keliate į transporto priemonę ar priekabą arba iš jų.
- Gaminio transportavimui naudokite patvirtintą priekabą.
- Prieš transportuodami gaminį priekaboje arba keliais turite būti susipažinę su vietinėmis kelių eismo taisyklėmis.

### Norėdami saugiai įtvirtinti gaminį transportavimo metu

Prieš pritvirtindami įrenginį perskaitykite ir supraskite saugos skyriaus informaciją. Žr. *Transportavimo sauga psl. 85.*

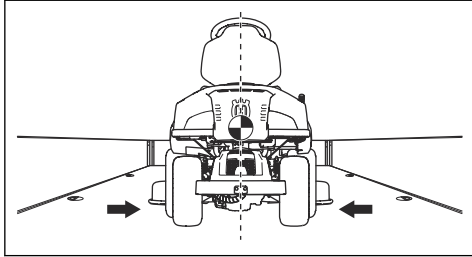


**PERSPĖJIMAS:** Stovėjimo stabdys – nepakankama priemonė gabenamam gaminiiui įtvirtinti. Gaminį gerai pritvirtinkite prie kroviniams skirtos vietos.



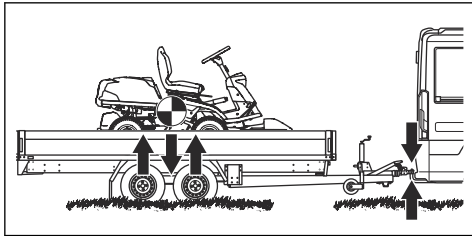
Įranga: 2 patvirtinti diržai ir 4 pleišto formos ratų kaladėlės.

1. Pastatykite gaminį kroviniams skirtos vietos centre.

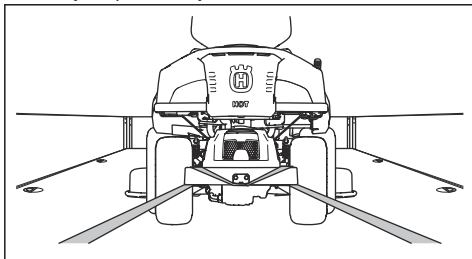


**PASTABA:** Norint gabenti transporto priemonėse su uždangalu. Prieš dėdami gaminį po uždangalu, įsitinkinkite, kad jis atvėso.

2. Pasirūpinkite, kad gaminio svorio centras būtų virš transportavimo priemonės ašies. Jei transportavimui naudojama priekaba, įsitinkinkite, ar tinkama gražulo spaudimo jėga.

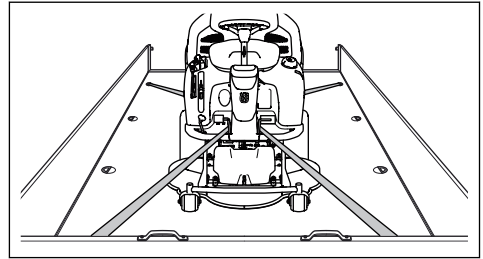


3. Įjunkite stovėjimo stabdį.
4. Jei gaminys turi Bluetooth®, užrakinkite gaminį naudodami Husqvarna Connect.
5. Nuleiskite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.
6. Nuimkite visus nepritvirtintus objektus.
7. Prakiškite pirmąjį diržą pro galinės transmisijos rėmą. Žr. paveikslėlį.

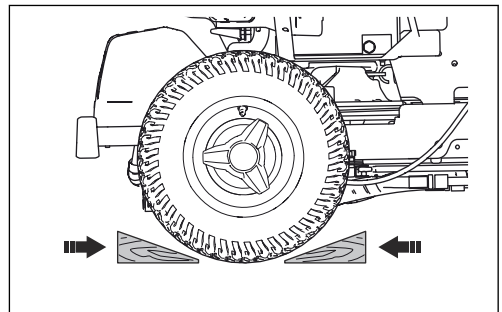


8. Įtempkite diržą į galinę pusę, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.

9. Apsukite antrąjį diržą aplink rėmo tunelį.



10. Pritvirtinkite diržą prie kroviniams skirtos vietos.
11. Įtempkite diržą kroviniams skirtos vietos priekinės dalies kryptimi, kad gaminys būtų pritvirtintas prie kroviniams skirtos vietos.
12. Prieš užpakalinius ratus ir už jų padėkite ratų blokavimo kaladėles.



## Norėdami vilkti gaminį

Gaminys turi hidrostatinę transmisiją. Tam, kad transmisija nebūtų pažeista, vilkite gaminį tik trumpus atstumus ir nedideliu greičiu.

Prieš traukdami gaminį išjunkite transmisiją. Žr.

*Norėdami įjungti ir išjungti pavaros sistemą psl. 88.*

## Laikymas

Pasibaigus sezonui ir kai neplanuojate naudoti ilgiau nei 30 dienų, paruoškite gaminį laikymui. Jei kuro bake laikysite kurą ilgiau nei 30 dienų, lipnios dalelės gali užkimšti karbiuratorių. Tai neigiamai veikia variklio veikimą.

Tam, kad laikymo metu nesusidarytų lipnios dalelės, įpilkite stabilizatoriaus. Jei naudojate alkilato benzina, stabilizatoriaus pilti nereikia. Jei naudojate standartinį benzina, nekeiskite jo į alkilato benzina. Tai padarius, gali sukietėti jautrios guminės dalys. Į bake esančius arba talpykloje laikomus degalus įpilkite stabilizatoriaus. Visada laikykitės gamintojo nurodyto maišymo santykio. Įpylę stabilizatoriaus leiskite varikliui veikti bent 10 minučių, kad jis patektų į karbiuratorių.



**PERSPĖJIMAS:** Nelaikykite gaminio su bake paliktu kuru patalpoje arba vietose, kuriose prasta oro cirkuliacija. Kils gaisro

pavojus, jei kuro garai atsidurs netoli atviros liepsnos, kibirkščių arba kontrolinių degiklių ar lempučių, pvz., vandens šildytuvuose, karšto vandens bakuose ir drabužių džiovintuvuose.



**PERSPĖJIMAS:** Norėdami sumažinti gaisro pavojų, nuo gaminio pašalinkite žolę, lapus ir kitas degias medžiagas. Prieš pastatydami laikymui, leiskite gaminiui atvėsti.

- Kaip valyti gaminį, žr. *Norėdami valyti gaminį psl. 93*. Uždažykite dažų pažeidimus, kad išvengtumėte korozijos.
- Apžiūrėkite gaminį, ar nėra nusidėvėjusių ar sugadintų dalių, priveržkite atsileidusius varžtus ir veržles.
- Išimkite akumuliatorių. Nuvalykite jį, įkraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- Pakeiskite variklio alyvą ir išmeskite panaudotą alyvą.
- Ištuštinkite degalų baką. Paleiskite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks degalų.

**Pasižymėkite:** Neištuštinkite degalų bako ir karbiuratoriaus, jei įpylėte stabilizatoriaus.

- Išsukite degimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite po arbatinį šaukštelį variklio alyvos. Rankiniu būdu pasukite variklį apie variklio veleną, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl įstatykite žvakes.
- Sutepkite visus tepimo antgalius, jungtis ir ašis.
- Gaminį pastatykite švarioje ir sausoje vietoje ir saugiai uždenkite.
- Gaminio apdangalą, skirtą apsaugai laikymo ar gabenimo metu, galima įsigyti iš prekybos atstovo.

## Šalinimas

- Cheminės medžiagos gali būti kenksmingos, todėl jų negalima pilti ant žemės. Panaudotas chemines medžiagas visada pašalinkite techninės priežiūros centre arba numatytoje atliekų tvarkymo vietoje.
- Kai gaminys susidėvės, nusiųskite jį prekybos atstovui ar į įgaliotą atliekų tvarkymo centrą.
- Alyva, alyvos filtrai ir akumuliatorius gali kenkti aplinkai. Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Neišmeskite akumuliatoriaus su buitėmis atliekomis.
- Nusiųskite akumuliatorių Husqvarna techninės priežiūros atstovui arba išmeskite jį panaudotų akumuliatorių tvarkymo centre.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>Matmenys</b>			
Ilgis, be pjovimo agregato, mm	2028	2013	2013
Plotis, be pjovimo agregato, mm	883	883	883
Aukštis, mm	1165	1165	1165
Svoris, be pjovimo agregato, su tuščiais bakais, kg	238	236	248
Ratų bazė, mm	887	887	887
Vėžės plotis, priekis, mm	712	712	712
Vėžės plotis, galas, mm	627	627	627
Padangų matmenys	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8	16 × 6,50 × 8
Padangų slėgis, priekis – galas, kPa / bar / PSI	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5	60 / 0,6 / 8,5
Maks. nuolydis, laipsniai °	10	10	10
<b>Variklis</b>			
Gamintojas / modelis	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V	Kawasaki / FS481V
Nominali variklio galia, kW <sup>14</sup>	10,6	10,6	10,6
Darbinis tūris, cm <sup>3</sup>	603	603	603
Maks. variklio apsukos, aps./min	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
Degalai, min. oktaninis skaičius, bešviniai	91	91	91
Bakelio talpa, litrai	12	12	12
Alyva	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SF, SG, SH arba SJ klasė; SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos tūris, įsk. filtrą, litrai	1,7	1,7	1,7
Alyvos tūris be filtro, litrai	1,5	1,5	1,5
Starterio variklis	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V	Elektrinis paleidimas, 12 V
<b>Transmisija</b>			

<sup>14</sup> Nurodyta variklio galia atitinka to modelio tipinės gamybos būdu pagaminto variklio vidutinę naudingąją atiduodamą galią (varikliui veikiant nurodytu greičiu), išmatuotą pagal SAE standartą J1349 / ISO1585. Masinės gamybos būdu pagamintų variklių galia gali skirtis. Faktinė gaminyje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

	<b>R 316TX</b>	<b>R 316TX AWD</b>	<b>R 316TsX AWD</b>
Gamintojas	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq
Modelis	K46H	K574A	K574RA
Alyva, klasė SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinė	SAE 10W/50 sintetinė
<b>Elektros sistema</b>			
Tipas	12 V, įžemintas neigiamas poliūs	12 V, įžemintas neigiamas poliūs	12 V, įžemintas neigiamas poliūs
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Tarpas tarp elektrodų, mm / col.	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030	0,75 / 0,030
Lempos	Dvigubi LED žibintai	Dvigubi LED žibintai	Dvigubi LED žibintai
<b>Pjovimo agregatas</b>			
Tipas	„Combi“ 94	„Combi“ 94	„Combi“ 94
	„Combi“ 103	„Combi“ 103	„Combi“ 103
	„Combi“ 112	Combi 112	Combi 112

<b>Skleidžiamas triukšmas<sup>15</sup></b>	<b>R 316TX</b>	<b>R 316TX AWD</b>	<b>R 316TsX AWD</b>
<b>Garso galios lygis, matuojamas dB (A)</b>			
„Combi“ 94	97	97	98
„Combi“ 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
<b>Garantuojama triukšmo galia dB(A)</b>			
„Combi“ 94	98	98	99
„Combi“ 103	98	98	99
Combi 112	98	98	99

<b>Garso lygiai<sup>16</sup></b>	<b>R 316TX</b>	<b>R 316TX AWD</b>	<b>R 316TsX AWD</b>
<b>Naudotojo ausį veikiantis garso slėgis, dB(A)</b>			
„Combi“ 94	86	86	87
„Combi“ 103	86	86	87

<sup>15</sup> Triukšmas, skleidžiamas į aplinką, išmatuotas kaip garso galia ( $L_{WA}$ ) pagal EB direktyvą 2000/14/EB.

<sup>16</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

<b>Garso lygiai<sup>16</sup></b>	<b>R 316TX</b>	<b>R 316TX AWD</b>	<b>R 316TsX AWD</b>
Combi 112	86	86	87

<b>Vibracijos lygis<sup>17</sup></b>	<b>R 316TX</b>	<b>R 316TX AWD</b>	<b>R 316TsX AWD</b>
Vairo vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	2.5	2.5	2.5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s <sup>2</sup>	0,7	0,7	0,7

<b>Pjovimo agregatas</b>	<b>„Combi“ 94</b>	<b>„Combi“ 103</b>	<b>Combi 112</b>
Pjovimo plotis, mm	940	1030	1120
Pjovimo aukštis, 10 padėtytys, mm	25–75	25–75	25–75
Svoris, kg	44	49	52
Peilio ilgis, mm	358	388	420
<b>Peilis</b>			
Gaminio numeris	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



**PERSPĖJIMAS:** Naudojant pjovimo agregatą, kuris nėra skirtas naudoti su gaminiu, gali būti dideliu greičiu svaidomi

galintys sunkiai sužeisti objektai. Nenaudokite kitų, nei nurodyta šioje instrukcijoje, tipų pjovimo agregatų.

## Radijo dažnio duomenys

	<b>R 316TX</b>	<b>R 316TX AWD</b>	<b>R 316TsX AWD</b>
Dažnio diapazonas, MHz	2402–2480	2402–2480	2402–2480
Išėjimo galia <sup>18</sup> , dBm	-5.2	-5.2	-5.2

## Techninė priežiūra

### Techninė priežiūra

Kasmet įgaliotame techninės priežiūros centre atlikite apžiūrą, kad užtikrintumėte saugų gaminio veikimą ir geriausius rezultatus sezono metu. Geriausias metas atlikti techninės priežiūros ar remonto darbus yra ne darbų sezonas.

Užsakydami atsargines dalis nurodykite informaciją apie įsigijimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias atsargines dalis.

<sup>16</sup> Triukšmo slėgio lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamų triukšmo slėgio duomenų būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 1,2 dB(A).

<sup>17</sup> Vibracijos lygis pagal EN ISO 5395. Pateikiamo vibracijos lygio būdingoji statistinė dispersija (standartinis nuokrypis) lygi 0,2 m/s<sup>2</sup> (vairas) ir 0,8 m/s<sup>2</sup> (sėdynė).

<sup>18</sup> Matuojama esant 2440 MHz.

### Garantija transmisijai

Taikoma tik R 316TX AWD, R 316TsX AWD.

Garantija transmisijai taikoma tik tada, jei priekinių ir galinių ratų sukimosi greičio patikros buvo atliktos, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike. Siekiant apsaugoti transmisiją nuo pažeidimų, ją turi sureguliuoti techninės priežiūros atstovas. Reikšmės pateiktos remonto instrukcijoje esančioje lentelėje.

---

## EB atitikties deklaracija

---

### EB atitikties deklaracija

„Husqvarna AB“, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad **vairuojamas robotas vejapjovė Husqvarna R 316TX ir R 316TX AWD, R 316TsX AWD**, 2014 ir vėlesni serijos numeriai (metai aiškiai nurodyti firmos lentelėje su serijos numeriu), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

- 2006 m. gegužės 17 d. įrengimų direktyvos **2006/42/EB**.
- 2000 m. gegužės 8 d. direktyvos **2000/14/EB** dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo.
- 2011 m. birželis 8 d. direktyva **2011/65/ES** dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo.
- 2014 m. balandis 16 d. direktyva **2014/53/ES** dėl radijo įrangos.

Informacija apie skleidžiamą triukšmą ir pjovimo plotį pateikiama skyriuje „Techniniai duomenys“.

Taikomi toliau išvardyti darnieji standartai.

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581**

Jei nenurodyta kitaip, taikomos naujausios paskelbtos nurodytų standartų versijos.

Notifikuotoji įstaiga: **0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala**

pateikė ataskaitą dėl atitikties 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB dėl į aplinką skleidžiamo triukšmo VI priedo reikalavimams įvertinimo.

Sertifikatai numeruojami taip: 01/901/306, 01/901/307

Huskvarna, 2018-09-30



Claes Losdal, plėtros vadovas / sodo gaminiai  
(įgaliotasis „Husqvarna AB“ atstovas, atsakingas už techninę dokumentaciją)

---

## Registruotieji prekiniai ženklai

---

*Bluetooth*<sup>®</sup> pavadinimas ir logotipai yra registruotieji prekės ženklai, priklausantys *Bluetooth SIG, inc.*, ir „Husqvarna“ juos naudoja pagal licenciją.

## 目次

はじめに.....	112	搬送、保管、廃棄.....	142
安全性.....	118	主要諸元.....	144
組立.....	122	サービス.....	146
操作.....	124	保証.....	146
メンテナンス.....	128	EC 適合性宣言.....	147
トラブルシューティング.....	139	登録商標.....	147

## はじめに

### 納入前点検および製品番号

**注記：** この製品は納入前点検済みです。販売店の署名済み納入前点検ドキュメントのコピーを必ず受け取ってください。

サービス代理店お問い合わせ情報：	
この取扱説明書は、次の製造番号/号機番号の製品に適合しています。	
/	
エンジン：	
トランスミッション：	

### 製品の説明

本製品は、乗用芝刈機です。前進 / 後退ペダルを使用して、作業者はスピードをシームレスに調整できます。アワーメーターには、作業者が本製品を使用した時間数が表示されます。本製品はヘッドライトを搭載しており、BioClip 付きのコンピカカッティングデッキで使用します。モデル R 316TX AWD および R 316TsX AWD は全輪駆動 (AWD) です。

### 用途

本製品は、住宅地やガーデンの開けた平らな地面の芝を刈ることを目的に設計されています。オプションアクセ

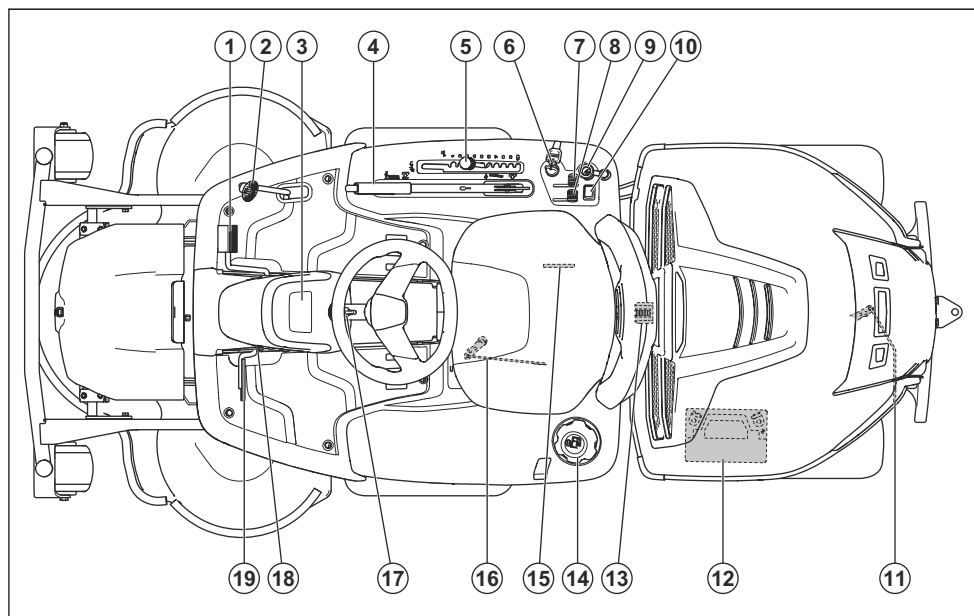
サリーを取り付けると、他の作業に使用することもできます。使用可能なアクセサリーの詳細情報については、Husqvarna 販売店までお問い合わせください。

### 本製品の保険

お求めいただいた製品が保険の対象になっていることを確認してください。不明な場合は、保険会社に問い合わせてください。第三者補償、火災、損害、盗難、使用者責任など、総合的な保険を契約することをお勧めします。

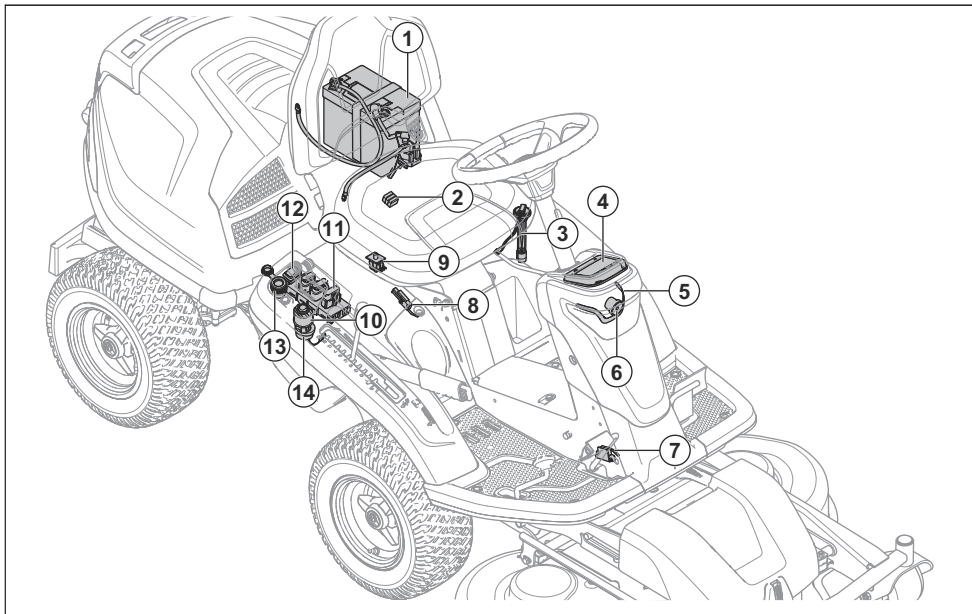


## 製品の概要



- |                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1. 前進ペダル               | 11. 後車軸のトランスミッションを切り替えるレバー        |
| 2. 後退ペダル               | 12. バッテリー                         |
| 3. ディスプレイ              | 13. カバーロック                        |
| 4. カuttingデッキのリフトレバー   | 14. 燃料タンクキャップ                     |
| 5. 刈高調整レバー             | 15. スキャン用コード付き銘板                  |
| 6. スタータスイッチ/ヘッドライトスイッチ | 16. AWD 製品の前車軸のトランスミッションを切り替えるレバー |
| 7. スロットルコントロール         | 17. ステアリングホイールの調整                 |
| 8. チョークコントロール          | 18. 駐車ブレーキのロックボタン                 |
| 9. 12V 電源出力            | 19. 駐車ブレーキペダル                     |
| 10. ハイビームライト用スイッチ      |                                   |

## 電気システムの概要



1. バッテリー
2. メインヒューズ
3. 燃料センサー
4. ディスプレイ
5. 作業灯
6. ハイビームライト
7. マイクロスイッチ、駐車ブレーキ
8. リフトレバー用マイクロスイッチ
9. オペレーター着座コントロール (OPC)
10. スタータスイッチ / ヘッドライトスイッチ
11. 芝刈機制御モジュール
12. 12 V 電源出カスイッチ
13. 12 V 電源出力
14. ブザー

### 芝刈機制御モジュール

本製品には、製品に関する情報を作業者に提供する芝刈機制御モジュールがあります。この情報は、計器盤のディスプレイに表示されます。ディスプレイ 116 ページを参照してください。

芝刈機制御モジュールにより、サービス代理店がサービス実施時に製品に接続できます。

### Husqvarna Connect

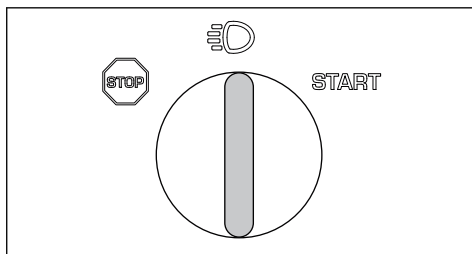
本製品は、ワイヤレス技術を使用しており、Husqvarna Connect アプリがインストールされているモバイルデバイスに接続することができます。

Husqvarna Connect アプリは、モバイルデバイス用の無料アプリです。Husqvarna Connect アプリは、お持ちの Husqvarna 製品の拡張機能を提供します。

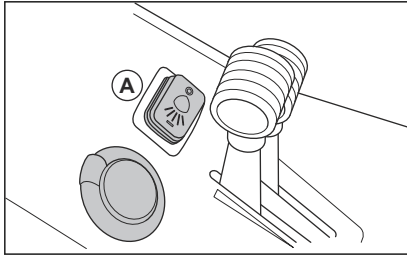
- ロックおよびアンロック機能で、製品に対する不正な操作を防止します。
- 拡張製品情報。
- 製品の部品とサービスに関する情報とヘルプ。

### ヘッドライト

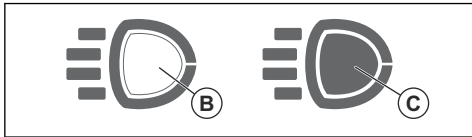
ヘッドライトには、作業ライトとハイビームライトがあります。作業ライトを点灯するには、イグニッションキーを点灯の位置に回します。エンジンストップの後、作業ライトは 3 分間点灯します。



ハイビームライトの点灯と消灯を切り替えるには、スイッチ (A) を押します。



作業ライトの点灯中は、ヘッドライトのシンボル (B) がディスプレイに表示されます。ハイビームライトの点灯中は、塗りつぶされたヘッドライトのシンボル (B) がディスプレイに表示されます。



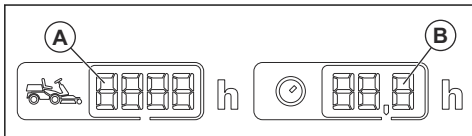
## 電源出力

電源出力の電圧は 12 V です。電源出力にはヒューズが付いています。主要諸元 144 ページを参照してください。

電源出力のオン / オフは、コントロールパネルの電源スイッチで切り替えます。

## アワーメーター

この製品のディスプレイには 2 つのアワーメーターがあります。アワーメーターは、エンジンの運転時間の合計 (A) と、運転期間 (B) を表示します。エンジンが 6 時間以上オフになっていた場合に、新しい運転期間が開始されます。



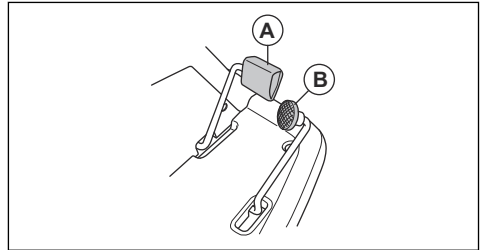
イグニッションがオンでもエンジンがオフになっている時間は記録されません。最後の桁は 1 時間の 1/10 (6 分) を示します。

## オペレーター着座コントロール (OPC)

OPC は、作業者がシートから立ち上がると作動します。ブレード駆動しているか、駐車ブレーキが作動していない場合、エンジンおよびブレードが停止します。始動の条件 120 ページを参照してください。

## 前進 / 後退ペダル

2 つのペダルにより、無段階にスピードを調整できます。左ペダル (A) で前進、右ペダル (B) で後退します。ペダルを離すと、本製品が停止します。

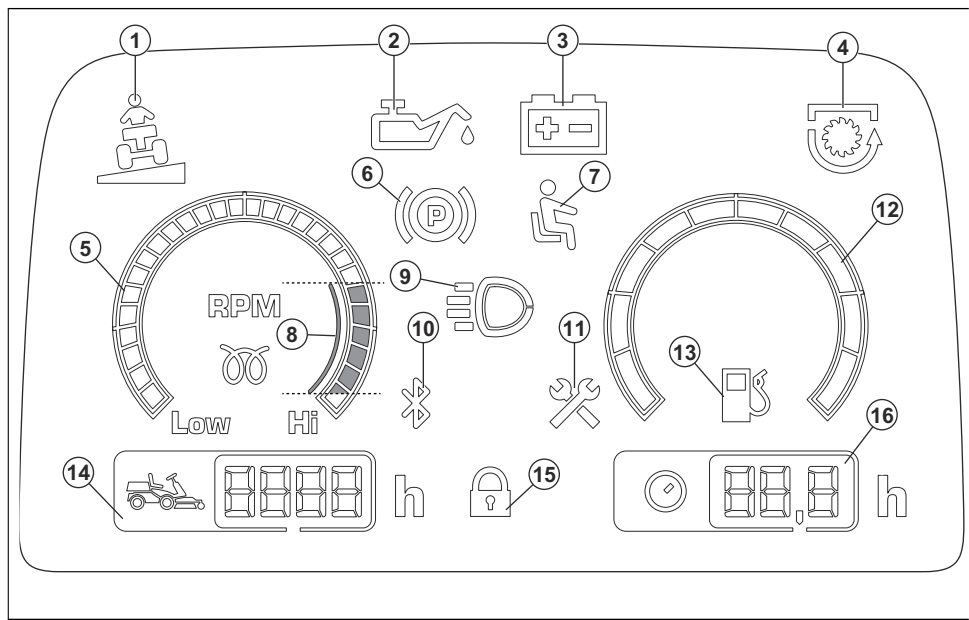


## カッティングデッキ

この製品のカッティングデッキは、バイオクリップ機能付き Combi カッティングデッキです。バイオクリップ仕様で芝を刈ると、肥料になります。Combi カッティングデッキはバイオクリップ機能を使わずに使用することもできます。バイオクリップ機能を使わない場合、芝は後方に排出されます。

# ディスプレイ

計器盤のディスプレイには、製品のステータス情報が表示されます。



1. 斜面インジケータ
2. 油圧インジケータ
3. バッテリーレベルインジケータ
4. PTO インジケータ
5. タコメーター
6. 駐車ブレーキインジケータ
7. オペレーター着座コントロール (OPC)
8. 本製品の運転時に推奨されるエンジン回転数
9. 作業ライトまたはハイビームライトインジケータ
10. Bluetooth®
11. サービスインジケータ
12. 燃料計
13. 低燃料レベルインジケータ
14. 合計運転時間
15. デジタルロック
16. 運転時間



この取扱説明書をよくお読みになり、内容をしっかりと把握したうえで、使用してください。



回転中のブレード。エンジン稼働中は、身体をカバーに近づけないでください。



警告：回転部品。体を近づけないでください。



排出物と跳ね飛ぶ物体に気をつけてください。



人（特に子供）や動物が近くにいるときには、本製品を決して使用しないでください。



後方を見てから後退し、後退中も後方を確認してください。

## 製品に表記されるシンボルマーク



警告：不注意な取り扱いや誤った取り扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。



斜面の芝を横方向に決して刈らないでください。10 度を超える斜面上で芝を刈らないでください。斜面の芝刈方法 120 ページを参照してください。



本製品または装置に決して人を乗せて運転しないでください。



前進。

**N**

ニュートラル。



後退。



駐車ブレーキ。



この製品は EC 規格適合製品です。



環境に対する騒音レベルは EC 指令に準拠しています。本製品の排出レベルは、主要諸元の章とステッカーに記載されています。



本機を使用する際は、品質を保証されたイヤマフを必ず着用してください。



エンジンを止めます。

**START**

エンジンを始動します。



エンジンスピード - 高速。



エンジンスピード - 低速。



燃料。



最大エタノール 10%。



刈込み高さ。



刈高調整レバーのサービスポジション。



ブレードの連結。



ブレードの嵌合解除。



エンジン駆動装置の切り替え。



油面。



カッティングデッキのサービス位置。



作業時のカッティングデッキ位置。



スキャン用のコード

yyyywwxxxx

製造番号は銘板に記載されています。yyyy は製造年、ww は製造された週です。

**注記：** 本製品に付いている他のシンボル / 銘板は、一部の商業地域に向けた認定条件を示します。

## ユーロ V 排出規制



**警告：** エンジンを改造すると、この製品の EC 型式認証が無効になります。

## 製造物責任

製造物責任法に基づき、当社は、次の場合については本製品を原因とする損傷について責任を負いません。

- 本製品が誤って修理された場合。
- メーカーによるものではない部品、またはメーカーの認可していない部品を使用して本製品を修理した場合。
- メーカーによるものではないアクセサリ、またはメーカーの認可していないアクセサリを本製品に使用した場合。
- 認定サービスセンターまたは認定機関で本製品が修理されていない場合。

# 安全性

## 安全性の定義

警告、注意、注記は、取扱説明書の特に重要な部分を示しています。



**警告：**取扱説明書の指示に従わない場合、使用者が負傷したり、死亡したりするが、あるいは付近の人に損傷を与える危険があることを意味します。



**注意：**取扱説明書の指示に従わない場合、製品や他の物品、または隣接するエリアに損傷を与える危険があることを意味します。

**注記：**特定の状況で必要とされる詳細情報を提供するために使用されます。

## 一般的な安全注意事項



**警告：**本製品では、手足の切断も可能であり、物を飛ばすこともできます。安全注意事項に従わないと、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。



**警告：**カッティング装置が損傷した製品は使用しないでください。破損したカッティング装置によって物が飛ばされ、重傷や死亡事故の原因となるおそれがあります。破損したブレードはすぐに交換してください。



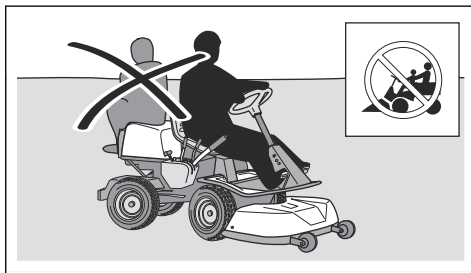
**警告：**本製品では、運転中に電磁場が発生します。この電磁場は、ある条件下でアクティブ、またはパッシブな医療用インプラントに影響を及ぼすことがあります。深刻な傷害または致命傷の危険を避けるため、医療用インプラントを使用している方は、本製品を使用する前に主治医および医療用インプラントの製造元に相談することをお勧めします。



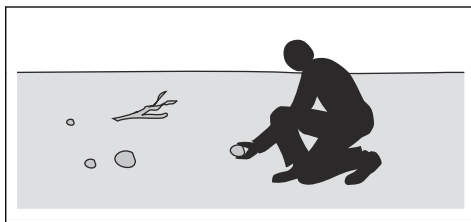
**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 常に常識に基づいて注意して使用してください。使用者の能力範囲外であると思われる場合は、操作を行わないでください。取扱説明書を読んでも作業手順に不安がある場合は、作業の前に専門家に相談してください。
- 製品を使用する前に、取扱説明書および指示をしっかりと読んで理解してください。

- 本製品の使用方法、安全な操作、および迅速な停止方法などについて学習してください。
- 安全ステッカーを理解し、識別できるようにしてください。
- 目印やステッカーがはっきりと読めるよう、本製品は常に清潔に保ってください。
- 第三者やその所有物が事故に関係する場合、その責任は、作業者にあることを忘れないでください。
- 人を乗せて運ばないでください。本製品は、搭乗者1名のみとして設計されています。



- エンジンをかけたまま、監視がない状態で放置しないでください。監視がない状態で放置する場合は、常にブレードを停止して駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めてから、スタータキーを抜くようにしてください。
- 本製品は日光や照明が十分な状態でのみ使用してください。地面にある穴または凹凸に対しては、安全な距離を保つようにしてください。その他の危険についても注意してください。
- 濃霧、雨、湿気のある場所、濡れた場所、強風、厳寒、落着の危険性など、気象条件の悪いときは、本製品を使用しないでください。
- 衝突を避けるために、岩やその他の固定物を見つけ、マークを付けておきます。
- 対象範囲内の、ブレードに取り込まれて飛ばされる可能性がある石、玩具、ワイヤ等を取り除きます。



- 子供や、本製品の使用に適さない人に、本製品の使用、またはメンテナンス作業をさせないでください。居住地の法律によっては、使用者の年齢制限がある場合があります。
- エンジンの始動時、および駆動装置の切り替え操作時または本製品の移動時に、本製品の近くに誰もいないことを確認してください。

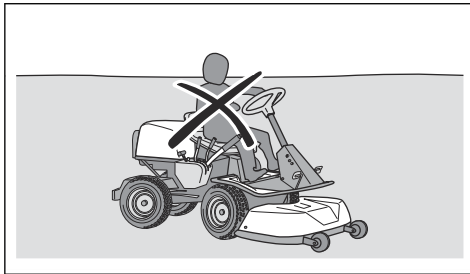
- 道路の近くの芝を刈る場合や道を横断する際は、交通安全に気をつけてください。
- 疲労時や飲酒後、視野・判断力・動作に悪影響を及ぼすような医薬品を服用したときは本製品を使用しはけません。
- 常に平らな場所に本製品を駐車して、エンジンを停止してください。

## 子供に関する安全注意事項



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品の近くに子供がいる場合、十分な保護対策を行わないと、重大な事故が起きる可能性があります。子供は、本製品や芝刈に関心を示す傾向があります。子供は、目を離れた間に移動する可能性が高いです。
- 芝刈を行うエリアに子供が入らないようにしてください。子供に対する責任は大人にあることを認識してください。
- 子供が作業領域に入った場合は、目を離さないようにして本製品を停止してください。近くの曲がり角、茂み、樹木、視界をさえぎるその他の障害物に特に注意してください。
- 製品の後退前と後退中、後ろと下を確認して、小さな子供が製品の近くにいないことを確認してください。
- 子供を製品に同乗させないでください。転落して重傷を負ったり、製品の安全操作を妨げたりする場合があります。
- 子供に本製品を操作させないでください。



## 操作のための安全注意事項



**警告：**操作時または操作直後にエンジンや排気システムに触れないでください。エンジンと排気システムは、運転中に非常に高温になります。火傷の危険性、火災、器物や周辺エリアの破損のおそれがあります。製品の操作時、茂みやその他の障害物に近づかないでください。



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 後退する場合は、常に下と後方を確認してください。大小の障害物に気をつけてください。
- 減速してから角を曲がってください。
- 芝を刈らないエリアを移動する際は、ブレードを停止してください。



**注意：**本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

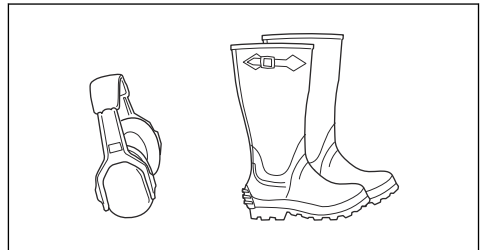
- 操作開始前に、エンジンの冷却風取り込み口から芝や泥を取り除き、製品を操作してください。冷却風取り込み口が塞がれていると、エンジンが破損するおそれがあります。
- 石やその他の大きな物体は慎重に回避して、ブレードが当たらないように注意してください。
- 本製品で物体の上を通らないでください。本製品で物体の上を通ったり、衝突したりした場合は製品およびカッティングデッキを停止して点検してください。必要に応じて、再始動する前に修復してください。

## 使用者の身体保護具



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 本製品を使用するときは、認可された身体保護具を必ず着用してください。身体保護具で怪我を完全に防止できるわけではありませんが、万一事故が起こった場合、負傷の度合いを軽減することができます。適切な保護具の選択については、販売店にご相談ください。
- 認可されたイヤマフを常に着用してください。長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- プロテクティブシューズまたはプロテクティブブーツを常に着用してください。鋼鉄芯のものをお勧めします。裸足で製品を使用しないでください。



- カッティング装置の取り付け、点検、清掃の場合など、必要な場合は保護手袋を着用してください。
- 袖締まりのルーズな服や宝飾品、その他稼働部に絡まるおそれがあるものは、身に着けないでください。
- 救急器具や消火器を近くに準備するようにしてください。



## 本製品の安全装置



**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 安全装置に欠陥のある製品は使用しないでください。安全装置は定期的に点検してください。安全装置に欠陥がある場合は、Husqvarna サービス代理店にご相談ください。
- 安全装置は改造しないでください。保護プレートや保護カバー、安全スイッチ、その他の保護装置が取り付けられていない、または故障しているときは、本製品を使用しないでください。

### スタータスイッチのチェック方法

- スタータスイッチをチェックするには、エンジンを始動および停止します。エンジンの始動方法 126 ページおよびエンジンの停止方法 127 ページを参照してください。
- スタータスイッチをスタートに回すと、エンジンが始動することを確認します。
- スタータスイッチをストップに回すと、すぐにエンジンが停止することを確認します。

### 始動の条件

エンジンの始動に必要な条件は、次のとおりです。

- カッティングデッキが上げられており、駐車ブレーキが作動している。

次の状況では、エンジンを停止する必要があります。

- カッティングデッキが下げられており、作業者がシートから立ち上がっている。
- カッティングデッキは上げられているが、駐車ブレーキが作動しておらず、作業者がシートから立ち上がっている。

次のどの条件もない状態でエンジンを始動してください。条件を変更して、もう一度やり直してください。このチェックは毎日行ってください。

### スピードリミッタのチェック方法

- 前進ペダルを放して、ブレーキをかけます。
- ブレーキの力をさらに強くするには、後退ペダルを踏みます。
- 前進 / 後退ペダルに障害物がなく、自由に操作できることを確認します。
- 前進ペダルを放すと、ブレーキがかかることを確認してください。

### 駐車ブレーキ



**警告：**駐車ブレーキが作動しない場合、製品が移動して人の負傷や器物破損に至るおそれがあります。駐車ブレーキを定期的に点検および調整してください。

駐車ブレーキの点検方法 131 ページを参照してください。

### マフラー

マフラーは騒音レベルを最小限に抑え、排気ガスを作業者から遠ざける働きをします。

マフラーがない場合や損傷がある場合は、製品を使用しないでください。マフラーに損傷があると、騒音レベルと火災発生の危険が増加します。



**警告：**使用中、使用直後およびエンジンがアイドリング速度で稼働しているときはマフラーが高温になります。可燃性の材料やガスの近くでは火災に注意してください。

### マフラーの点検方法

- マフラーを定期的に点検して、正しく取り付けられているか、損傷していないかを確認してください。

### 保護カバー

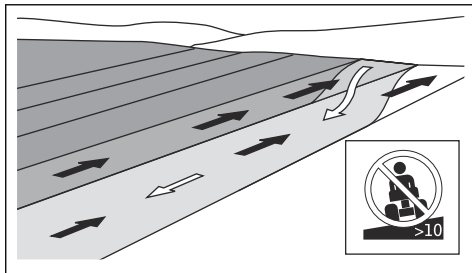
保護カバーがなかったり破損していたりすると、可動部分や高温の表面で負傷する危険性が増加します。製品を操作する前に保護カバーを点検してください。保護カバーが正しく取り付けられ、ヒビやその他の破損がないことを確認してください。破損したカバーは交換してください。

### 斜面の芝刈方法



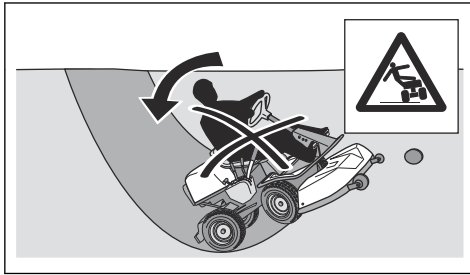
**警告：**本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 斜面での芝刈は製品制御が不能になりやすく、横転する可能性が高くなります。これは、負傷や死亡の原因になります。斜面で芝を刈る場合は、慎重に行ってください。斜面を後退で上げれない場合、またはこの操作に不安がある場合、芝刈を続行しないでください。
- 石、木の枝、およびその他の障害物は取り除いてください。
- 斜面の芝は左右ではなく、上下に刈ります。
- カッティングデッキを持ち上げた状態で斜面を下りないでください。
- 10 度を超える斜面では、本製品を使用しないでください。





- ・ 斜面で始動または停止しないでください。
- ・ 斜面では、ゆっくりとスムーズに移動してください。
- ・ スピードや方向を急に変えないでください。
- ・ 斜面では、不要な方向転換を避けてください。斜面を下る際は、ゆっくりと移動してください。低速で移動してください。ハンドルは慎重に切ってください。
- ・ 溝、穴、隆起の上を通らないように注意してください。平面ではない地面では、製品が横転するおそれが高くなります。長い芝の中に障害物が隠れていることがあります。
- ・ 地面の端、溝、または土手のすぐ近くでは、芝刈をしないでください。1つの車輪が急斜面や溝の端を横切ったり、または端の部分が崩れ落ちたりした場合、製品が急に横転するおそれがあります。製品が水に落ちると、溺死するおそれがあります。



- ・ 濡れた芝は刈らないでください。濡れた芝では滑りやすく、タイヤが制御を失い本製品が横滑りする可能性があります。
- ・ 本機を安定させようとして地面に足をつけないでください。
- ・ 製品の安定性を低下させるようなアクセサリやその他の物体が取り付けられている場合は、気をつけて移動してください。
- ・ 製品の安定性を高めるために、ホイールウェイトまたはカウンターウェイトを取り付けてください。詳細情報は、販売店までお問い合わせください。R 316TX AWD, R 316TsX AWD では、ホイールウェイトを AWD 製品で使用することはできませんので、カウンターウェイトを使用してください。

## 燃料の安全について



**警告：** 燃料の取り扱いに注意してください。可燃性が高く、傷害や器物破損につながるおそれがあります。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ 屋内では燃料タンクに充填しないでください。
- ・ ガソリンやガソリンのガスは有害で、非常に引火性の高いものです。負傷や火災の発生を防止するため、ガソリンの取り扱いには注意してください。

- ・ エンジンの稼働中は燃料タンクのキャップを外したり、燃料タンクに燃料を充填したりしないでください。
- ・ エンジンが冷却してから燃料を充填してください。
- ・ 喫煙しながら燃料を充填しないでください。
- ・ 火花や裸火の近くで燃料を充填しないでください。
- ・ 燃料システムに漏れがある場合、漏れを修復するまでエンジンを始動しないでください。
- ・ 推奨燃料レベルを超えて給油しないでください。タンクに燃料を入れすぎると、エンジンおよび太陽の熱により、燃料が膨張し、溢れる場合があります。
- ・ 入れすぎないでください。本製品に燃料をこぼしてしまった場合は、こぼれた燃料を拭き取って、燃料が乾燥するまで待ってからエンジンを始動するようにしてください。衣服にこぼした場合は、着替えてください。
- ・ 燃料は品質認証された容器に保管してください。
- ・ 製品と燃料の保管は燃料漏れの危険がなく、またガスによる損傷が生じないようにします。
- ・ 燃料は、屋外にて、品質認証された容器に排出して、裸火から遠ざけるようにします。

## バッテリーの安全



**警告：** 破損したバッテリーは爆発して、人の負傷につながります。バッテリーが変形または破損している場合は、認証を受けた Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- ・ バッテリーの近くでは、保護メガネを着用してください。
- ・ 時計、宝飾品、またはその他の金属物質を身に着けてバッテリーに近づかないでください。
- ・ バッテリーは子供の手が届かない場所に保管してください。
- ・ バッテリーは十分に換気された場所で充電してください。
- ・ 可燃性材質から 1 m 以上離れた場所で充電してください。
- ・ 交換したバッテリーは破棄してください。廃棄 143 ページを参照してください。
- ・ 爆発性のガスがバッテリーから発生している場合があります。バッテリーの近くで喫煙しないでください。裸火や火花からバッテリーを遠ざけてください。

## 輸送の安全性

- ・ 本製品の輸送には、認証を受けた輸送車両を使用してください。
- ・ 市場の国または地域の規制によって、製品の輸送が制限される可能性があります。
- ・ 輸送車両の運転者は、輸送中に本製品を安全に固定する責任があります。

## メンテナンスのための安全注意事項



**警告：** 製品が重いため、怪我や、物体または隣接するエリアを破損するおそれがあります。エンジンまたはカッティングデッキのメンテナンスは、以下の条件を満たすことなく行わないでください。

- エンジンをオフにします。
- 水平面に駐車します。
- 駐車ブレーキをかけます。
- スタータキーを抜きます。
- カッティングデッキがかかっている状態にします。
- イグニションケーブルをプラグから抜きます。



**警告：** エンジンの排気ガスには、無臭で有毒な危険性の高いガスである一酸化炭素が含まれます。密閉されたスペースや通気が十分でないスペースでは、製品を動作させないでください。



**警告：** 本製品を使用する前に、以下の警告指示を読んでください。

- 最適なパフォーマンスと安全性を確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 128 ページを参照してください。
- 感電すると、負傷するおそれがあります。エンジンの稼働中は、ケーブルには決して触れないでください。

い。手でイグニションシステムの機能をテストしないでください。

- 保護カバーが取り外された状態でエンジンを始動しないでください。可動部品や加熱された部品によって負傷する危険性が高いからです。
- 本機が冷えてからエンジン周辺でメンテナンスを行ってください。
- ブレードの刃先は鋭く、触れると怪我をするためご注意ください。ブレードの周辺では風に対して防護してください。また、ブレードで作業する際は保護グローブを着用してください。
- 清掃する場合は、必ずカッティングデッキをサービスポジションにします。カッティングデッキにアクセスする際は、溝または斜面の端の近くに製品を駐車しないでください。



**注意：** 本製品を使用する前に、以下の注意指示を読んでください。

- スパークプラグまたはイグニションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。
- すべてのナットとボルトが正しく締め込まれていること、装置が良好な状態であることを確認してください。
- ガバナーの調整を変更しないでください。エンジン回転数が高すぎる場合は、製品の部品が破損することがあります。許容される最高のエンジン速度については、**主要諸元 144** ページを参照してください。
- 本機の承認は、メーカーが提供または推奨した装置を使用して行われます。

## 組立

### はじめに



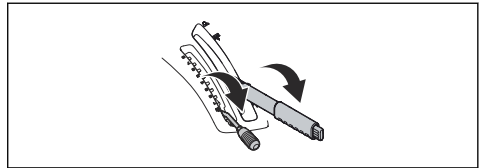
**警告：** ドライブベルトのテンションブリッジが破損して怪我をするおそれがあります。カッティングデッキの取り付けおよび取り外しの際は、保護メガネを着用してください。

オーナーズマニュアルの組み立て手順書をよくお読みください。フロントカバーの内側に貼付されたラベルには、カッティングデッキの取り付けおよび取り外し手順が記載されています。

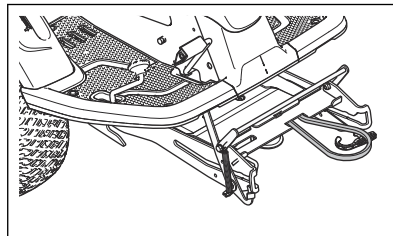
### カッティングデッキの取り付け方法

1. 本機を水平面に駐車します。
2. 駐車ブレーキをかけます。
3. 刈高調整レバーをサービスポジションに移動します。

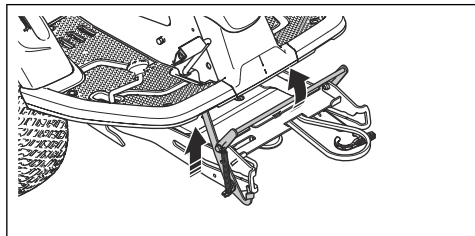
4. カッティングデッキのリフトレバーを芝刈ポジションに設定します。



5. ドライブベルトを図のように取り付け、カッティングデッキの取り付け時に挟まって破損することがないようにします。

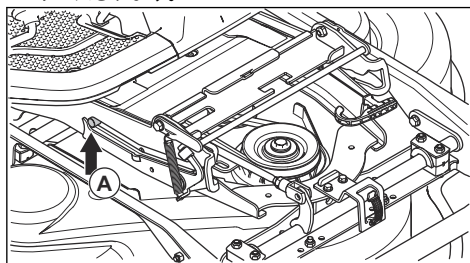


6. 装置のフレームを押し下げます。サービスロックを垂直の位置に持ち上げます。

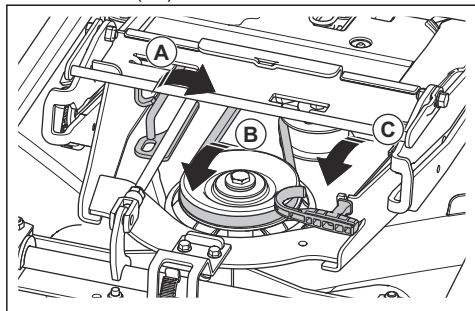


**警告：** ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。サービスロックを完全に垂直の位置にして、カッティングデッキの前端を両手で保持し、次のステップに進みます。

7. カッティングデッキの前端を持ち上げて、装置フレームの方に動かします。各側面に1つずつあるカッティングデッキのプラグを、装置フレームの溝に入れる必要があります。サービスロックが自動的にリリースされます。

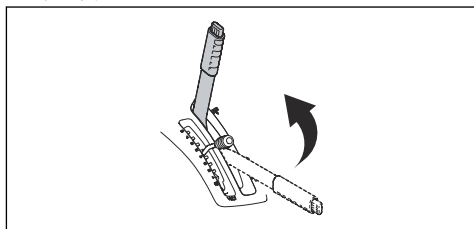


8. 刈高ステイをステイホルダーから持ち上げて、刈高ステイの穴 (A) に入れます。



9. ドライブベルトをテンションホイール (B) に巻きつけます。  
10. スプリングをスプリングホルダー (C) に取り付けます。

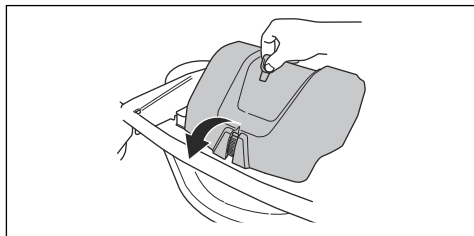
11. カッティングデッキのリフトレバーをロックポジションに設定します。カッティングデッキが持ち上げられます。



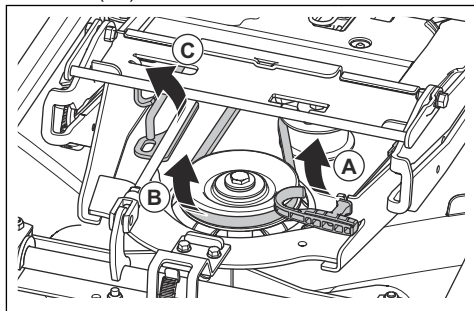
12. フロントカバーを取り付けます。

## カッティングデッキの取り外し方法

1. カッティングデッキの取り付け方法 122 ページの手順 1~4 を実行してください。
2. スタータキーに取り付けられたツールを使用してフロントカバーのクリップを取り外し、カバーを取り外します。

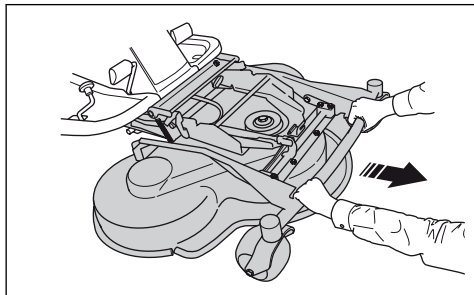


3. ドライブベルトのテンションホイールの張りを緩めます。(A)

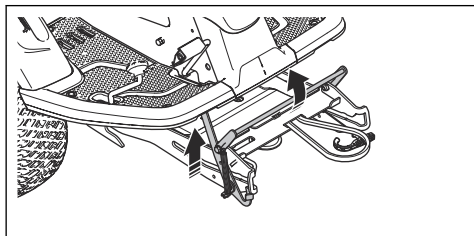


4. 左手でスプリングハンドルを持ち、右手でドライブベルトを取り外します。
5. ドライブベルトを、製品の後方下へ引きます。ベルトホルダー (B) には入れないでください。
6. スプリングハンドルをスプリングホルダーに入れて、スプリングが落ちないようにします。
7. 刈高ステイを持ち上げて、刈高ステイのホルダー (C) に入れます。

8. カuttingデッキの前端を両手で持って、停止するまで引っ張ります。



9. サービスロックを垂直の位置に持ち上げます。



**警告：** ロック機構は、指を負傷しないように注意して操作する必要があります。Cuttingデッキの前端を両手で持って、次のステップに進みます。

10. サービスロックがフレームに接触するまでCuttingデッキの前面を持ち上げて、Cuttingデッキを引き出します。

## 操作

### はじめに



**警告：** 本製品を操作する前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

### Husqvarna Connect の使い方

1. Husqvarna Connect アプリをモバイルデバイスにダウンロードします。
2. Husqvarna Connect アプリで登録を行います。
3. Husqvarna Connect アプリの指示に沿って、製品を接続して登録します。

### 燃料の充填方法



**警告：** ガソリンは可燃性です。十分に注意して、屋外で給油してください（燃料の安全について 121 ページを参照してください）。



**警告：** 燃料タンクをサポートエリアとして使用しないでください。



**注意：** 誤った種類の燃料を充填すると、エンジンが損傷する可能性があります。

エンジンはガソリンで動き、最低オクタン価はオイルの混合なしで 91 RON (87 AKI) になっています。生物分解性のアルキレートガソリンの使用をお勧めします。工タノール含有率が 10% を超えるガソリンは使用しないでください。

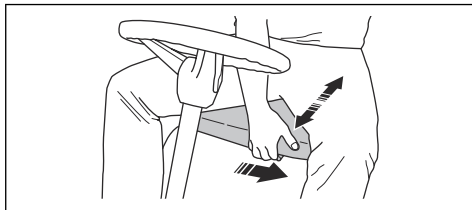
- 毎回、燃料レベルを確認し、必要に応じて給油します。
- 燃料タンクを満タンにしないでください。2.5 cm 以上の空間を確保してください。

### シートの調整方法

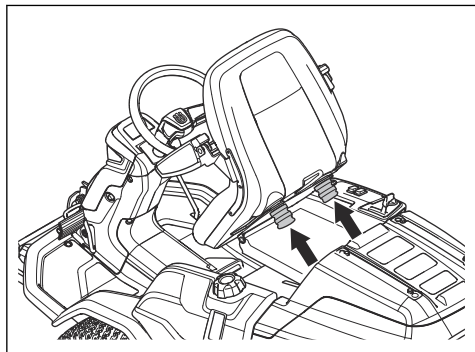


**警告：** 製品の運転中にシートを調整しないでください。

1. シートを前方および後方に調整するには、フットレストプレートの上に足を置きます。
2. シートの前端の下にあるレバーを横に押します。
3. シートを快適なポジションに動かします。



4. シートスプリングを調整するには、図のとおり、シートの下にある2つのゴムの止め具を移動します。2つのゴムの止め具をシートの下の前、中央、または後の穴に取り付けます。

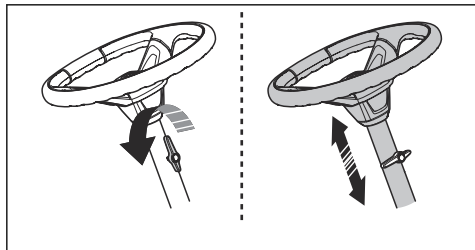


## ステアリングホイールの高さの調整方法



**警告：** 製品の操作中にステアリングホイールの高さを調整しないでください。

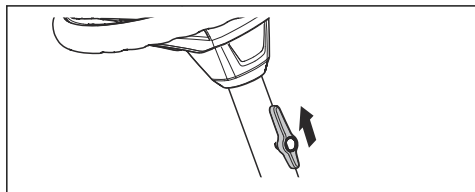
1. ノブを反時計方向に回して緩めます。



2. ステアリングホイールの高さを調整します。  
3. ノブを時計方向に回して締め込みます。



**注意：** ノブの長い方の端が上向きになっていることを確認します。

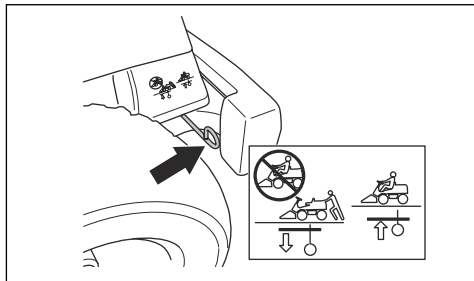


## エンジン駆動装置の切り替え方法

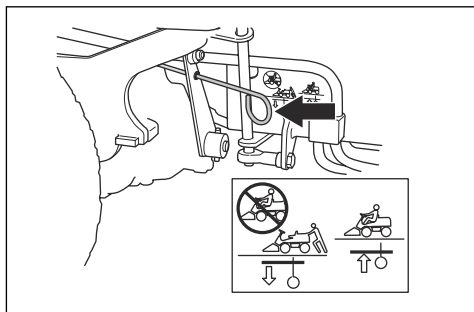
エンジンが停止した状態で機械を移動するには、エンジン駆動装置を連結していない状態にする必要があります。

す。エンジン駆動装置のレバーを完全に引っ張り出し、軸の駆動装置を離します。エンジン駆動装置を連結するには、エンジン駆動装置のレバーを完全に押し、ドライブを軸にしっかりとみ合わせます。中間ポジションは使用しないでください。

機種 R 316TX のエンジン駆動装置レバーは左リヤホイールの後方にあります。機種 R 316TX AWD, R 316TsX AWD には、前車軸のエンジン駆動装置レバーが1本と後車軸のエンジン駆動装置レバーが1本あります。後車軸のエンジン駆動装置レバーは、左リヤホイールの後方にあります。

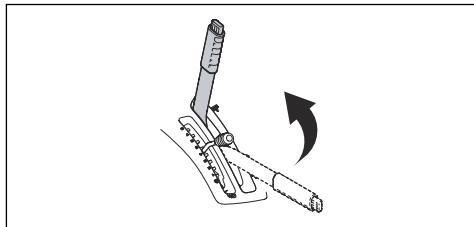


R 316TX AWD, R 316TsX AWD の前車軸のエンジン駆動装置レバーは、左フロントホイールの後方にあります。



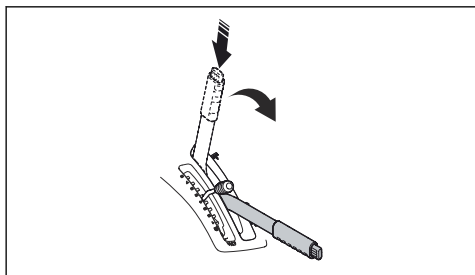
## カッティングデッキの昇降方法

カッティングデッキを搬送位置上げるには、リフトレバーを後方に引っ張ります。エンジンを運転している場合は、ブレードの回転が自動的に停止します。

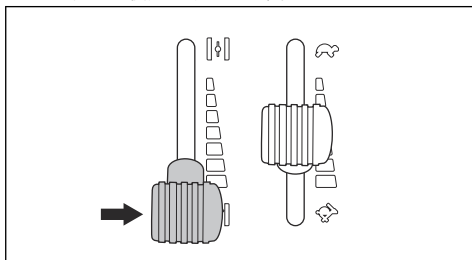


カッティングデッキを芝刈位置に降ろすには、ロックボタンを押して、リフトレバーを前方に移動します。エン

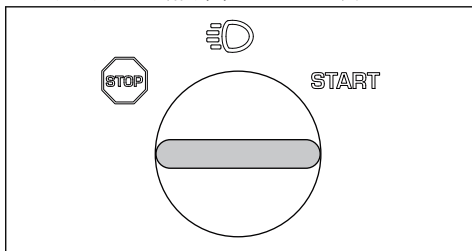
ジンを運転している場合は、ブレードが自動的に回転を始めます。



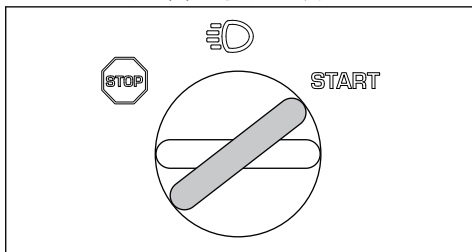
4. エンジンが冷えている場合は、チョークコントロールを完全に後方に動かします。



5. スタータキーを始動位置まで回します。

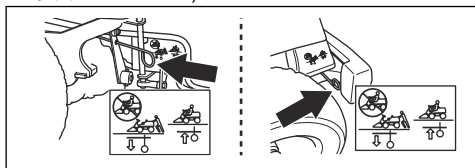


6. エンジンが始動したら、スタータキーをすぐに放してニュートラル位置に移動します。

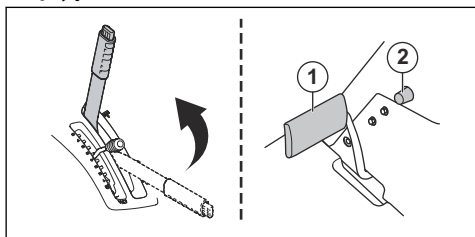


## エンジンの始動方法

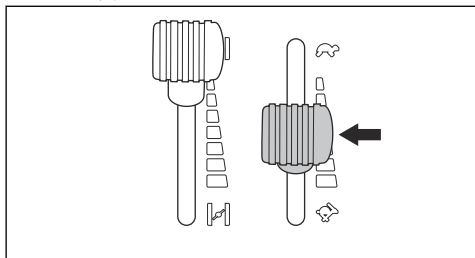
1. エンジン駆動装置がかみ合っていることを確認します (エンジン駆動装置の切り替え方法 125 ページを参照してください)。



2. カuttingデッキを上げて、駐車ブレーキをかけます。

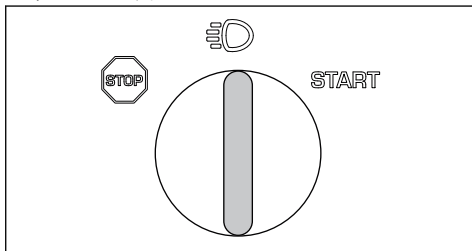


3. スロットルコントロールを中央のポジションまで動かします。

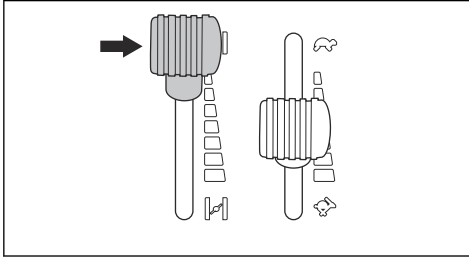


**注意：**セルモーターによる始動は、1回につき 5 秒以内にしてください。エンジンが始動しない場合、15 秒待ってからもう一度やり直してください。

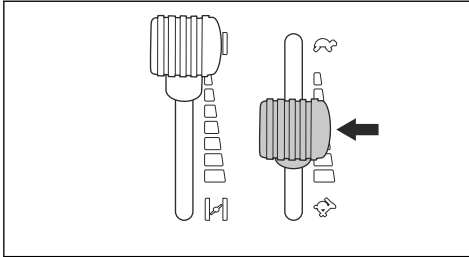
7. ヘッドライトを点灯させるには、キーをライトの位置に回します。



8. チョークコントロールを終了ポジションまで徐々に前方へ押しします。



9. 重い負荷をかける前に、3~5分間はハーフスロットルでエンジンを動かしておきます。



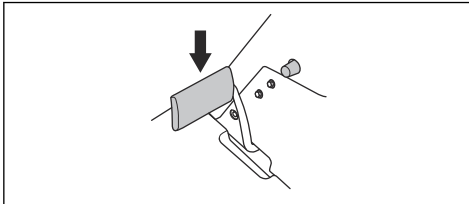
10. スロットルコントロールを後方に引き、フルスロットルのポジションに移動します。



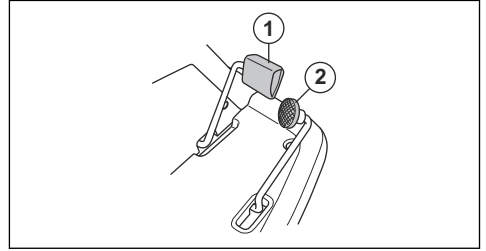
**注意：** エンジンが最高速度の状態ではブレードをかみ合わせると、ドライブベルトに負担がかかります。カッティングデッキを芝刈ポジションに下ろすまで、フルスロットルにしないでください。

## 製品の操作方法

1. エンジンを始動します。
2. 駐車ブレーキペダルを踏み、駐車ブレーキを放して、ブレーキを解除します。

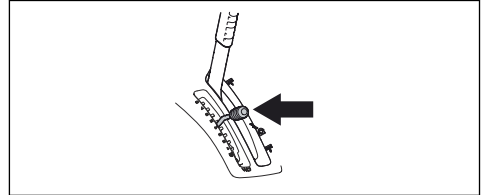


3. いずれかのスピードペダルを慎重に踏み込みます。ペダルを踏み込むほど、スピードが上がります。ペダル(1)は前進に使用し、ペダル(2)は後退に使用します。

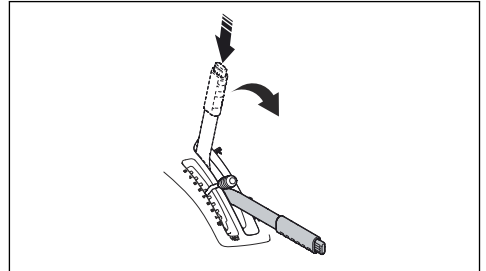


4. ブレーキをかけるには、ペダルを放します。

5. 刈高調整レバーで刈高(1-10)を選択します。

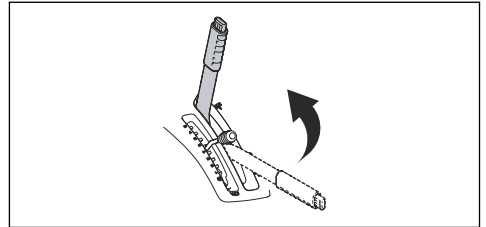


6. カッティングデッキのリフトレバーにあるロックボタンを押し、リフトレバーを芝刈位置に下げます。



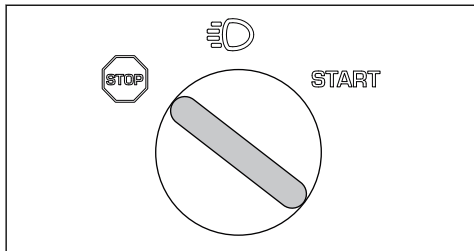
## エンジンの停止方法

1. カッティングデッキのリフトレバーを後方のロックポジションに移動し、カッティングデッキを持ち上げます。ブレードの回転が停止します。





2. スタートキーを STOP ポジションまで回します。

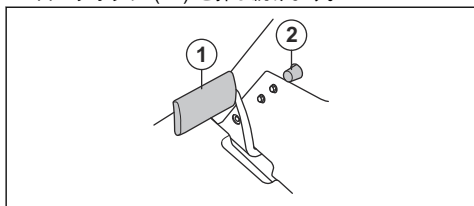


3. 機械が停止したら、駐車ブレーキをかけます。

## 駐車ブレーキの設定 / 解除方法

1. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。

2. ロックボタン (2) を押し続けます。



3. ボタンを押したまま、駐車ブレーキペダルを放します。

4. 駐車ブレーキを解除するには、駐車ブレーキペダルを再度踏みます。

## 良好に芝を刈る方法

- 最適なパフォーマンスを確保するため、メンテナンススケジュールに従って定期的にメンテナンスしてください。メンテナンススケジュール 128 ページを参照してください。
- 濡れた状態で芝を刈らないでください。芝が濡れていると、うまく芝を刈ることができません。
- 高い刈高から初めて、ゆっくりと下げていきます。
- 高速で回転するブレードで芝を刈ります (許可された最高エンジン速度。主要諸元 144 ページを参照してください)。製品を低速で前進させます。芝の高さ、密度が高すぎなければ、高速でも良好に刈ることができず。
- 不規則なパターンで草をカットします。
- 最適に芝を刈るには、芝刈を頻繁に行い、パイオクリップ機能を使用してください。

# メンテナンス

## はじめに



**警告:** メンテナンス作業を行う前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。

X = この取扱説明書に説明があります。

O = この取扱説明書には説明がありません。認証されたサービス代理店にメンテナンスを依頼してください。

**注記:** 表にインターバルが複数あるものについては、最も短い時間は 1 回目のメンテナンスにのみ適用されます。

## メンテナンススケジュール

\* = 作業者が行う通常のメンテナンス。この取扱説明書には説明がありません。

メンテナンス	操作前の毎日のメンテナンス	時間を単位としたメンテナンス間隔			
		25	50	100	200
ナットとネジが確実に締められていることを確認	*				
燃料またはオイルが漏れていないことを確認	*				
次に従い清掃: 製品の清掃方法 130 ページ	X				
カッティングデッキの内側、ブレード周りを清掃	X				
マフラー周辺を清掃	X				
エンジンの冷氣取り込み口が塞がれていないことを確認	X				
安全装置に不具合がないことを確認	X				
ブレーキを点検およびテスト	X				
エンジンオイルの油面を点検	X				



メンテナンス	操作前の毎日のメン テナンス	時間を単位としたメン テナンス間隔			
		25	50	100	200
トランスミッションの油面を点検	X				
ステアリングワイヤーを点検	X				
カッティングデッキ内のブレードを点検		X			
カッティングデッキ、ベルトカバーの下、およびカッティングデ ッキの下を清掃			X		
タイヤの空気圧が適切であることを確認		X	X		
駐車ブレーキを点検			X		
エンジンオイルの交換 <sup>19</sup>				X	
オイルフィルターの交換					X
エアフィルターの清掃		X			
エアフィルターの交換					X
燃料フィルターの交換				X	
スパークプラグの交換				X	
カッティングデッキの平行性を点検		X	X		
ベルト調整ネジに注油		X	X		
ステアリングワイヤーの点検と調整		O	O		
マフラーおよびヒートデフレクターを点検			O		
カッティングデッキに破損がないか点検			O		
駐車ブレーキを調整			O		
スロットルワイヤーの点検と調整			O		
エンジンとトランスミッションの冷却フィンを清掃			O		
エンジンおよびトランスミッションを清掃			O		
フロントおよびリアホイールの速度の点検 / 調整 (AWD モデルの み)		O		O	
ベルトを点検		O	O		
バッテリーの点検			O		
燃料ホースの点検 (必要に応じて交換)				O	
トランスミッションのオイルの交換			O		O
トランスミッションのオイルフィルターの交換 (AWD モデルの み)			O		O
サーボのスピンオンフィルターの交換 (AWD モデルのみ)			O		O

<sup>19</sup> 初回は、8 時間の使用後にエンジンオイルを交換

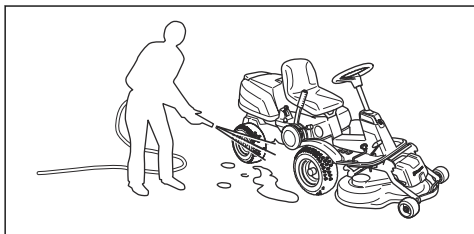
## 製品の清掃方法



**注意：** 高圧洗浄機やスチームクリーナは使用しないでください。水分がベアリングや電機接続部に入り込んで錆を生じ、製品が損傷するおそれがあります。

使用直後に本製品を清掃してください。

- エンジン、マフラ、排気システムなど、熱を帯びている表面は清掃しないでください。表面が冷めるまで待ち、冷めたら芝や汚れを取り除きます。
- 水洗いする前に、ブラシで汚れを落とします。トランスミッション、トランスミッションの空気取り込み口、およびエンジンの上や周辺から芝の切れ端や汚れを取り除きます。
- ホースからの流水を使用して製品を清掃します。高圧洗浄機は使用しないでください。
- 電気部品やベアリングに向けて水をかけないでください。通常、洗浄剤を使用すると製品の損傷が早くなります。
- カッティングデッキを清掃するには、サービスポジションにして、ホースで水をかけて清掃します。
- 製品の清掃が完了したら、カッティングデッキを短時間始動して残った水分を飛ばします。



### エンジンとマフラーの清掃方法

エンジンとマフラーから刈り取った芝や汚れを取り除きます。エンジンに付着したオイルや燃料に染まった芝の切れ端により、発火やエンジンの過熱リスクが高まります。エンジンが冷えた後で清掃を行なってください。水とブラシを使用して清掃します。

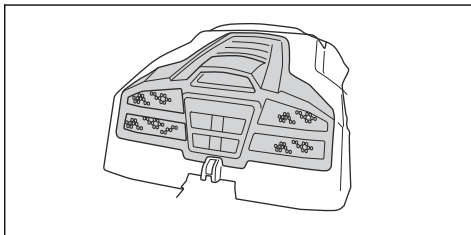
マフラー周辺に芝の切れ端が付着すると、短時間のうちに乾いて、火災が発生する危険があります。マフラーが冷たいときは、ブラシまたは水を使用して芝の切れ端を取り除きます。

### エンジンの冷却風取り込み口の清掃方法

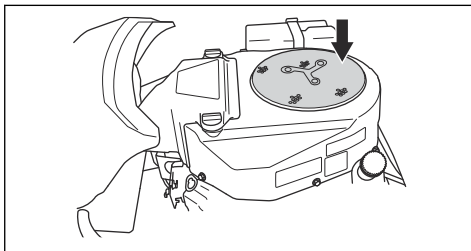


**警告：** エンジンを止めます。冷却風取り込み口は回転するので、指を怪我するおそれがあります。

- エンジンカバーの空気取り込み口のグリルを塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



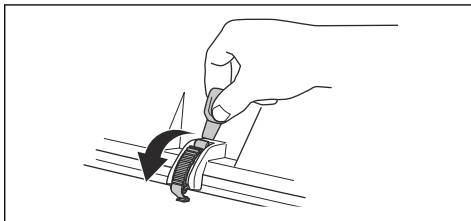
- エンジンカバーを開きます。エンジンの冷却風取り込み口を塞がないようにしてください。ブラシで芝や汚れを落とします。



### カバーの取り外し方法

#### エンジンカバーの開き方

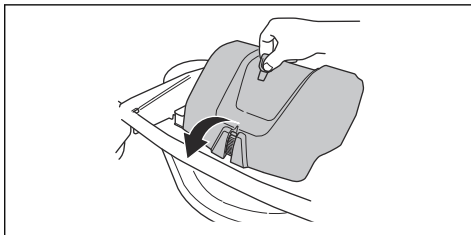
- シートを前側に折り畳みます。
- スタータキーについている工具を使用してエンジンカバーのクリップを解除します。



- エンジンカバーを後ろに折り畳みます。

#### フロントカバーの取り外し方法

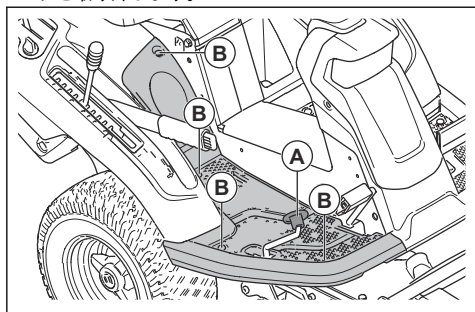
- スタータキーについている工具を使用してフロントカバーのクリップを解除します。



2. フロントカバーを取り外します。

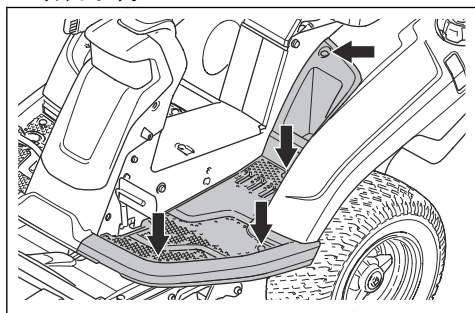
### 右フットレストプレートの取り外し方法

1. 後退ペダルのノブ (A) を回して取り外します。
2. 3本のネジ (B) を取り外してフットレストプレートを取り外します。



### 左フットレストプレートの取り外し方法

- 4本のネジを取り外してフットレストプレートを取り外します。

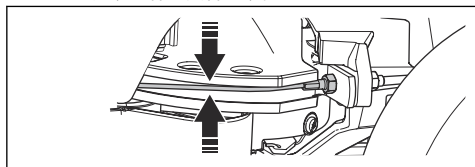


### ステアリングワイヤの点検方法

時間の経過によりステアリングワイヤの張りが緩むことがあります。これによりステアリングの調整具合が変化します。

ステアリングは次のように点検、調整を行ってください。

1. ステアリングカラーの溝の中でステアリングワイヤを手で上下に 5 mm 上下できれば、ステアリングワイヤは適切な締め具合です。



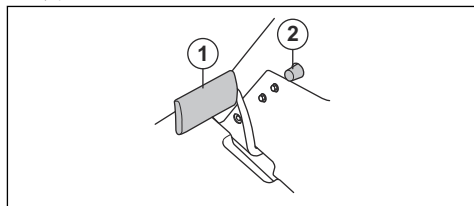
2. ワイヤが緩すぎる場合は、認証を受けたサービス代理店で調整を依頼してください。

### 駐車ブレーキの点検方法

1. 硬い斜面上に本製品を駐車させます。

**注記:** 駐車ブレーキの点検をするときは、本製品を芝の斜面に駐車させないでください。

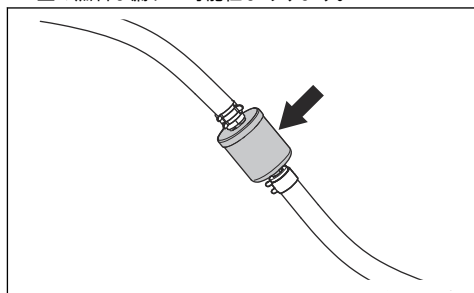
2. 駐車ブレーキのペダル (1) を踏みます。
3. ロックボタン (2) を押したまま保ち、ロックボタンを押している間に駐車ブレーキペダルを放します。



4. 製品が動き出した場合は、認証を受けたサービス代理店で駐車ブレーキの調整を依頼してください。
5. もう一度駐車ブレーキペダルを踏んで、駐車ブレーキを解除します。

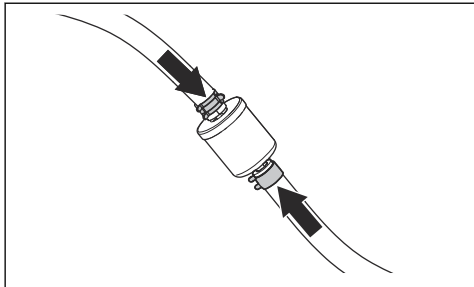
### 燃料フィルターの交換方法

1. エンジンカバーを開いて燃料フィルターにアクセスします。
2. 平プライヤーを使いホースクリップを燃料フィルターから外します。
3. ホースの端から燃料フィルターを取り外します。少量の燃料が漏れる可能性があります。



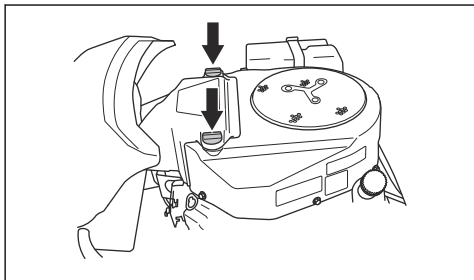
4. ホースの端に新しい燃料フィルターを押し入れれます。燃料フィルターの両端に液体洗剤を塗布して、接続しやすくします。

5. 燃料フィルターにホースクリップを押し付けます。

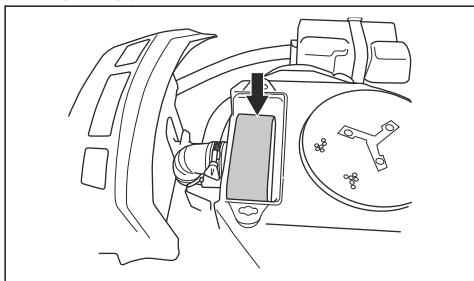


## エアフィルターの洗浄および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. エアフィルターカバーの2つのノブを緩めて取り外します。

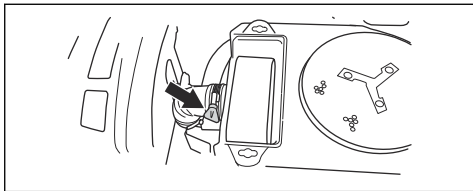


3. エアフィルターカートリッジのホースクリップを緩めます。
4. フィルターハウジングからフィルターカートリッジを外します。



5. エアフィルターカートリッジの気泡ゴム製のフィルターを取り外します。
6. 洗浄力の穏やかな洗剤で気泡ゴム製のフィルターを清掃します。
7. 気泡ゴム製のフィルターを完全に乾燥させます。
8. 表面が硬い物に紙フィルターを打ち当ててフィルター清掃します。圧縮空気を使用しないでください。
9. 紙フィルターがきれいにならない場合は、新しいものに交換します。

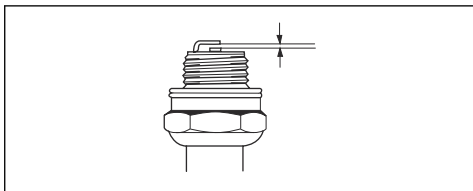
10. エアフィルターカートリッジの周囲に気泡ゴム製のフィルターを取り付けます。
11. エアフィルターカートリッジを空気ホースに取り付けます。
12. エアフィルターカートリッジとホースクリップを取り付けます。



13. エアフィルターカバーを取り付けてノブを締め込みます。

## スパークプラグの点検および交換方法

1. エンジンカバーを開きます。
2. イグニッションケーブルブシュを取り外して、スパークプラグの周辺を洗浄します。
3. スパークプラグレンチでスパークプラグを取り外します。
4. スパークプラグを点検します。電極が焼けている場合、または絶縁体にひびや損傷がある場合は、スパークプラグを交換します。スパークプラグが損傷していない場合は、スチールブラシで清掃します。
5. 電極間隔を測定し、適切であるかを確認します。主要諸元 144 ページを参照してください。



6. 電極の側面を曲げて電極間隔を調整します。
7. スパークプラグを元のように取り付け、スパークプラグシートに触れるまで手で回します。
8. ワッシャーが平らになる程度まで、スパークプラグをスパークプラグレンチで締め込みます。
9. 既に使用されているスパークプラグはさらに  $\frac{1}{8}$  回転、新しいスパークプラグはさらに  $\frac{1}{4}$  回転締め込みます。



**注意：** スパークプラグが適切に締め込まれていないと、エンジンを損傷させるおそれがあります。

10. イグニッションケーブルブシュを交換します。

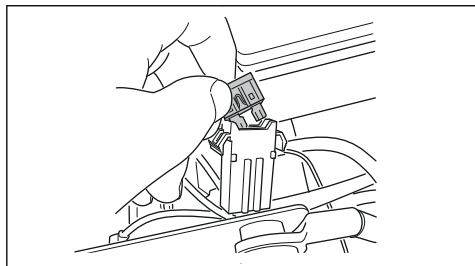


**注意：** スパークプラグまたはイグニッションケーブルを取り外した状態でエンジンを始動しないでください。

## メインヒューズの交換方法

焼き切れたコネクターからヒューズが切れていることがわかります。

1. エンジンカバーを開きます。メインヒューズは、バッテリーとエンジンの間のホルダーにあります。
2. ホルダーからヒューズを引き出します。



3. 切れたヒューズを、平ピン 20 A の同じタイプの新しいヒューズと交換します。
4. カバーを元に戻します。

メインヒューズが交換後すぐに再び切れる場合は、短絡が生じています。製品を再始動する前に短絡を修復してください。認証を受けたサービス代理店にお申し付けください。

## バッテリーの充電方法

- エンジンのかかりが悪い場合は、バッテリーを充電します。
- 標準的なバッテリー充電器を使用してください。



**注意：** ブースターチャージャーやスタートブースターは絶対に使用しないでください。本製品の電気システムに損傷が起きるおそれがあります。

- エンジンを始動する前には、必ず充電器を取り外してください。

## エンジンの緊急始動方法

バッテリーが消耗してエンジンを始動できない場合は、ジャンパーケーブルを使用してエンジンを緊急始動することができます。本製品にはマイナス接地付き 12 V システムが装備されています。緊急始動に使用する製品にもマイナス接地付き 12 V システムの装備が必要です。

## ジャンパーケーブルの接続方法

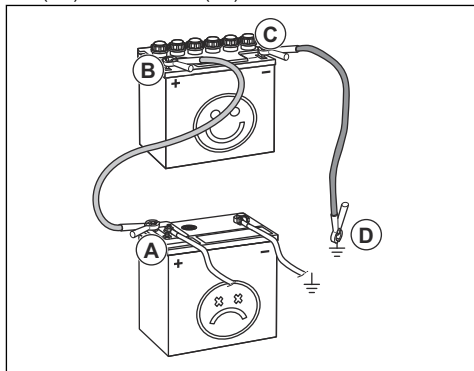


**警告：** バッテリーから生じる爆発性ガスによる爆発の危険があります。完全に充電されたバッテリーのマイナス端子を、消耗したバッテリーのマイナス端子につないだり、近づけたりしないでください。



**注意：** 本製品のバッテリーを使用して、他の車両を始動させないでください。

1. エンジンカバーを取り外します。
2. バッテリーケースのカバーを取り外します。
3. 赤いケーブルの片方の端を、消耗したバッテリー (A) のプラス端子 (+) に接続します。



4. 赤いケーブルのもう一方の端を、完全に充電されたバッテリー (B) のプラス (+) 端子に接続します。



**警告：** 赤いケーブルの両端をシャーシに短絡させないでください。

5. 黒いケーブルの一方の端を完全に充電されたバッテリー (C) のマイナス (-) 端子に接続します。
6. 黒いケーブルのもう一方の端をシャーシのアース (D) に接続します。このとき、燃料タンクやバッテリーから離れた場所に接続してください。
7. カバーを元に戻します。

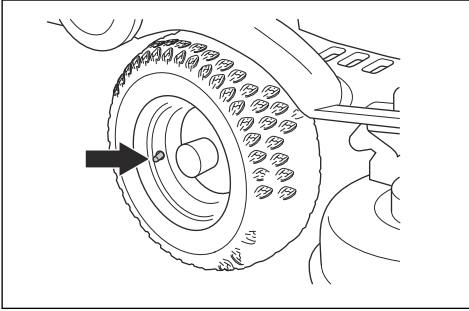
## ジャンパーケーブルの取り外し方法

**注記：** ジャンパーケーブルを、接続方法の逆の手順で取り外します。

1. 黒いケーブルをシャーシから取り外します。
2. 黒いケーブルを完全に充電されたバッテリーから取り外します。
3. 赤いケーブルを 2 個のバッテリーから取り外します。

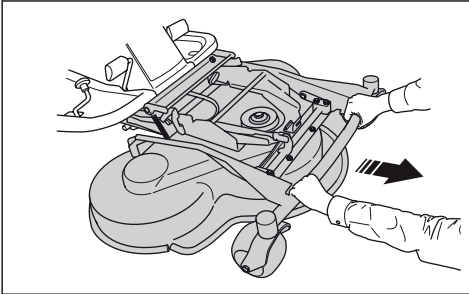
## タイヤ圧

適切なタイヤ圧は、4 個すべてのタイヤについて 60 kPa ( 0.6 bar/8.5 PSI ) です。

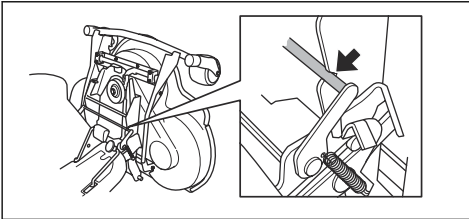


## カッティングデッキをサービスポジションにする方法

1. カッティングデッキの取り外し方法 123 ページの手順 1~8 を参照してください。
2. カッティングデッキの前端を両手で持って、停止するまで前方に引っ張ります。



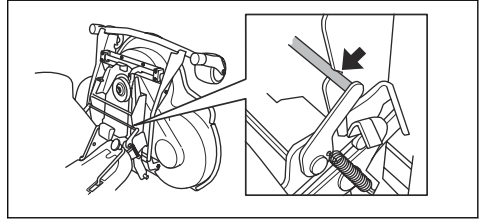
3. カッティングデッキを、カチッと音がするまで垂直位置に持ち上げます。カッティングデッキは垂直位置に自動的にロックされます。



## カッティングデッキを芝刈位置にする方法

1. カッティングデッキの前端を左手で持ちます。

2. 右手でロックを解除します。

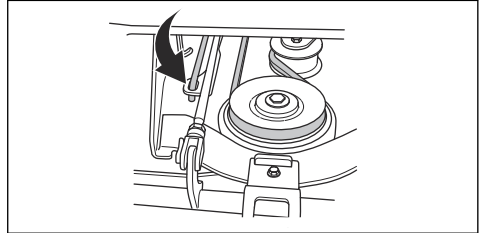


3. カッティングデッキを引き下げ、停止するまで押し込みます。

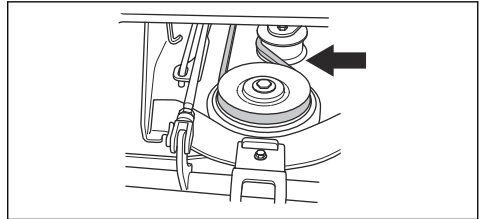


**注意：**ドライブベルトがカッティングデッキの下に挟まることがあります。カッティングデッキを押し入れる前に、ドライブベルトループをベルトホルダーに入れます。

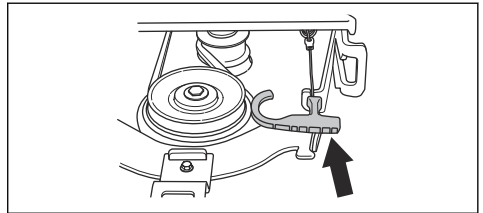
4. 刈高ステイをステイホルダーから持ち上げて、穴に入れます。



5. ドライブベルトをドライブホイールに巻きつけます。ドライブベルトがテンションホイールの正しい側にあることを確認します。



6. スプリングをスプリングホルダーに取り付けます。



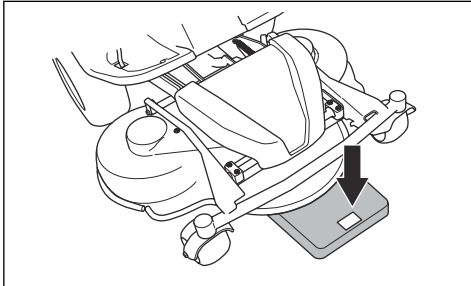
7. フロントカバーを取り付けます。

8. 刈高レバーを 1~10 のいずれかの位置に入れます。

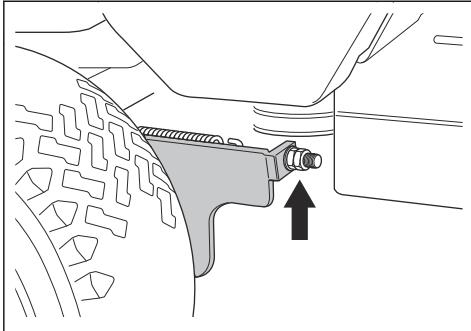
## カッティングデッキからの接地圧の点検と調整方法

適切な接地圧に調整することで、カッティングデッキが地面に圧をかけすぎずに地面に沿って移動することができます。

1. タイヤの空気圧が 60 kPa ( 0.6 bar/9.0 PSI ) であることを確認します。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈りポジションまで下ろします。
4. 体重計をカッティングデッキの前端の下に置きます。



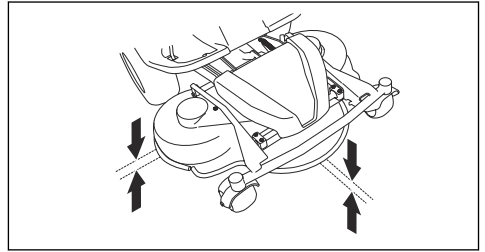
5. サポートホイールに荷重がかかっていないことを確認し、フレームと体重計の間に木製ブロックを置きます。
6. 接地圧を調整するには、左右のフロントホイールの後ろにある調整ネジを回します。
7. 接地圧が 12~15 kg ( 26.5~33 lb ) になるようにネジを左右に回します。



## カッティングデッキの平行性を点検する方法

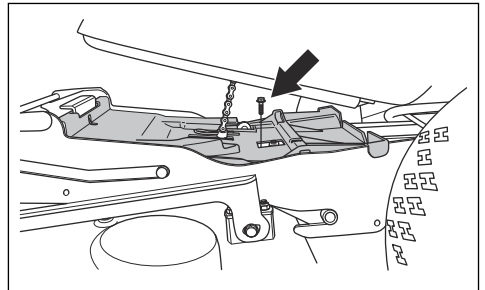
1. タイヤの空気圧が適切であることを確認します。主要諸元 144 ページを参照してください。
2. 本製品を水平面に駐車します。
3. カッティングデッキを芝刈り位置まで下ろします。
4. 刈高調整レバーをサービスポジションに設定します。

5. 地面とカッティングデッキの前端および後端の間の間隔を測定します。後端が前端より 4~6 mm ( 1/5 インチ ) 高くなるようにします。

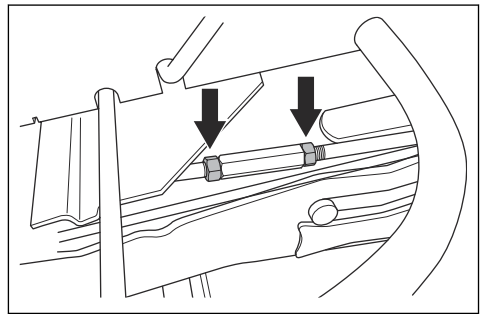


## カッティングデッキの平行性の調整方法

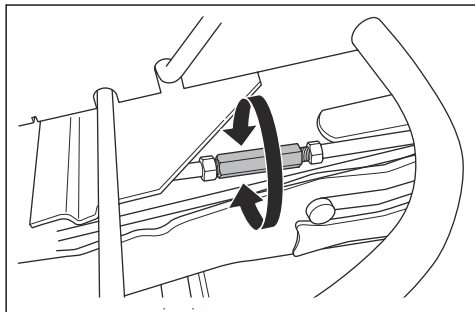
1. フロントカバーと右フットレストプレートを取り外します。
2. ベルトシールドを固定しているネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



3. リフト支柱のナットを緩めます。



- リフト支柱を回してステイを伸ばすか縮めます。ステイを伸ばすと、カバーの後端が上がります。ステイを縮めると、カバーの後端が下がります。



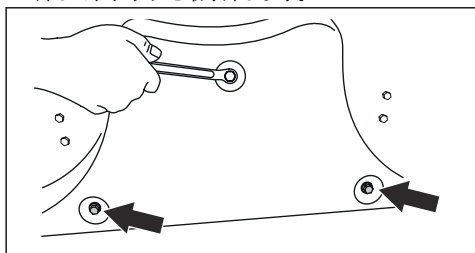
- 調整が終了したら、リフト支柱のナットを締め込みます。
- 平行性を点検します。「**「カッティングデッキの平行性を点検する方法 135 ページ」**を参照してください。
- ベルトシールドを取り付けてネジを締め込みます。
- 右フットレストプレートとフロントカバーを取り付けます。

## バイオクリッププラグの取り外し方法

- コンビカッティングデッキをバイオクリップ方式から芝の後方排出方式に切り替えるには、バイオクリッププラグを取り外します。

## カッティングデッキコンビ 103 および 112 のバイオクリッププラグの着脱方法

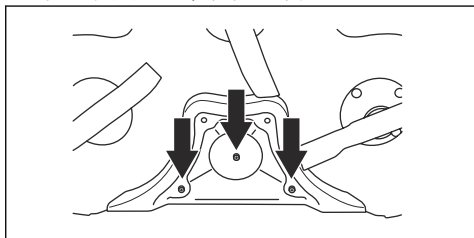
- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



- 3 本の M8x15 mm ネジをバイオクリッププラグのネジ穴に取り付け、ネジ山の損傷を防止します。
- カッティングデッキを芝刈りポジションに戻します。
- バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

## カッティングデッキコンビ 94 のバイオクリッププラグの着脱方法

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- バイオクリッププラグを固定している 3 本のネジを外して、プラグを取り外します。



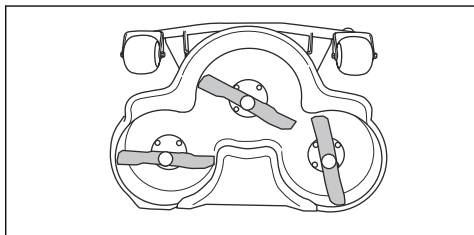
- カッティングデッキを芝刈りポジションに戻します。
- バイオクリッププラグを取り付けるには、逆の手順で行います。

## ブレードの点検方法



**注意：**ブレードが破損していたりバランスが悪かったりすると、製品を損傷するおそれがあります。破損したブレードは交換してください。鈍くなったブレードは、認証を受けたサービス代理店に目立てとバランスを依頼してください。

- カッティングデッキをサービスポジションにします。
- ブレードを点検して、破損していないか、目立てが必要かを確認します。



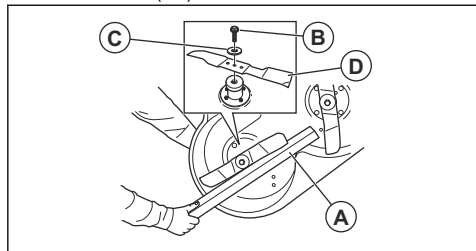
- 45–50 Nm の締め付トルクでブレードボルトを締め付けます。

## ブレードの交換方法

- カッティングデッキをサービスポジションにします。



- 木のブロック (A) でブレードをロックします。



- ブレードのボルト (B) を緩めて、ブレードボルト、ワッシャー (C)、およびブレード (D) を取り外します。
- 新しいブレードを、跳ね上がった端の部分をカッティングデッキ方向に向けて組み付けます。

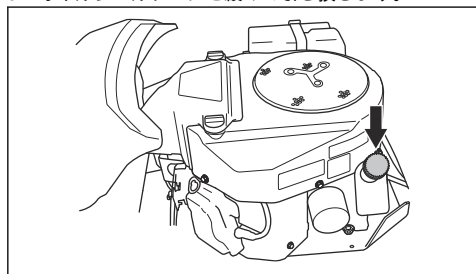


**警告：** ブレードのタイプが適切でないと、物体がカッティングデッキからはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。主要諸元 144 ページ指定のブレードを必ず使用してください。

- ブレード、ワッシャー、ボルトを取り付けます。45-50 Nm のトルクでボルトを締め込みます。

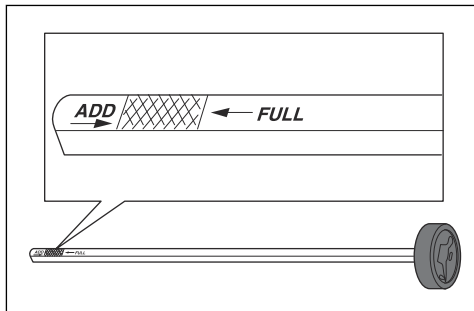
## エンジンオイルの油面の高さを確認する方法

- 本製品を水平な地面上に駐車して、エンジンを停止します。
- エンジンカバーを開きます。
- オイルレベルゲージを緩めて引き抜きます。



- オイルレベルゲージのオイルを拭き取ります。
- オイルレベルゲージを再び入れます。締め込ないでください。
- オイルレベルゲージを緩めて引き抜き、油面の高さを確認します。

- 油面の高さは、オイルレベルゲージの 2 つのマークの間とする必要があります。油面の高さが ADD マークに近い場合、FULL マークまでオイルを補充します。



- オイルレベルゲージを抜いた穴からオイルを注入します。オイルはゆっくり補充してください。

**注記：** 推奨されるエンジンオイルのタイプについては、主要諸元 144 ページを参照してください。異なるタイプのオイルを混合しないでください。

- エンジンを始動する前に、オイルレベルゲージを適切に締め込んでください。エンジンを始動し、約 30 秒間アイドリング運転します。エンジンを止めます。30 秒間待ち、もう一度油面を点検します。

## エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換方法

エンジンが冷めていたら、エンジンを始動して 1~2 分経ってからエンジンオイルを排出します。これにより、エンジンオイルが温まって排出しやすくなります。



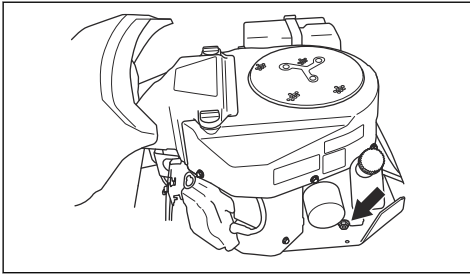
**警告：** エンジンオイル排出前に 1~2 分以上エンジンを作動させないでください。エンジンオイルが熱くなり過ぎて火傷するおそれがあります。エンジンオイル排出前にエンジンを冷ましてください。



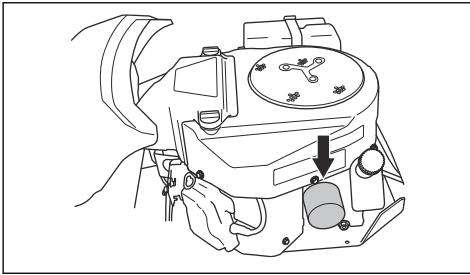
**警告：** エンジンオイルが身体にかかった場合は、石鹸と水で洗ってください。

- エンジンの左側にあるオイルドレンプラグの下に容器を置きます。
- オイルレベルゲージを外します。

3. オイルドレンプラグを取り外します。



4. コンテナーへオイルを排出させます。
5. オイルドレンプラグを取り付け、締め付けます。
6. オイルフィルターを反時計方向に回して取り外します。

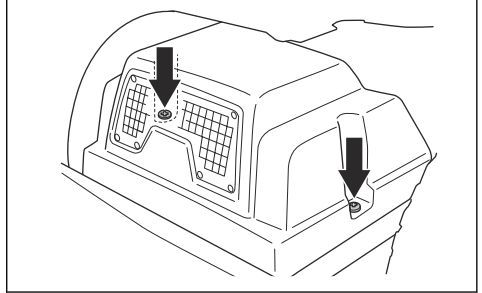


7. 新しいオイルフィルターのゴム製シールを、新しいオイルで軽く潤滑しておきます。
8. オイルフィルターを取り付けるには、ゴム製シールが所定のポジションにくるまで手で時計方向に回し、さらに半回転締め付けます。
9. エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 137 ページ記載のように新しいオイルを補充します。
10. エンジンを始動して、3 分間アイドルの状態を保ちます。
11. エンジンを停止し、オイルフィルターに漏れがないことを確認します。
12. 新しいオイルフィルターに付着した量のオイルを補うために、オイルを充填します。

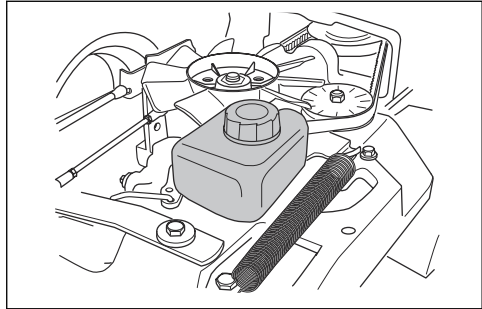
**注記：** 使用済みエンジンオイルを安全に廃棄するには、**廃棄 143** ページを参照してください。

## トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法

1. 2 個のネジ（側面に 1 個ずつ）を外して、トランスミッションカバーを取り外します。



2. トランスミッション用オイルタンクの油面が、タンク上の 2 本の水平線の間にあるかを確認します。



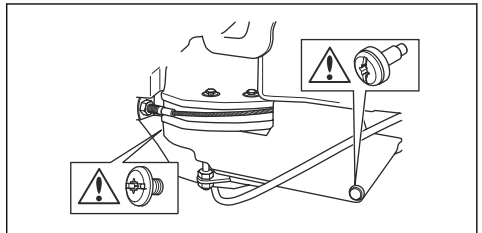
3. 油面が下側の線より下の場合は、エンジンオイルを補充しますが、上側の線を越えないように注ぎます。

**注記：** R 316TX および R 316TX AWD, R 316TsX AWD の推奨オイルについては、**主要諸元 144** ページを参照してください。R 316TX AWD, R 316TsX AWD には合成オイルが必要です。

## ベルト調整ネジへの注油方法

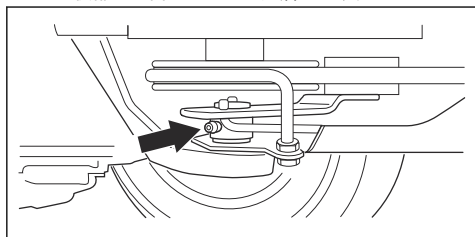
ベルト調整ネジには、高品質の二硫化モリブデングリースを、定期的に注入する必要があります。

1. ベルトシールドを固定している 2 本のネジを取り外し、ベルトシールドを外します。



2. 下部にあるベルトプリーの下で、右側のニップルからグリースガンで注油します。グリースがニップルの後部から出てくるまで注油します。

3. ベルトシールドを取り付けて 2 本のネジを締め込みます。



## トラブルシューティング









### トラブルシューティング



この取扱説明書内に問題の解決法が見つからない場合は、最寄りの Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。

問題	原因
セルモーターでエンジンがかからない	駐車ブレーキがかかっていません。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 128 ページを参照してください。
	カッティングデッキのリフトレバーが芝刈位置にあります。カッティングデッキの昇降方法 125 ページを参照してください。
	メインヒューズが切れています。メインヒューズの交換方法 133 ページを参照してください。
	スタータスイッチに不具合があります。
	ケーブルとバッテリーが適切に接続されていません。バッテリーの安全 121 ページを参照してください。
	バッテリーが弱すぎます。バッテリーの充電方法 133 ページを参照してください。
セルモーターでエンジンが回転してもエンジンが始動しない	セルモーターに不具合があります。
	燃料タンクに燃料がありません。燃料の充填方法 124 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	イグニッションケーブルに不具合があります。
エンジンがスムーズに回らない	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターが適切に設定されていません。
	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 132 ページを参照してください。
	燃料タンクの通気孔が詰まっています。
キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。	

問題	原因
エンジン出力が明らかに不足している	エアフィルターが詰まっています。エアフィルターの洗浄および交換方法 132 ページを参照してください。
	スパークプラグに不具合があります。
	キャブレターまたは燃料ラインに異物があります。
	スロットルケーブルが適切に調節されていません。
トランスミッションの出力が不十分	トランスミッションの冷却風取り込み口または冷却ファンが詰まっています。
	トランスミッションのファンに不具合があります。
	トランスミッションにオイルがないか、油面が低すぎます。トランスミッション用オイルの油面の高さを確認する方法 138 ページを参照してください。
バッテリーが充電されない	バッテリーに不具合があります。バッテリーの安全 121 ページを参照してください。
	バッテリー端子のケーブルコネクタが適切に接続されていません。バッテリーの安全 121 ページを参照してください。
製品が振動する	ブレードの固定に緩みがあります。ブレードの点検方法 136 ページを参照してください。
	いずれかのブレード、または複数のブレードのバランスが取れていません。ブレードの点検方法 136 ページを参照してください。
	エンジンの固定に緩みがあります。
満足な刈り取り結果が得られない	ブレードが鈍っています。ブレードの点検方法 136 ページを参照してください。
	芝が長いか濡れています。良好に芝を刈る方法 128 ページを参照してください。
	カッティングデッキがゆがんでいます。
	カッティングデッキに芝が詰まっています。製品の清掃方法 130 ページを参照してください。
	左右のタイヤ圧が異なっています。タイヤ圧 134 ページを参照してください。
	製品の運転速度が速すぎます。良好に芝を刈る方法 128 ページを参照してください。
	エンジン速度が遅すぎます。良好に芝を刈る方法 128 ページを参照してください。
	ドライブベルトが滑っています。

## ディスプレイ - トラブルシューティング

シンボルマーク	名前	ディスプレイ上の表示	音	原因
	斜面インジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	10 度を超える斜面で製品を運転しています。操作のための安全注意事項 119 ページを参照してください。
		シンボルが点滅します。	-	15 度を超える斜面で製品を運転しています。操作のための安全注意事項 119 ページを参照してください。
	油圧センサー	シンボルマークが表示されます。	1 回の長い音。	油圧が低下しています。エンジンオイルの油面の高さを確認する方法 137 ページを参照してください。
	バッテリーレベルインジケータ	シンボルマークが表示されます。	1 回の長い音。	低電圧。バッテリーの充電方法 133 ページを参照してください。
	回転ブレードのインジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	ブレードのドライブが使用されています。
		シンボルが点滅します。		始動の手順が間違っています。始動の条件 120 ページを参照してください。
	駐車ブレーキインジケータ	シンボルマークが表示されます。	-	駐車ブレーキがかかっています。駐車ブレーキの設定 / 解除方法 128 ページを参照してください。
		シンボルが点滅します。		始動の手順が間違っています。始動の条件 120 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。		駐車ブレーキに不具合があります。Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。
	オペレーター着座コントロール (OPC) インジケータ	シンボルが点滅します。	5 回の短い音。	エンジンの始動時に、オペレーター着座コントロールが有効になっていません。エンジンの始動方法 126 ページを参照してください。
		シンボルがすばやく点滅します。	-	オペレーター着座コントロールに不具合があります。Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。
	サービスインジケータ	シンボルマークが表示されます。	5 回の短い音。	サービスが必要です。Husqvarna サービス代理店にお問い合わせください。
	低燃料レベルインジケータ	シンボルマークが表示されます。	1 回の短い音。	燃料が不足しています。燃料の充填方法 124 ページを参照してください。

シンボルマーク	名前	ディスプレイ上の表示	音	原因
	Bluetooth® インジケータ	シンボルが点滅します。	-	製品がロックされています。 Husqvarna Connect で製品のロックを解除します。
	デジタルロック	シンボルマークが表示されます。	-	

注記：ディスプレイの外観は、モデルによって異なる場合があります。

## 搬送、保管、廃棄

### 搬送

- 本製品は重いため、圧挫損傷を負うおそれがあります。車両やトレーラーに本製品の積み下ろしを行う場合は、注意してください。
- 本製品の輸送には、認証を受けたトレーラーを使用してください。
- 本製品をトレーラーで搬送したり、路上を走行したりする前に、地域の交通法規を理解していることを確認してください。

### 搬送のために本製品を安全に取り付ける方法

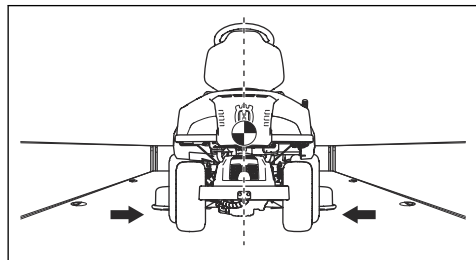
本製品を取り付ける前に、安全に関する章をお読みになり、内容を理解してください。輸送の安全性 121 ページを参照してください。



**警告：** 搬送する場合、駐車ブレーキだけでは、本製品の固定に十分ではありません。本製品を積荷エリアにしっかり取り付けてください。

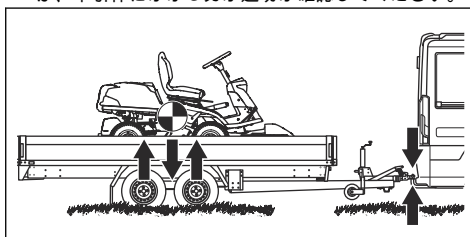
装置：認証を受けたストラップ 2 本とクサビ形ホイールブロック 4 個。

1. 積荷エリアの中央に製品を駐車します。

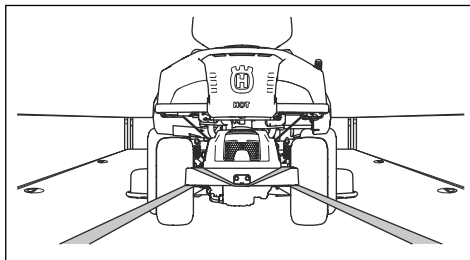


**注意：** カバー付き輸送車両での輸送の場合。製品をカバーの下に入れる前に、製品が冷えていることを確認してください。

2. 製品の重心が輸送車両のホイール軸の上にあることを確認してください。トレーラーで搬送する場合は、牽引棒にかかる力が適切か確認してください。

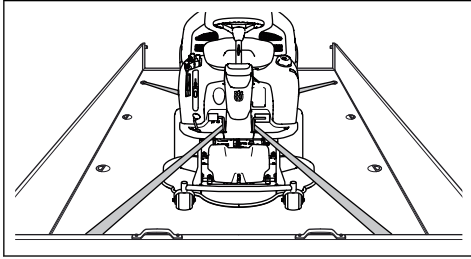


3. 駐車ブレーキをかけます。
4. 製品に Bluetooth® が付属している場合は、Husqvarna Connect で製品をロックします。
5. カuttingデッキを芝刈りポジションまで下ろします。
6. 固定されていない物をすべて取り除いてください。
7. 最初のストラップをリアトランスミッションフレームに取り付けます。図を参照してください。

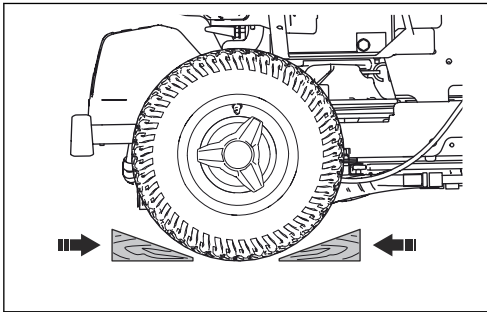


8. ストラップを後方へ締めて、製品を積荷エリアに取り付けます。

9. 2番目のストラップをフレームトンネルの周囲に巻きます。



10. ストラップを積荷エリアに取り付けます。  
11. ストラップを積荷エリアの前方へ締めて、製品を積荷エリアに取り付けます。  
12. リヤホイールの前後にホイールブロックをはめ込みます。



## 本製品の牽引方法

本製品はハイドロスタティックトランスミッションを搭載しています。トランスミッションを損傷させないために、製品を牽引するのは短距離にとどめ、低速で行ないます。

製品を牽引する前に、トランスミッションを解除します。エンジン駆動装置の切り替え方法 125 ページを参照してください。

## 保管

シーズンの終わりに、本製品を保管する 30 日以上前に保管の準備をします。燃料タンク内に 30 日以上燃料を入れたままにしておくと、粘りのある粒子がキャブレターを塞ぐおそれがあります。これにより、エンジン機能に悪影響が発生します。

保管中に粘りのある粒子が発生するのを抑えるために、安定剤を追加します。アルキレートガソリンを使用している場合は、安定剤は不要です。標準ガソリンを使用している場合は、アルキレートガソリンに変更しないでください。変更すると、繊細なゴム部品が硬化する可能性があります。タンク内、または保管用容器内の燃料に安定剤を追加してください。メーカーが指定した混合比を常に守ってください。安定剤を追加したら、安定剤がキャブレターに流入するまで、最低 10 分間エンジンを回します。



**警告：** 屋内または換気の悪い場所に本製品を保管する場合は、タンク内に燃料を入れたままにしないでください。気化した燃料が、裸火、火花、または（ボイラー、温水タンク、衣類乾燥機などの）種火に近づくと、火災発生 の危険があります。



**警告：** 芝、葉、その他可燃物を本製品から除去し、火災発生 の危険を抑制してください。保管前に本製品を冷ましてください。

- 製品の清掃方法 130 ページを参照して、製品を清掃します。錆の発生を防ぐために、塗装部のはげを修復します。
- 摩耗した部品や破損した部品がないか本製品を点検して、緩んだネジやナットを締め込みます。
- バッテリーを外します。バッテリーを清掃して充電し、涼しい場所で保管します。
- エンジンオイルを交換して、廃油を適切に処分します。
- 燃料タンクを空にします。エンジンを始動して、キャブレターに燃料がなくなるまで回します。

**注記：** 安定剤を追加した場合、燃料タンクとキャブレターを空にしないでください。

- プラグを取り外して、スプーン約 1 杯のエンジンオイルを各シリンダーに注油します。オイルが行き渡るように手でエンジンシャフトを回し、プラグを戻して取り付けます。
- すべてのグリースニップル、ジョイント、および軸に注油します。
- 本製品を清潔で乾燥した場所に保管し、さらに保護するためにカバーをかけておきます。
- 保管や搬送の際に本製品を保護するためのカバーは、最寄りの販売店で入手できます。

## 廃棄

- 化学薬品は危険であり、地中に廃棄しないでください。使用済み化学薬品は、必ずサービスセンターや適切な廃棄場所で廃棄するようにしてください。
- 本製品が損耗し、使用しなくなったら、販売店に送り返すが、適切なリサイクル場所に送付してください。
- オイル、オイルフィルター、燃料、およびバッテリーは、環境に悪影響を与えることがあります。地域のリサイクル要件および適用される法規に従ってください。
- バッテリーを家庭ゴミとして処分しないでください。
- バッテリーは、Husqvarna サービス代理店に送付するか、使用済みバッテリーの廃棄場所に廃棄してください。

## 主要諸元

### 主要諸元

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>寸法</b>			
カッティングデッキ非搭載時の長さ、mm	2028	2013	2013
カッティングデッキ非搭載時の幅、mm	883	883	883
高さ、mm	1165	1165	1165
重量 (カッティングデッキ非搭載、空タンク)、kg	238	236	248
ホイールベース、mm	887	887	887
トラック幅、フロント、mm	712	712	712
トラック幅、リヤ、mm	627	627	627
タイヤの寸法	16×6.50×8	16×6.50×8	16×6.50×8
タイヤ圧、リヤ - フロント、kPa/bar/PSI	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5	60/0.6/8.5
最大勾配、度°	10	10	10
<b>エンジン</b>			
ブランド / モデル	カワサキ / FS481V	カワサキ / FS481V	カワサキ / FS481V
公称エンジン出力、kW <sup>20</sup>	10.6	10.6	10.6
排気量、cm <sup>3</sup>	603	603	603
最大エンジン速度、rpm	2900 ± 100	2900 ± 100	3100 ± 100
燃料、最低オクタン価、無鉛ガソリン	91	91	91
タンク容量 (リットル)	12	12	12
オイル	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、 SAE30、 SAE10W-30、 SAE10W-40 または SAE5W-20	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、 SAE30、 SAE10W-30、 SAE10W-40 または SAE5W-20	クラス SF、SG、SH または SJ SAE40、 SAE30、 SAE10W-30、 SAE10W-40 または SAE5W-20
オイル量、フィルターを含む、リットル	1.7	1.7	1.7
オイル量、フィルターを除く、リットル	1.5	1.5	1.5
セルモーター	電動セル (12V)	電動セル (12V)	電動セル (12V)
<b>トランスミッション</b>			
ブランド	Tuff Torq	Tuff Torq	Tuff Torq

<sup>20</sup> 表示エンジンの電気定格は、(指定 rpm での)平均実質電気出力で、SAE 基準 J1349/ISO1585 で測定したエンジンモデル向けの一般生産エンジンに対応しています。大量生産用エンジンは、この値と異なることがあります。最終製品に据え付けたエンジンの実際の電気出力は、運転スピード、環境状態およびその他の値によって異なります。



	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
型名	K46H	K574A	K574RA
オイル (クラス SF-CC)	SAE 10W/40	SAE 10W/50、化学合成	SAE 10W/50、化学合成
<b>電気系統</b>			
タイプ	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き	12V、マイナスアース付き
バッテリー	12V、24Ah	12V、24Ah	12V、24Ah
スパークプラグ	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
電極間隔、mm/インチ	0.75/0.030	0.75/0.030	0.75/0.030
ランプ	デュアル LED ライト	デュアル LED ライト	デュアル LED ライト
<b>カッティングデッキ</b>			
タイプ	Combi 94	Combi 94	Combi 94
	Combi 103	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112	Combi 112

騒音排出 <sup>21</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>実測音響レベル dB (A)</b>			
Combi 94	97	97	98
Combi 103	97	97	98
Combi 112	97	97	98
<b>音響パワーレベル、保証値 dB (A)</b>			
Combi 94	98	98	99
Combi 103	98	98	99
Combi 112	98	98	99

音量レベル <sup>22</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
<b>使用者の耳における音圧レベル、dB (A)</b>			
Combi 94	86	86	87
Combi 103	86	86	87
Combi 112	86	86	87

<sup>21</sup> 環境における騒音排出は、EC 指令 2000/14/EC に従って、音響パワー (L<sub>WA</sub>) として測定。

<sup>22</sup> 騒音音圧レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、騒音レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、1.2 dB (A) となります。

振動レベル <sup>23</sup>	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
ステアリングホイールの振動レベル、m/s <sup>2</sup>	2.5	2.5	2.5
シートの振動レベル、m/s <sup>2</sup>	0.7	0.7	0.7

カッティングデッキ	Combi 94	Combi 103	Combi 112
切削幅 (mm)	940	1030	1120
刈高、10 位置、mm	25-75	25-75	25-75
質量 (kg)	44	49	52
ブレード長 (mm)	358	388	420
<b>ブレード</b>			
製品番号	579 65 25-10	504 18 82-10	544 10 28-10



**警告：** 本製品用に認定されていないカッティングデッキを使用すると、高速で物体がはじかれて、人が重傷を負うおそれがあります。

ます。本書に指定されているタイプのカッティングデッキのみ使用してください。

## 無線周波数データ

	R 316TX	R 316TX AWD	R 316TsX AWD
周波数範囲 (MHz)	2402-2480	2402-2480	2402-2480
出力電力 <sup>24</sup> 、dBm	-5.2	-5.2	-5.2

## サービス

### サービス。

毎年認定サービスセンターで点検を受け、本製品が安全に機能し、繁忙期に最高のパフォーマンスを発揮するように調整を依頼してください。本製品のメンテナンスやオーバーホールを実施するのに最適な時期は閑散期です。

スペアパーツの発注をする際は、購入年、機種、タイプ、製造番号を明記してください。

常に、純正のスペアパーツを使用してください。

## 保証

### トランスミッションの保証

R 316TX AWD, R 316TsX AWD にのみ適用。

メンテナンスのスケジュールに従ってフロント / リヤのホイール回転速度が点検されている場合のみ、トランスミッションの保証が適用されます。トランスミッション

への損傷を避けるために、認定のサービス代理店で調整を受けてください。サービスマニュアルの表に指定されている値を参照してください。

<sup>23</sup> 振動レベルは EN ISO 5395 に準拠。報告データによれば、振動レベルの一般的な統計上のばらつき (標準偏差) は、0.2 m/s<sup>2</sup> (ステアリングホイール) と 0.8 m/s<sup>2</sup> (シート) です。

<sup>24</sup> 2440 Mhz で測定

---

## EC 適合性宣言

---

### EC 適合性宣言

Husqvarna AB、SE-561 82 Huskvarna、スウェーデン、電話：+46-36-146500）は、2014 の製造番号以降（年は銘板に製造番号の前に明記）の乗用芝刈機 Husqvarna、R 316TX、および R 316TX AWD、R 316TsX AWD が、評議会指令（COUNCIL'S DIRECTIVES）の規定に適合していることを宣言します。

- 2006 年 5 月 17 日付「機械類に関する」**2006/42/EC**
- 2000 年 5 月 8 日付「環境への騒音排出に関する」**2000/14/EC**
- 2011 年 6 月 8 日付「電気・電子製品に含まれる特定有害物質の使用制限に関する」**2011/65/EU**
- 2014 年 4 月 16 日付「無線装置に関する」**2014/53/EU**

騒音排出と刈幅の詳細は、「主要諸元」を参照してください。

次の環境保全規格にも適合しています。

**EN ISO 12100-2, EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3, EN ISO 14982, EN 300 328, EN 50581**

別途記載のない限り、上記規格が最新版です。

試験機関：0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala 0404, RISE SMP

Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala は、2000 年 5 月 8 日付の「周囲への騒音排出に関する」評議会指令 2000/14/EC の補足 VI に対する適合性の評価に関する報告書を発表しました。

認証番号：01/901/306, 01/901/307

Huskvarna, 2018-09-30



開発マネージャー / ガーデン製品担当 Claes Losdal (ハスクバーナ AB 正式代表兼技術文書担当)

---

## 登録商標

---

Bluetooth® マークとロゴは、Bluetooth SIG, inc. が所有する登録商標です。当該マークの使用について、Husqvarna は、ライセンスの許諾を受けています。



[www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com)

Originaaljuhend  
Lietošanas pamācība  
Originalios instrukcijos  
取扱説明書原本

1140403-40



2019-10-18